

RANGE ROVER SPORT : DES TECHNOLOGIES INTUITIVES ET CONNECTÉES



- **Intuitif et connecté** : le système d'infodivertissement Touch Pro Duo et le « Interactive Driver Display » réduisent les distractions et améliorent la sécurité et la commodité
- **Touch Pro Duo** : double écran tactile haute résolution élégamment intégré au tableau de bord, avec Apple CarPlay et Android Auto
- **Instrumentation configurable** : le « Interactive Driver Display » peut être personnalisé, affichant des cadrans traditionnels ou des instructions de navigation complètes et des données cartographiques
- **Head-Up Display** : l'affichage de 10 pouces réduit la fatigue du conducteur en projetant les informations vitales directement dans son champ de vision, sans nuire à la visibilité ou à la sécurité
- **Assistance à la conduite avancée et sécurité** : le Range Rover Sport dispose des derniers systèmes de sécurité et de commodité, grâce à une gamme de packs à la pointe de la technologie

Le mercredi 15 juillet 2020, Anvers - Le Range Rover Sport dispose des dernières technologies grand public pour surmonter tous les obstacles de la vie, y compris le dernier système d'infodivertissement Touch Pro Duo, la reconnaissance vocale et de nombreuses options de connectivité, notamment Apple CarPlay et Android Auto.

Une gamme complète de technologies de sécurité et d'assistance à la conduite est disponible, y compris un choix de packs Driver Assist et Drive Pro, ainsi que de packs Park et Park Pro. Un affichage conducteur



interactif et un affichage tête haute configurables consolident la gamme de fonctionnalités technologiques du Range Rover Sport.

Deux écrans tactiles haute définition Touch Pro Duo de 10 pouces forment le centre nodal de l'habitacle minimaliste. Rapide et intuitif, le système d'infodivertissement associe des commandes physiques finement conçues et une magnifique interface numérique pour délivrer une expérience de conduite véritablement connectée.

Le double écran tactile offre une clarté et une simplicité d'utilisation supérieures, ainsi que des commandes gestuelles familières sur l'écran du haut : toucher, balayer et pincer pour zoomer. Les clients peuvent créer des raccourcis vers les fonctionnalités préférées sur l'écran d'accueil personnalisable.

Touch Pro Duo peut être à double tâche, conservant les cartes sur l'écran tactile du haut tout en offrant un accès facile à d'autres fonctionnalités sur l'écran du bas. En divisant logiquement les informations et les commandes entre les deux, le Range Rover Sport offre une expérience utilisateur intuitive, où les informations vitales demeurent visibles par le conducteur à tout moment.

L'écran du haut peut être incliné pour éviter tout éblouissement et améliorer la visibilité. L'écran du bas fixe permet de gérer des tâches plus fonctionnelles telles que la régulation de la température et les réglages des sièges et du véhicule, y compris les fonctions Terrain Response 2.

Deux cadrans dynamiques rotatifs intégrés à l'écran du bas constituent un élément essentiel de sa conception, permettant de régler la température de l'habitacle, la vitesse du ventilateur, les sièges climatisés et les fonctions de massage.

Nick Collins, Vehicle Line Director, Jaguar Land Rover indique : « Avec tant de technologies innovantes intégrées à l'habitacle, le Range Rover Sport est un paradis pour les passagers et le conducteur. Que vous soyez au volant en train d'utiliser les écrans d'informations d'utilisateur avancés ou à l'arrière en train de recharger votre téléphone ou connecté à la 4G en WiFi, ce véhicule est véritablement connecté à ses occupants ».

Clarté exceptionnelle

L'affichage conducteur interactif de 12 pouces comprend un cadran double, un cadran simple et des vues en mode étendu. D'autres fonctionnalités fréquemment utilisées, y compris le téléphone, la navigation et les médias, peuvent être gérées ici pour personnaliser entièrement l'affichage devant le conducteur.

L'affichage tête haute place également les informations vitales où le conducteur le souhaite, grâce à une projection en couleur de 10 pouces, à la clarté et à la définition supérieures. Il projette les informations essentielles sur le pare-brise, en gardant visibles en permanence la vitesse du véhicule et les informations de navigation. Les réglages du régulateur de vitesse avec garde à distance et les alertes d'assistance à la conduite avancée peuvent également figurer ici, sans gêner la vision panoramique.

Le volant est muni de commandes intuitives capacitatives et d'icônes lumineuses dynamiques rendant l'utilisation des fonctionnalités du Range Rover Sport plus simple et plus sûre. Seul le conducteur peut régler les éléments en rapport avec le média d'infodivertissement en cours d'utilisation. Ainsi, les



commandes permettent une fonctionnalité accrue tout en conservant la qualité minimaliste de l'habitacle et améliorant l'expérience de conduite.

Les commandes offrent un contrôle total du combiné des instruments, avec les réglages des médias, du téléphone, du régulateur de vitesse et du volant chauffant, ainsi qu'un bouton raccourci dédié à une fonction choisie par le conducteur. La « molette » capacitive permet également aux utilisateurs de naviguer directement et avec précision dans les menus en utilisant un doigt, le pouce par exemple.

Fonctionnant en étroite collaboration avec Nuance, leader mondial en technologie de reconnaissance vocale, le système du Range Rover Sport est stocké sur un disque électronique afin d'assurer des réponses instantanées. Il peut également gérer des interactions de dialogue en anglais (du Royaume-Uni et des États-Unis) et en chinois mandarin, et aussi fournir un retour utile sur les erreurs.

Un écran tactile d'infodivertissement aux places arrière de 10 pouces est disponible pour les passagers de la deuxième rangée. Avec un maximum de 14 points de branchement au sein de l'habitacle, le véhicule est parfaitement équipé pour être un poste de travail mobile et un pôle de divertissement. Des branchements USB, HDMI et 12 V se trouvent dans le vide-poches de la console avant, et une prise 12 V est installée dans la boîte à gants. Une prise de charge domestique de 12 V et un branchement USB et HDMI sont disponibles pour les passagers arrière.

Des branchements à la 4G WiFi sont également prévus pour un maximum de huit appareils, ce qui garantit au conducteur et aux passagers une connectivité continue, même en mouvement.

Le système Touch Pro Duo est compatible de série avec Apple CarPlay et Android Auto sur tous les modèles Range Rover Sport.

Le bracelet innovant Activity Key de Land Rover est disponible, permettant aux clients de verrouiller et déverrouiller le véhicule. Il est parfait pour les coureurs, les nageurs ou les cyclistes ne souhaitant pas porter de clé traditionnelle lorsqu'ils font du sport. L'Activity Key est résistante, entièrement étanche jusqu'à 18 m et conçue pour résister à des températures comprises entre - 50 °C et + 125 °C.

Systèmes d'assistance à la conduite

La gamme de fonctions d'assistance à la conduite comprend les principaux systèmes tels que l'alerte de franchissement de ligne, le freinage d'urgence autonome, le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse, tous présents de série.

Le **pack Drive** comprend en plus le système de surveillance des angles morts, le limiteur de vitesse adaptatif et la surveillance de la fatigue du conducteur. Quant au système de reconnaissance des panneaux de signalisation, il est désormais capable de lire des panneaux plus complexes, tels que le « Stop » ou le « Sens interdit ».

Le **pack Drive Pro** comprend le freinage d'urgence à grande vitesse, la surveillance des angles morts, l'assistant au maintien de trajectoire, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le limiteur de vitesse adaptatif, la surveillance de la fatigue du conducteur et le régulateur de vitesse avec garde à distance et aide en cas d'embouteillage. Celui-ci utilise une caméra orientée vers l'avant et un système



radar amélioré pour maintenir un écart défini par rapport au véhicule qui précède, permettant au conducteur de suivre le véhicule de devant jusqu'à l'arrêt complet et de s'éloigner automatiquement, s'il est à l'arrêt pendant moins de trois secondes. Au-delà de cela, la vitesse du véhicule peut être rétablie en donnant un coup d'accélérateur ou grâce à un bouton situé sur le volant.

Le système est capable de mesurer la vitesse relative des autres véhicules avec une précision d'un pour cent et de détecter les véhicules à l'arrêt jusqu'à 100 mètres. Lorsqu'un véhicule entre dans la zone de détection du système, il est identifié en 0,12 seconde et sa position est surveillée 50 fois par seconde.

Le **pack Park** comprend l'aide au stationnement à 360 degrés, la surveillance de circulation arrière et la surveillance de sortie sans risque, qui alerte les passagers sortant du véhicule par les portes arrière de potentiels dangers arrivant par l'arrière. Si un véhicule est détecté, un voyant clignote sur la porte pour informer la personne voulant sortir de la voiture.

Le **pack Park Pro** comprend l'ensemble des équipements ci-dessus ainsi que l'aide au stationnement, une gamme de fonctions de stationnement automatiques de pointe facilitant le stationnement en créneau et en bataille.

Le **pack Driver Assist** consolide toutes les fonctions des packs Drive Pro et Park Pro, auxquelles ont été ajoutés le régulateur de vitesse avec garde à distance et la direction assistée. Alors que le conducteur est tenu de garder les mains sur le volant, ce système fonctionne conjointement pour maintenir le véhicule au centre de la voie en intervenant modérément sur la direction jusqu'à une vitesse de 180 km/h, réduisant la fatigue du conducteur et améliorant la sécurité.

Son supérieur

Tous les systèmes audio du Range Rover Sport ont été conçus avec un souci méticuleux du détail et en se concentrant sur la recherche de la position idéale de chaque haut-parleur.

Trois systèmes de pointe développés avec Meridian, regroupant des experts audio britanniques renommés, sont disponibles sur le Range Rover Sport. Ceux-ci incluent les systèmes 380 W, 825 W surround ou 1700 W Signature, avec 12, 18 et 22 haut-parleurs respectivement, chacun comprenant un subwoofer à deux canaux.

Le système 1700 W Signature bénéficie de quatre haut-parleurs dans la garniture de toit afin de délivrer une véritable qualité sonore en trois dimensions.

FIN



Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com