

# JAGUAR CLASSIC CÉLÉBRERA LES 60 ANS DE LA TYPE E EN 2021 AVEC UNE ÉDITION SPÉCIALE



- En mars 2021, Jaguar célébrera le 60<sup>e</sup> anniversaire de l'emblématique Type E
- Jaguar Classic produira six paires assorties de Type E 3.8 restaurées, en édition limitée
- Les spécifications de l'édition E-type 60 comprennent des détails commémoratifs et des livrées exclusives qui rendront hommage à deux des modèles les plus célèbres : '9600 HP' et '77 RW'
- La collection E-type 60 peut être commandée dès maintenant. Les clients intéressés devront contacter directement : <a href="www.jaguar.com/classic">www.jaguar.com/classic</a>, +44 (0) 2476 566 600, sales@classic-jaguarlandrover.com
- Pour des mises à jour régulières de Jaguar Classic, y compris l'évolution de la collection E-type 60, suivez le nouveau compte officiel @Jaguar.Classic sur Instagram

**Le 20 août 2020, Anvers -** Pour 2021, Jaguar Classic produira six paires assorties de Type E pour commémorer le 60<sup>e</sup> anniversaire de l'emblématique voiture de sport : la collection E-type 60.



Chaque paire de voitures de l'édition E-type 60 rendra hommage à deux des modèles les plus anciens et les plus célèbres, '9600 HP' et '77 RW', qui jouèrent un rôle clé dans la présentation de la voiture lors de sa première mondiale à Genève, Suisse, en mars 1961.

Le coupé à toit fixe gris Opalescent Gunmetal de 3,8 litres immatriculé '9600 HP', a été l'un des deux premiers modèles de Type E dévoilés aux invités du Parc des Eaux Vives. Conduite pied au plancher la nuit précédant le lancement par Bob Berry, responsable des relations publiques, parti de Coventry, elle est arrivée en Suisse juste à temps pour le début des démonstrations.

Face aux réactions enthousiastes suscitées par la Type E et à l'afflux de demandes d'essais avec Berry, le légendaire pilote d'essai et ingénieur de développement Jaguar Norman Dewis reçut l'ordre de « tout laisser tomber » et de partir de nuit pour la Suisse. Il quitta Coventry au volant du roadster British Racing Green de 3,8 litres immatriculé '77 RW' pour rejoindre Genève.

Les deux voitures ont également été utilisées pour des essais presse sur route, qui ont prouvé que leurs performances exceptionnelles – dont une vitesse de pointe de 241,40 km/h – correspondaient à leurs lignes inspirées des avions à réaction perfectionnées dans une soufflerie aérodynamique par l'aérodynamicien Malcolm Sayer.

Chaque modèle de l'édition E-type 60 sera assemblé sur le site de Jaguar Classic Works, dans le Warwickshire, à partir d'un modèle Type E de 3,8 litres existant (dans les années 1960) intégralement restauré selon les spécifications exclusives du 60° anniversaire.

Chaque paire de la collection E-type 60 comprendra un coupé Flat Out Grey '9600 HP' et un roadster Drop Everything Green '77 RW', dotés de livrées uniques exclusivement réservées à ces voitures. Chaque édition E-type 60 comportera un certain nombre d'éléments design accrocheurs commémorant le 60<sup>e</sup> anniversaire, créés en collaboration avec Julian Thomson, responsable du design chez Jaguar.

Synonymes de l'esprit révolutionnaire des Swinging Sixties, les Type E ont séduit des stars telles que Steve McQueen, Brigitte Bardot, Frank Sinatra, George Harrison, Tony Curtis et Britt Ekland. Grâce à la beauté de ses formes sculpturales, à sa fonctionnalité et à son impact sur le design, la Type E est devenue la troisième voiture à rejoindre la collection de design du Musée d'art moderne en 1996.



Dan Pink, Directeur de Jaguar Classic, a déclaré: "La Jaguar Type E est une véritable icône, aussi sensationnelle aujourd'hui que lorsqu'elle a été dévoilée en 1961. Le fait qu'elle puisse encore être adorée et admirée avec autant de passion presque 60 ans plus tard témoigne de son design et de son ingénierie avancés.

La collection E-type 60 est un hommage durable aux admirateurs de la Type E, qui honorent l'héritage de la voiture et de l'équipe qui l'a créée - dont beaucoup de descendants travaillent aujourd'hui pour Jaguar Classic, restaurant, conservant et protégeant avec expertise le plaisir des générations à venir."

Jaguar Classic est la première source mondiale de pièces d'origine et de services aux propriétaires de Type E – des contrôles de l'état de santé et des améliorations sensibles à la restauration de modèles sélectionnés par des experts selon les spécifications « Reborn », elles sont méticuleusement remises à neuf.

Pour plus d'informations sur la gamme complète de véhicules, de services, de pièces détachées et d'expériences Jaguar Classic, rendez-vous sur <a href="https://www.jaguar.com/classic">www.jaguar.com/classic</a>

Pour des mises à jour régulières de Jaguar Classic, y compris l'évolution de la collection Etype 60, suivez le nouveau compte officiel @Jaguar.Classic sur Instagram.

#### **FIN**

#### Notes aux rédacteurs

#### À propos de Jaguar Classic

Jaguar Classic propose des véhicules authentiques, des services d'expert, des pièces d'origine ainsi que des expériences hors du commun pour les passionnés de Jaguar classiques du monde entier. Notre équipe d'ingénieurs hautement qualifiés de l'usine Jaguar Land Rover Classic Works de Coventry est spécialisée dans les restaurations Type E Reborn d'exception, ainsi que la construction de suites d'origine exclusives de la Jaguar Type D.

Les demandes des clients potentiels Jaguar Classic doivent être adressées à : sales@classic-jaguarlandrover.com / +44 (0) 2476 566 600 / www.jaguar.com/classic



Pour davantage d'informations à propos de Jaguar Classic Parts, rendez-vous sur www.parts.jaguarlandroverclassic.com

Pour d'autres communiqués de presse de Jaguar Classic, rendez-vous sur www.media.jaguar.com

Suivez @Jaguar.Classic sur Instagram

#### Utilisation des images

Les images fournies doivent être créditées "©JDHT"

# J\_Classic\_Etype\_60\_290720\_1961\_Geneva\_77RW\_9600HP\_JacquesDeClippel\_01\_CopyrightJ DHT

LÉGENDE : Jaguar Type E '77 RW' et '9600HP' en démonstration à Genève, 1961. Photographiées par l'importateur Jaguar en Belgique Jacques de Clippel

CRÉDIT: ©JDHT

#### J\_Classic\_Etype\_60\_290720\_1961\_Geneva\_77RW\_NormanDewis\_02\_CopyrightJDHT

LÉGENDE : Jaguar Type E '77 RW' en parcours de démonstration avec le pilote d'essai et ingénieur de développement Norman Dewis, Genève, 1961

CRÉDIT: ©JDHT

#### J\_Classic\_Etype\_60\_290720\_1961\_Geneva\_9600HP\_WilliamLyons\_03\_CopyrightJDHT

LÉGENDE : '9600HP' avec le fondateur de Jaguar Sir William Lyons lors du lancement de la Type E, Parc des Eaux Vives, Genève, 1961

CRÉDIT: ©JDHT

#### J\_Classic\_Etype\_60\_290720\_1961\_Geneva\_9600HP\_WilliamLyons\_04\_CopyrightJDHT

LÉGENDE : le fondateur de Jaguar Sir William Lyons présente la Type E '9600 HP' aux médias invités au Parc des Eaux Vives, à Genève en 1961

CRÉDIT : ©JDHT

#### - CLASSIC -

# PRESS OFFICE



### Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux www.instagram.com/jaguarbelux/

https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX

## Pour en savoir plus, visitez le site <u>www.media.jaguar.com</u> ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35

M: 0476 319 629

E: avancauw@jaguarlandrover.com