

RANGE ROVER EVOQUE : LE LUXE ÉLECTRIQUE



- **Luxe raffiné** : le nouveau Range Rover Evoque Autobiography combine le luxe renommé du Range Rover avec des détails de design sophistiqués et un intérieur raffiné riche en technologies – disponible dans une gamme de motorisations dont le P300e Plug-in Hybrid
- **Choix étendu** : de nouveaux moteurs hybrides légers, puissants et efficaces – dont le moteur essence Ingenium 1,5 litre à trois cylindres inédit et deux nouveaux moteurs diesel plus efficaces – rejoignent l’hybride rechargeable P300e, tout récemment lancé
- **Rechargeable** : le P300e Plug-In Hybrid a été annoncé début 2020 et est désormais commercialisé. Il offre les performances, le raffinement et les capacités attendus par les clients, ainsi qu’une autonomie électrique de 55 km⁽¹⁾ et des émissions de CO₂ à partir de 44 g/km⁽¹⁾



Le nouveau Range Rover Evoque électrique est disponible dans une gamme d'hybrides légers et rechargeables adaptée aux besoins de chaque client. Deux nouveaux moteurs diesel hybrides légers efficaces sont proposés pour 2020, en plus du premier moteur trois cylindres P160 de Land Rover, le même que celui utilisé pour la version hybride rechargeable P300e de Land Rover. La gamme de moteurs Ingenium a été mise à jour pour 2020 afin de répondre aux exigences strictes en matière d'efficacité, avec des performances améliorées, une consommation de carburant améliorée en conditions réelles et une réduction généralisée des émissions de CO₂.

NOUVEAU MOTEUR INGENIUM TROIS CYLINDRES EFFICIENT

La première motorisation électrique hybride rechargeable de l'Evoque, le P300e, a atteint de nouveaux niveaux d'efficacité et une autonomie électrique de 55 km⁽¹⁾ plus tôt cette année. La gamme de moteurs essence et diesel Ingenium a été améliorée pour offrir plus de choix et d'efficacité. Les valeurs d'émissions de CO₂ ont été globalement améliorées et l'introduction du premier moteur essence trois cylindres 1,5 litre Ingenium pour le Range Rover Evoque, le P160, offre aux clients un point d'entrée efficient du point de vue énergétique. Le nouveau moteur est le dernier né de la famille de moteurs modulaires et flexibles Ingenium, qui propose désormais des versions à trois, quatre et six cylindres.

Le nouveau P160 avancé à trois cylindres développe une puissance de 160 ch (118 kW) et 260 Nm de couple, offrant un mélange convaincant de performance et d'économie grâce à sa construction légère et à sa configuration de traction avant. Les performances dynamiques de 0 à 100 km/h en 10,3 secondes sont associées à une sensation de conduite raffinée, grâce à sa boîte automatique à huit rapports proposée de série. Le plus petit moteur de Land Rover offre aux clients un point d'entrée raffiné et efficace au Range Rover Evoque, avec des émissions de CO₂ à partir de 191 g/km⁽²⁾ et une consommation de carburant pouvant atteindre 8,3 l/100 km⁽²⁾.

Le moteur Ingenium trois cylindres est identique à celui du PHEV avancé P300e. Cette motorisation utilise un moteur essence trois cylindres de 1,5 litre, associé à un moteur électrique de l'essieu arrière pour une puissance combinée de 309 ch, une consommation impressionnante de 1,4 l/100 km⁽¹⁾ et une autonomie électrique pouvant atteindre 55 km⁽¹⁾. La motorisation P300e offre le meilleur de tous les mondes avec des performances, un raffinement et des capacités remarquables, avec seulement 44 g/km⁽¹⁾ de CO₂ et la possibilité de recharger à 80 % en seulement 30 minutes⁽³⁾. Les deux moteurs diesel Ingenium quatre cylindres efficaces de nouvelle génération, mis à jour, sont dotés de la



technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV). Ils sont disponibles en versions 165 ch et 200 ch.

Le moteur léger en aluminium, plus léger de 37 kg par rapport au quatre cylindres, offre des performances et un raffinement remarquables avec une consommation de carburant impressionnante. Ce moteur de petite cylindrée atteint des niveaux de friction exceptionnellement bas, ce qui contribue à son excellente efficacité. Le collecteur d'échappement est intégré à la culasse en aluminium, contribuant aux temps de préchauffage rapides et réduisant la distance entre les sorties d'échappement et la roue de la turbine du turbocompresseur pour une meilleure réactivité.

La configuration trois cylindres offre un meilleur flux de gaz d'échappement, permettant à la roue de la turbine de délivrer la pression de suralimentation presque instantanément. Un refroidisseur d'air de suralimentation hydraulique très efficace maintient une densité élevée d'air aspiré dans les chambres de combustion, améliorant encore davantage les performances et l'efficacité sur toute la plage de fonctionnement du moteur.

Le trois cylindres, comme les modèles hybrides légers à quatre cylindres, est également équipé d'un démarreur-générateur à courroie intégrée (BISG). Celui-ci délivre un freinage régénératif qui permet de recharger la batterie, tout en offrant un fonctionnement du moteur plus souple, plus silencieux et plus rapide qu'avec un démarreur traditionnel.

Les clients peuvent en outre choisir parmi des moteurs essence supplémentaires avec les options P200, P250 et P300, toutes équipées de la technologie MHEV. Le système MHEV fonctionne en récupérant l'énergie généralement perdue lors du freinage ou de la décélération et la stocke pour une utilisation ultérieure via un démarreur-générateur à courroie intégrée et une batterie sous le plancher. Il permet au moteur de se couper à basse vitesse lors du freinage pour réduire la consommation de carburant, mais fournit également une assistance supplémentaire pour une accélération plus souple et plus réactive.

NOUVEAUX MOTEURS DIESEL EFFICIENTS POUR 2020

Les deux moteurs diesel Ingenium quatre cylindres efficaces de nouvelle génération, mis à jour, sont dotés de la technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV). À l'aide d'un démarreur à courroie et d'un bloc-batterie, les véhicules MHEV récupèrent l'énergie normalement perdue lors de la



décélération, qui est réinjectée dans la batterie 48 V du véhicule pour augmenter les performances et améliorer la consommation de carburant. Disponibles en versions 165 ch et 200 ch, ces moteurs sont plus puissants que leurs prédécesseurs, avec des valeurs d'émission de CO₂ et de consommation de carburant améliorées.

Le D165 est plus puissant et efficace que le moteur sortant. Avec une puissance de 163 ch (120 kW) et un couple de 380 Nm, le moteur offre des réponses et des performances plus rapides et accélère de 0 à 100 km/h en 9,8 secondes. Le nouveau moteur est disponible avec une boîte de vitesses automatique à traction intégrale ou une boîte manuelle à traction avant efficace avec de faibles émissions de CO₂ à partir de 149 g/km⁽²⁾ et une consommation de carburant pouvant atteindre 5,6 l/100 km⁽²⁾.

Le D200 développe une puissance de 204 ch (150 kW) et un couple de 430 Nm, pour une accélération rapide de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes – et une conduite souple et réactive, tandis que les émissions de CO₂ de 169 g/km⁽¹⁾ offrent des performances supérieures à celles de son prédécesseur.

Les changements apportés aux systèmes de combustion et de suralimentation, ainsi que l'apport des dernières technologies à faible frottement, ont permis d'améliorer la consommation de carburant. Le système d'équilibrage du moteur a été revu pour améliorer le raffinement, tandis que les injecteurs à solénoïde haute pression créent un modèle de pulvérisation plus fin qui permet une combustion plus fluide et plus régulière, pour une souplesse et une efficacité accrues. Le bloc tout aluminium plus rigide pèse également 2 kg de moins qu'auparavant.

La nouvelle gamme de moteurs comprend :

Diesel :

- D165 – 163 ch (120 kW), 2,0 litres diesel quatre cylindres MHEV, 380 Nm de couple à 1500-2500 t/min
- D200 – 204 ch (150 kW), 2,0 litres diesel quatre cylindres MHEV, 430 Nm de couple à 1750-2500 t/min

Essence :

- P160 – 160 ch (118 kW), 1,5 litre essence trois cylindres, couple de 260 Nm à 1600-4000 t/min
- P200 – 200 ch (147 kW), 2,0 litres essence quatre cylindres MHEV, 320 Nm de couple à 1200-4000 t/min
- P250 – 249 ch (184 kW), 2,0 litres essence quatre cylindres, 365 Nm de couple à 1300-4500 t/min
- P300 – 300 ch (221 kW), 2,0 litres essence quatre cylindres MHEV, 400 Nm de couple à 1500-4500 t/min
- P300e – 309 ch (227 kW), 1,5 litre essence trois cylindres avec moteur électrique, 540 Nm de couple à 2000-2500 t/min



PLUG-IN HYBRID P300e

Le nouveau Range Rover Evoque est désormais disponible avec la technologie de véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV), offrant les performances, le raffinement et les capacités attendus par les clients, ainsi qu'une autonomie électrique maximale de 55 km⁽¹⁾ et des émissions de CO₂ à partir de 44 g/km⁽¹⁾.

Dotée du badge P300e, l'Evoque hybride rechargeable est basé sur l'architecture Premium Transverse de pointe de Land Rover, spécialement conçue pour soutenir l'électrification tout en conservant les capacités tout-terrain emblématiques de la marque. Le nouveau modèle P300e hybride rechargeable rejoint l'hybride léger 48 V dans la gamme, apportant de nouveaux niveaux d'efficacité au secteur des SUV compacts haut de gamme.

L'Evoque P300e offre des performances durables en combinant un moteur essence Ingenium 1,5 litre trois cylindres de 200 ch (147 kW) avec un moteur électrique de 109 ch (80 kW) intégré à l'essieu arrière et alimenté par une batterie lithium-ion de 15 kWh située sous les sièges arrière. Les performances et les capacités sont sans compromis, avec une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 6,4 secondes.

Une efficacité remarquable : le Range Rover Evoque P300e n'émet que 44 g/km de CO₂⁽¹⁾ et dispose d'une autonomie tout électrique de 55 km⁽¹⁾ sans aucune émission, avec une consommation de carburant de 1,4 l/100 km⁽¹⁾.

Range Rover Evoque P300e

- Puissance totale/couple : 309 ch (227 kW) / 540 Nm⁽⁶⁾
- Consommation en cycle mixte WLTP : 1,4 l/100 km⁽¹⁾
- Émissions de CO₂ en cycle mixte WLTP : 44 g/km⁽¹⁾
- Autonomie purement électrique : 55 km⁽¹⁾
- Temps de recharge rapide : 0 à 80 % en 30 minutes⁽³⁾

Modes de conduite sélectionnables

Le conducteur peut choisir parmi trois modes de conduite pour répondre au mieux à ses besoins, que ce soit en ville ou sur autoroute :



1. **Mode HYBRID** (le mode de conduite par défaut) – combine automatiquement la puissance du moteur électrique et du moteur essence. Son fonctionnement s’adapte aux conditions de conduite et à la charge restante de la batterie. La saisie d’une destination dans le système de navigation permet à la fonction d’optimisation prédictive de l’énergie (PEO) d’intégrer intelligemment les données d’itinéraire et GPS pour maximiser l’efficacité et le confort du trajet sélectionné.
2. **Mode EV (véhicule électrique)** – permet au véhicule de fonctionner uniquement avec le moteur électrique en utilisant l’énergie stockée dans la batterie, pour des trajets silencieux sans émissions d’échappement.
3. **Mode SAVE** – donne la priorité au moteur à combustion comme source d’alimentation principale, en maintenant l’état de charge de la batterie au niveau choisi.

TECHNOLOGIE HYBRIDE RECHARGEABLE

Le nouveau Range Rover Evoque P300e utilise la Premium Transverse Architecture de Land Rover, spécialement conçue pour accueillir les technologies hybrides légères et rechargeables. Le dispositif est astucieusement placé sous le plancher de l’habitacle, sans compromettre l’espace intérieur.

L’essieu arrière électrique (ERAD) est alimenté par une batterie lithium-ion compacte de 15 kWh située sous les sièges arrière. La batterie est composée de 84 éléments prismatiques, répartis en sept modules 50 Ah de 12 V, avec un plateau inférieur en acier de 6 mm d’épaisseur qui protège la batterie sans compromettre les capacités tout-terrain caractéristiques.

L’essieu arrière électrique avancé (ERAD) est équipé d’un moteur synchrone à aimant permanent léger, compact et efficace. Pour optimiser l’espace, les arbres de transmission sont concentriques au moteur et à la transmission à une vitesse, tandis que l’onduleur est également intégré dans le boîtier ERAD. Le module ERAD est parfaitement intégré au système de suspension arrière Integral Link.

À une vitesse supérieure à 135 km/h, le moteur électrique est découplé pour réduire la traînée et optimiser ainsi l’efficacité. Il se réenclenche ensuite de manière transparente lorsque la vitesse est réduite.

Le boîtier de jonction haute tension compact (HVJB) sous les sièges avant est une autre innovation technique. Il comprend le convertisseur CC/CC (change le courant haute tension de la batterie hybride



en basse tension pour prendre en charge le réseau 12 V) et le chargeur embarqué de 7 kW utilisé pour charger la batterie hybride lorsque le véhicule est branché.

À côté, l'onduleur du générateur-démarrreur à entraînement par courroie intégré (BiSG), grâce à une gestion électrique intelligente, envoie de l'énergie de récupération à la batterie haute tension pour un stockage ultérieur ou un redéploiement immédiat, afin de supporter toute la capacité de traction intégrale.

Un nouveau système de freinage électrique remplace le servofrein à dépression traditionnel et combine harmonieusement le freinage régénératif et à friction pour fournir une sensation de pédale cohérente et précise. Le système peut fournir jusqu'à 0,2 g de décélération en freinage régénératif, maximisant l'efficacité énergétique en utilisant l'énergie cinétique du véhicule pour recharger la batterie en cas de dépassement.

L'emplacement intelligent du système PHEV dans toute la structure améliore la dynamique, abaissant le centre de gravité de six pour cent et optimisant davantage la répartition du poids avant-arrière.

RECHARGE HYBRIDE RECHARGEABLE

Le nouveau modèle PHEV est disponible avec un câble de recharge à domicile mode 2, permettant aux clients de recharger complètement le véhicule à partir d'une prise de courant en 6 h 42 min, idéal pour la recharge de nuit. Pour une recharge plus rapide, le câble de recharge Mode 3 permet aux clients de se brancher à un boîtier mural CA de 7 kW ou des bornes de recharge publiques CA : cela permet de recharger le véhicule de 0 à 80 % en seulement 1 h 24. Les temps de charge les plus rapides sont obtenus grâce au réseau public croissant de bornes de recharge CC : avec une puissance de 32 kW CC, la batterie se recharge de 0 à 80 % en tout juste 30 minutes⁽³⁾.

Le couvercle du port de charge est situé sur l'aile arrière – du côté opposé à la trappe du réservoir de carburant.

Les clients peuvent rester connectés à leur Range Rover Evoque PHEV via l'application smartphone intelligente InControl Remote⁽⁴⁾ de Land Rover. Que ce soit à la maison ou en déplacement, l'application permet aux clients de surveiller l'état de charge du véhicule, de préparer le



véhicule pour un trajet ou même de régler un minuteur de recharge pour bénéficier des tarifs d'énergie en heures creuses.

Les propriétaires peuvent préparer automatiquement la batterie et la température de l'habitacle avant de commencer un trajet : pour ce faire, l'utilisation de l'alimentation secteur, lorsque le véhicule est branché, optimise l'autonomie et améliore le confort des occupants.

NOUVELLE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À HUIT RAPPORTS

Une nouvelle boîte de vitesses automatique à huit rapports a été sélectionnée pour correspondre à la puissance et au couple du moteur trois cylindres et fonctionner parfaitement avec l'ERAD. Plus légère de 5 kg par rapport à la boîte à neuf rapports utilisée sur les autres modèles, la nouvelle boîte à huit rapports offre un raffinement et une sensation de changement de vitesse améliorés. Elle fait partie intégrante du système hybride.

COÛT DE PROPRIÉTÉ

Au Royaume-Uni, le trajet moyen des véhicules est de 30,2 km par jour ⁽⁵⁾. En mode VE, le Range Rover Evoque P300e PHEV permet d'effectuer deux fois le trajet aller-retour vers le travail à partir d'une seule charge.

En plus d'économiser de l'argent sur l'énergie et de passer beaucoup moins de temps à la pompe, les clients PHEV peuvent bénéficier également de fortes valeurs résiduelles.

Le Range Rover Evoque P300e PHEV est désormais disponible à la commande avec le système hybride léger 48 V de série. Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu

FIN

(1) Toutes les valeurs d'émission, de consommation de carburant et d'autonomie en mode VE uniquement se rapportent au cycle mixte UE – WLTP (TEL).

(2) Toutes les valeurs d'émission, de consommation de carburant et d'autonomie en mode VE uniquement se rapportent au cycle mixte UE – WLTP (TEL). Les données de consommation de carburant indiquées [estimée en Allemagne] pour les moteurs D165 FWD et P160 seront confirmées lors de leur publication fin 2020. À des fins de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent différer. Les chiffres de CO₂ et de consommation de carburant peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions environnementales, de la charge, de l'installation des roues et des accessoires



(3) Temps de charge possible avec un chargeur CC rapide de 50 kW et 100 kW (la charge réelle dans le véhicule sera limitée à 32 kW). Les temps de recharge réels peuvent varier en fonction des conditions environnementales et du dispositif de recharge disponible

(4) Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que dans des conditions sûres. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment. La fonctionnalité de l'application InControl varie selon la région

(5) La distance moyenne de trajet aller simple est d'environ 15 km, selon l'enquête nationale 2018 du *ministère des Transports*

(6) Puissance maximale du moteur à combustion interne et puissance électrique non délivrées au même régime moteur

Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com