

LAND ROVER DISCOVERY SPORT : DES PERFORMANCES ÉLECTRIQUES



- **Moteurs diesel plus propres** : moteurs diesel Ingenium de nouvelle génération, dotés de la technologie hybride légère améliorant l'efficacité, disponibles en D165 (163 ch) ou D200 (204 ch), avec des émissions de CO₂ à partir de 165 g/km⁽¹⁾
- **Moteur essence réactif** : plus de choix d'essence, avec le moteur Ingenium 290 ch, offrant des performances et un raffinement accrus au nouveau Discovery Sport Black Edition



- **Hybride rechargeable** : le P300e Plug-In Hybrid a été annoncé début 2020 et est désormais commercialisé. Il offre les performances, le raffinement et les capacités attendus par les clients, ainsi qu'une autonomie électrique de 55 km⁽¹⁾ et des émissions de CO₂ à partir de 44 g/km⁽¹⁾

Le nouveau Land Rover Discovery Sport électrique est disponible dans une gamme d'hybrides légers et rechargeables adaptée aux besoins de chaque client. La gamme de moteurs diesel Ingenium a été mise à jour pour 2020 afin de répondre aux exigences strictes en matière d'efficacité, avec deux nouveaux moteurs hybrides légers offrant des performances accrues, une consommation de carburant améliorée en conditions réelles et une réduction généralisée des émissions de CO₂. En outre, le puissant moteur essence Ingenium P290 est exclusivement disponible avec le lancement du « Discovery Sport Black ».

NOUVEAUX MOTEURS DIESEL EFFICIENTS POUR 2020

Les deux moteurs diesel Ingenium quatre cylindres efficaces de nouvelle génération, mis à jour, sont dotés de la technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV). À l'aide d'un démarreur à courroie et d'un bloc-batterie, les véhicules MHEV récupèrent l'énergie normalement perdue lors de la décélération, qui est réinjectée dans la batterie 48 V du véhicule pour augmenter les performances et améliorer la consommation de carburant. Disponibles en versions 165 ch et 200 ch, ces moteurs sont plus puissants que leurs prédécesseurs, avec des valeurs d'émission de CO₂ et de consommation de carburant améliorées.

Développant une puissance de 163 ch (120 kW), le D165 diesel économique, disponible en version manuelle et automatique, reste une option de motorisation flexible pour ceux qui requièrent la puissance d'un diesel grâce à un couple de 380 Nm et une faible consommation de carburant. Le nouveau moteur diesel quatre cylindres est également disponible en option de 204 ch (150 kW) D200 automatique. Tous deux sont dotés d'une construction légère et de technologies à faible friction pour une meilleure efficacité, avec des émissions de CO₂ à partir de 165 g/km⁽¹⁾ et 175 g/km⁽¹⁾ pour les D165 et D200, respectivement.

La boîte manuelle D165 délivre une accélération de 0 à 100 km/h en 10,4 secondes⁽¹⁾, tandis que la variante D200 est capable de passer de 0 à 100 km/h en 8,6 secondes.



Le nouveau moteur est 2 kg plus léger que son prédécesseur grâce à une économie de poids combinant nouvelles technologies et ingénierie, qui se traduit également par des économies de carburant et un raffinement accru. Le moteur froid se réchauffe très rapidement grâce à un système de refroidissement séparé comportant une pompe à liquide de refroidissement à débit variable et un thermostat mappé. Pour économiser l'énergie, le système de lubrification est capable de faire varier sa puissance en fonction de la charge sur le moteur et de sa vitesse.

Les modifications apportées aux systèmes de combustion et de suralimentation contribuent également à la réduction du poids, tandis que les frottements internes ont été réduits de 17 %. Une combinaison d'arbres d'équilibrage à engrenages à ciseaux, d'injecteurs à solénoïde et d'un bloc d'aluminium léger et rigide améliore le raffinement du conducteur. Les arbres d'équilibrage d'engrenages à ciseaux travaillent pour s'opposer et contrer toutes les vibrations et minimiser les cliquetis, tandis que le système d'injection de carburant à solénoïde de 1800 bar a un profil de pulvérisation plus fin pour réduire le bruit. La combustion est ainsi plus fluide et plus homogène.

Le Discovery Sport hybride rechargeable P300e a récemment été commercialisé, associant un moteur trois cylindres 1,5 litre de 200 ch à un moteur électrique de 109 ch (80 kW) intégré à l'essieu arrière, alimenté par une batterie lithium-ion de 15 kWh. Le P300e offre une autonomie électrique impressionnante de 55 km⁽²⁾ et une consommation de carburant de 1,6 l/100 km⁽²⁾.

La nouvelle gamme de motorisations comprend :

Diesel :

- D165 – 163 ch (120 kW), 2,0 litres diesel quatre cylindres MHEV, 380 Nm de couple à 1500-2500 t/min
- D200 – 204 ch (150 kW), 2,0 litres diesel quatre cylindres MHEV, 430 Nm de couple à 1750-2500 t/min

Essence :

- P200 – 200 ch (147 kW), 2,0 litres essence quatre cylindres MHEV, 320 Nm de couple à 1200-4000 t/min
- P250 – 249 ch (184 kW), 2,0 litres essence quatre cylindres MHEV, 365 Nm de couple à 1300-4500 t/min
- P290 – 300 ch (221 kW), 2,0 litres essence quatre cylindres MHEV, 400 Nm de couple à 1500-4500 t/min
- P300e – 309 ch (227 kW), 1,5 litre essence trois cylindres avec moteur électrique, 540 Nm de couple à 2000-2500 t/min



NOUVEAU ET PUISSANT DISCOVERY SPORT BLACK

La gamme Discovery Sport accueille le nouveau « Discovery Sport Black », qui combine des performances accrues avec des améliorations de design distinctives et des technologies de commodité supplémentaires.

Un moteur Ingenium 2,0 litres haute puissance de 290 ch (213 kW), produisant un couple de 400 Nm, est associé à une boîte de vitesses automatique à neuf rapports pour une conduite souple et réactive, sans oublier les capacités tout-terrain habituelles. Celui-ci propulse le SUV compact haut de gamme de 0 à 100 km/h en 7,4 secondes, pour des émissions de CO₂ de 211 g/km⁽¹⁾. Le Discovery Sport Black Edition est équipé de la technologie Active Driveline pour une agilité accrue et des avantages en termes d'économie de carburant.

La chaîne cinématique active bascule intelligemment entre les deux et les quatre roues motrices selon les conditions, grâce à deux embrayages à commande électronique situés de chaque côté du différentiel arrière, qui dirigent le couple vers les roues ayant le plus d'adhérence. Le système Active Driveline, disponible exclusivement sur le Discovery Sport Black Edition, améliore également la traction tout-terrain lorsque l'essieu arrière est verrouillé.

Basé sur la spécification R-Dynamic S et exclusivement disponible avec le puissant nouveau moteur essence P290 Ingenium, le Discovery Sport Black Edition est proposé en cinq coloris extérieurs : Namib Orange, Carpathian Grey, Firenze Red, Yulong White et Hakuba Silver. De nouveaux détails extérieurs noirs viennent compléter le look assuré du Discovery Sport, dont le pack Black avec toit contrasté en noir ou gris (selon le choix de la teinte extérieure), des jantes en alliage de 20 pouces en finition Gloss Black ou Diamond Turned et des étriers de frein rouges.

Le nouveau modèle comprend également un toit panoramique, des phares à LED haut de gamme, un accès sans clé et un hayon électrique. À l'intérieur, l'habitacle haut de gamme du Discovery Sport bénéficie d'un choix de garnissages en suédine Luxtec ou en cuir grainé, de finitions en titane et d'un volant en cuir, tandis que les systèmes Configurable Dynamics et Interactive Driver Display sont également installés de série pour permettre au conducteur d'affiner les caractéristiques du véhicule selon ses goûts personnels – de son style de conduite à l'affichage des informations sur l'écran.



PLUG-IN HYBRID P300e

Le nouveau Discovery Sport est désormais disponible avec la technologie de véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV), offrant les performances, le raffinement et les capacités attendus par les clients, ainsi qu'une autonomie électrique maximale de 55 km⁽²⁾ et des émissions de CO₂ à partir de 44 g/km⁽²⁾.

Badgé P300e, le Discovery Sport hybride rechargeable est basé sur l'architecture Premium Transverse de pointe de Land Rover, spécialement conçue pour soutenir l'électrification tout en conservant les capacités tout-terrain emblématiques de la marque. Le nouveau modèle hybride rechargeable P300e rejoint l'hybride léger 48 V existant, apportant de nouveaux niveaux d'efficacité au secteur des SUV compacts haut de gamme.

Le nouveau modèle offre des performances durables en combinant un moteur essence Ingenium trois cylindres 1,5 litre de 200 ch (147 kW) avec un moteur électrique de 109 ch (80 kW) intégré au niveau de l'essieu arrière et alimenté par une batterie lithium-ion de 15 kWh située sous les sièges arrière. Les performances et les capacités sont sans compromis, avec une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 6,6 secondes.

Le Discovery Sport P300e peut parcourir jusqu'à 55 km⁽²⁾ en utilisant la puissance tout électrique et offre une consommation de carburant de 1,6 l/100 km⁽²⁾. Grâce à sa technologie électrique, le véhicule produit des émissions de CO₂ extrêmement faibles de seulement 44 g/km⁽²⁾.

Discovery Sport P300e

- Puissance totale / couple : 309 ch (227 kW) / 540 Nm⁽³⁾
- Consommation WLTP en cycle mixte : 1,6 l/100 km⁽²⁾
- Émissions de CO₂ en cycle mixte WLTP : 44 g/km⁽²⁾
- Autonomie purement électrique : 55 km⁽²⁾
- Temps de recharge rapide : 0 à 80 % en 30 minutes⁽⁴⁾

Modes de conduite

Le conducteur peut choisir parmi trois modes de conduite pour répondre au mieux à ses besoins, que ce soit en ville ou sur autoroute :



1. **Mode HYBRID** (le mode de conduite par défaut) – combine automatiquement la puissance du moteur électrique et celle du moteur essence. La stratégie de fonctionnement s’adapte aux conditions de conduite et à la charge restante de la batterie. La saisie d’une destination dans le système de navigation permet à la fonction d’optimisation prédictive de l’énergie (PEO) d’intégrer intelligemment les données GPS et d’itinéraire afin de maximiser l’efficacité et le confort pour le trajet sélectionné.
2. **Mode EV (Electric Vehicle)** – permet au véhicule de rouler uniquement avec le moteur électrique en utilisant l’énergie stockée dans la batterie, pour des trajets silencieux et sans émissions polluantes.
3. **Mode SAVE** – privilégie le moteur à combustion comme source d’alimentation principale, maintenant l’état de charge de la batterie au niveau choisi.

TECHNOLOGIE HYBRIDE RECHARGEABLE

Le nouveau Discovery sport P300e s’appuie sur la Premium Transverse Architecture de Land Rover, spécialement conçue pour intégrer les technologies hybrides légères et rechargeables. Le système est astucieusement placé sous le plancher de la cabine sans compromettre l’espace intérieur.

L’entraînement électrique de l’essieu arrière (ERAD) est alimenté par une batterie lithium-ion compacte de 15 kWh située sous les sièges arrière. La batterie est composée de 84 éléments prismatiques, répartis en sept modules 50 Ah de 12, avec un plateau inférieur en acier de 6 mm d’épaisseur qui protège la batterie sans compromettre les capacités tout-terrain.

Le système avancé de propulsion électrique (ERAD) est équipé d’un moteur synchrone à aimant permanent léger, compact et efficace. Pour optimiser l’espace de chargement, les arbres de transmission sont concentriques avec le moteur et la transmission à un rapport, tandis que l’onduleur est également intégré dans le boîtier ERAD. Le module ERAD est parfaitement intégré au système de suspension arrière Integral Link.

À des vitesses supérieures à 135 km/h, le moteur électrique est découplé pour réduire la traînée et donc optimiser l’efficacité, puis se réengage en douceur lorsque la vitesse descend en dessous.

La boîte de jonction haute tension compacte (HVJB) sous les sièges avant est une autre innovation technique. Il comprend le convertisseur CC : CC (qui change le courant haute tension de la batterie



hybride en basse tension pour supporter le réseau 12 volts) et le chargeur embarqué de 7 kW utilisé pour charger la batterie hybride lorsque le véhicule est branché.

À côté de cela se trouve le générateur-démarrreur intégré à la courroie qui, grâce à une gestion électrique intelligente, peut envoyer de l'énergie de récupération à la batterie haute tension pour une utilisation ultérieure ou un redéploiement immédiat afin de soutenir la capacité de transmission intégrale complète.

Un nouveau système de freinage électrique remplace le servofrein traditionnel et combine harmonieusement le freinage régénératif et le freinage par friction pour fournir une sensation de pédale cohérente et précise. Le système peut fournir jusqu'à 0,2 g de décélération en freinage régénératif, maximisant l'efficacité énergétique en utilisant l'énergie cinétique du véhicule pour recharger la batterie en cas de dépassement.

L'emplacement intelligent du système PHEV dans toute la structure améliore la dynamique, abaissant le centre de gravité de six pour cent et optimisant davantage la répartition du poids avant-arrière.

RECHARGE HYBRIDE RECHARGEABLE

Le nouveau Discovery Sport P300e PHEV est disponible avec un câble de recharge à domicile mode 2, permettant aux clients de recharger complètement le véhicule à partir d'une prise de courant en 6 h 42 min, idéal pour la recharge de nuit. Pour une recharge plus rapide, le câble de recharge Mode 3 permet aux clients de se brancher à un boîtier mural CA de 7 kW ou des bornes de recharge publiques CA : cela permet de recharger le véhicule de 0 à 80 % en seulement 1 h 24. Les temps de charge les plus rapides sont obtenus grâce au réseau public croissant de bornes de recharge CC : avec une puissance de 32 kW CC, la batterie se recharge de 0 à 80 % en tout juste 30 minutes⁽⁴⁾. Le couvercle du port de charge est situé sur l'aile arrière – du côté opposé à la trappe du réservoir de carburant.

Les clients peuvent rester connectés à leur Discovery Sport PHEV via l'application smartphone intelligente InControl Remote⁽⁵⁾ de Land Rover. Que ce soit à la maison ou en déplacement, l'application permet aux clients de surveiller l'état de charge du véhicule, de préparer le véhicule pour un trajet ou même de régler un minuteur de recharge pour bénéficier des tarifs d'énergie en heures creuses.



Les propriétaires peuvent préparer automatiquement la batterie et la température de l'habitacle avant de commencer un trajet. Pour ce faire, l'utilisation de l'alimentation secteur, lorsque le véhicule est branché, optimise l'autonomie et améliore le confort des occupants.

MOTEUR 1,5 LITRE TROIS CYLINDRES : PHEV

Un moteur essence 1,5 litre trois cylindres de pointe est au cœur du nouveau Discovery Sport P300e. Il s'agit du dernier né de la famille de moteurs modulaires et flexibles Ingenium, qui propose désormais des versions à trois, quatre et six cylindres. Le moteur léger en aluminium, 37 kg plus léger que le quatre cylindres, offre des performances et un raffinement remarquables avec une consommation impressionnante.

Ce moteur de petite cylindrée atteint des niveaux de friction exceptionnellement bas, ce qui contribue à son excellente efficacité. Le collecteur d'échappement est intégré à la culasse en aluminium, contribuant aux temps de montée en température rapides et minimisant la distance entre les orifices d'échappement et la roue de turbine du turbocompresseur pour une meilleure réactivité.

La configuration à trois cylindres fournit un meilleur flux de gaz d'échappement, garantissant que la roue de turbine fournit une pression de suralimentation presque instantanément. Grâce à un refroidisseur d'air de suralimentation par eau très efficace, la densité d'air aspiré dans les chambres de combustion reste élevée, améliorant encore les performances et l'efficacité sur toute la plage de fonctionnement du moteur.

Le trois cylindres – tout comme les quatre cylindres hybrides légers – est également équipé d'un générateur-démarrreur intégré à courroie (BiSG). Celui-ci délivre un freinage régénératif qui permet de recharger la batterie, tout en offrant un fonctionnement du moteur plus souple, plus silencieux et plus rapide qu'avec un démarreur traditionnel.

NOUVELLE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À HUIT RAPPORTS

Une nouvelle boîte de vitesses automatique à huit rapports a été sélectionnée pour correspondre à la puissance et au couple du moteur trois cylindres et fonctionner parfaitement avec l'ERAD. En plus d'être 5 kg plus légère que la boîte à neuf rapports utilisée sur les autres modèles, la nouvelle boîte à huit rapports offre un raffinement et une sensation de changement de vitesse améliorés et fait partie intégrante du système hybride.



COÛT DE PROPRIÉTÉ

Au Royaume-Uni, le trajet moyen des véhicules est de 30,2 km par jour⁽⁶⁾. En mode VE, le Discovery Sport PHEV permet d'effectuer deux fois le trajet aller-retour vers le travail à partir d'une seule charge.

En plus d'économiser de l'argent sur l'énergie et de passer beaucoup moins de temps à la pompe, les clients PHEV peuvent également s'attendre à bénéficier de fortes valeurs résiduelles.

Le Land Rover Discovery Sport P300e PHEV est désormais disponible à la commande avec le système hybride léger 48 V de série. Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu.

FIN

⁽¹⁾ Toutes les valeurs d'émissions, de consommation de carburant et d'autonomie en mode VE uniquement se rapportent au cycle mixte UE – WLTP (TEL). Les données de consommation de carburant indiquées [estimée en Allemagne] pour les moteurs D165 FWD et P160 seront confirmées lors de leur publication fin 2020. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les chiffres de CO₂ et de consommation de carburant peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions environnementales, de la charge, de l'installation des roues et des accessoires

⁽²⁾ Toutes les valeurs d'émissions, de consommation de carburant et d'autonomie en mode VE uniquement se rapportent au cycle mixte UE – WLTP (TEL).

⁽³⁾ Puissance maximale du moteur à combustion interne et puissance électrique non délivrées au même régime moteur

⁽⁴⁾ Temps de charge possible avec un chargeur CC rapide de 50 kW et 100 kW (la charge réelle dans le véhicule sera limitée à 32 kW). Les temps de recharge réels peuvent varier en fonction des conditions environnementales et du dispositif de recharge disponible

⁽⁵⁾ Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que dans des conditions sûres. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment. La fonctionnalité de l'application Incontrol varie selon la région

⁽⁶⁾ La distance moyenne de trajet aller simple est d'environ 15 km, selon l'enquête nationale 2018 du ministère des Transports

Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

PERFORMANCE DURABLE



Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com