



## NIEUWE JAGUAR F-PACE: LUXUEUS, GECONNECTEERD, ELEKTRISCH



- **De nieuwe F-PACE:** verbeterd koetswerkdesign, een volledig nieuw interieur, geavanceerde connectiviteit en voor het eerst een efficiënte elektrische aandrijflijn.
- **Verbeterd koetswerkdesign:** nieuwe motorkap, uiterst fijne viervoudige led-koplampen, nieuw radiatorrooster en nieuwe achterlichten en bumper voor een meer assertieve présence.
- **Ambachtelijk vervaardigd interieur:** het geheel nieuwe interieur is voorzien van prachtige details, luxueuze materialen en intuïtieve technologie om voor alle inzittenden een serene passagiersruimte te creëren.
- **Elektrische aandrijflijnen:** oplaadbare hybrideaandrijving (PHEV) en 'mild-hybrid'-aandrijflijnen (MHEV) voor verbeterde efficiëntie en meer verfijning.
- **PHEV\*\*:** oplaadbare hybrideaandrijving met benzine en viercilindermotor van 404 pk heeft een volledig elektrisch rijbereik tot 53 km\* met een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 49 g/km\*
- **MHEV-zescilindermotoren op benzine en diesel:** nieuwe zescilinder-in-lijn Ingenium-benzinemotoren van 340 pk en 400 pk en de nieuwste zescilinder-in-lijn Ingenium-dieselmotoren van 300 pk met MHEV-technologie leveren een verfijnd vermogen en uitzonderlijke prestaties.
- **Nieuwste dieselmotoren:** de nieuwe generatie 2.0-liter viercilinder Ingenium-turbodieselmotor werkt efficiënter dankzij MHEV-technologie.
- **Altijd geconnecteerd:** een blikvanger is het nieuwste Pivi Pro-infotainmentsysteem van Jaguar met dubbele simkaart, dat via een volledig nieuw, 11,4" groot HD-aanraakscherm in gebogen glas bediend wordt.

# OVERZICHT

## Persbericht



- **Altijd up-to-date:** de 'Software-over-the-Air' technologie zorgt ervoor dat de nieuwste voertuig- en infotainmentssoftware naadloos en vanop afstand geïnstalleerd wordt.
- **Comfort voor de inzittenden:** innovatieve Active Road Noise Cancellation en de ionisatie van de interieurlucht met PM2,5-filter om ultrafijne deeltjes en allergenen op te vangen.
- **Vanaf nu te bestellen:** de nieuwe Jaguar F-PACE is in België verkrijgbaar vanaf € 55.350. Meer info op [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be)
- Ontdek de Jaguar F-PACE Flowmotion video [hier](#)

**15 september 2020, Antwerpen** - Met een zelfverzekerd nieuw koetswerkdesign, een prachtig nieuw interieur, de nieuwste generatie van het infotainmentsysteem Pivi Pro en de keuze voor vier- en zescilinder in-lijn-motoren inclusief PHEV\*\*- en MHEV-technologie is de nieuwe Jaguar F-PACE nog luxueuzer, beter geconnecteerd en efficiënter dan ooit. De viercilinder PHEV van 404 pk heeft een volledig elektrisch bereik van maximaal 53 km\*.

Het nieuwe koetswerkdesign geeft de bekroonde krachtige SUV F-PACE een strakkere, meer zelfzekere présence, met een nieuwe sierlijke motorkap met bredere 'power bulge' en vloeiendere, preciezer getekende vlakken. De nieuwe motorkap versterkt ook de strakkere afwerking door het aantal sluitlijnen aan de voorkant van de wagen te beperken.

Een groter radiatorrooster is voorzien van de op het klassieke Jaguar-logo geïnspireerde 'diamant', terwijl de luchtsleuven in de flanken nu voorzien zijn van het iconische Leaper-embleem, waaruit de uitzonderlijke aandacht voor het detail in de hele wagen blijkt. Een nieuwe voorbumper met nieuw ontworpen luchtinlaten en donkere honingraatdetails maken de nieuwe F-PACE visueel breder en verlenen hem een meer zelfverzekerde en dynamische uitstraling.

De nieuwe, uiterst fijne viervoudige led-koplampen met 'Double J'-dagrijlichten (DRL), die als optie verkrijgbaar zijn met Pixel-ledtechnologie, zorgen voor een scherper en helderder licht. Met de functie Adaptive Driving Beam, die de weg voor u evalueert en het grootlicht automatisch aanpast om tegenliggers niet te verblinden of verkeersborden te verbergen, kan het systeem verschillende lichtbundelpatronen creëren door verschillende led-segmenten te selecteren en zo het zicht te optimaliseren en het risico op hinderen van andere bestuurders te minimaliseren.

# OVERZICHT

## Persbericht



De hoogwaardige ledtechnologie is standaard voor het hele gamma en is op de SE- en HSE-modellen verkrijgbaar met de Auto High Beam Assist. Deze technologie maakt gebruik van de naar voren gerichte camera om automatisch tussen grootlicht en dimlicht om te schakelen, zodat het risico op verblinding van tegenliggers wordt verminderd. Ook geanimeerde richtingaanwijzers zijn op alle modellen beschikbaar als onderdeel van extra optiepakketten, en brengen nog meer verfijning.

Achteraan zijn de nieuwe 'slimline' lampen voorzien van Jaguar's dubbele 'Chicane'-signatuur - voor het eerst op de volledig elektrische I-PACE - om de breedte van de wagen te accentueren. Het nieuwe bumperdesign en de fraai gevormde nieuwe achterklep zijn een streling voor het oog en zorgen voor een meer zelfverzekerde uitstraling.

In de krachtige R-Dynamic-uitvoering is de nieuwe F-PACE voorzien van een aantal opvallende designelementen voor een meer prestatiegerichte look. Daarnaast zijn alle modellen verkrijgbaar met het extra Black Exterior Pack, dat een nog dynamischer uiterlijk combineert met specifieke elementen afgewerkt in Gloss Black.

### **Volkomen nieuw, minutieus afgewerkt interieur**

De F-PACE heeft een gloednieuw en bijzonder luxueus interieur, dat zich door een grote connectiviteit en een uitsproken rust en verfijning onderscheidt. Het nieuwe cockpitdesign is gedurfter, dynamischer en meer op de bestuurder gericht. De nieuwe sportieve middenconsole, waarin een optionele draadloze lader en een grotere bergruimte ingewerkt zijn, heeft een vloeiend profiel dat tot aan het instrumentenpaneel omhoog loopt.

Het hart van het nieuwe interieur is het naadloos ingebouwde, centraal gemonteerde en gebogen HD-aanraakscherm van 11,4" met een sierlijke omlijsting in een magnesiumlegering. Via dat scherm wordt het nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem bediend. Voor de mooi gevormde bovenste inzetstukken in de deuren en voor het 'pianodeksel' dat over de hele breedte van het instrumentenpaneel loopt, worden authentieke afwerkingsmaterialen gebruikt, zoals houtfineer met open poriën en aluminium. De met een laser geëtste balkjes op de mid-line luidsprekers en de metalen draaiknop van de JaguarDrive Control belichamen de aandacht voor het detail.

# OVERZICHT

## Persbericht



**Julian Thomson, Design Director van Jaguar, verklaarde:** *“De nieuwe F-PACE is dynamisch en assertief met een elegant postuur op de weg - hij vertegenwoordigt een belangrijke ontwikkeling binnen de designtaal van Jaguar. De gestegen luxe en aandacht voor detail in de F-PACE met naadloos geïntegreerde, hypermoderne technologieën zorgen ervoor dat zowel de bestuurder als de passagiers een echt gevoel van exclusiviteit ervaren wanneer ze in de wagen stappen”.*

Het bovenstuk van de nieuwe Drive Selector – slechts een van de vele mooie details – is met stiksels zoals die van een cricketbal afgewerkt, terwijl het onderste deel uit heel precies gefabriceerd metaal vervaardigd is om aangenamer aan te voelen.

De nieuwe deurpanelen, met nieuwe 360°-handgrepen, zijn vlotter toegankelijk en bieden meer opbergruimte voor drankflessen en andere voorwerpen, terwijl de elektrische raamschakelaars zijn verplaatst van de bovenkant van de deurrand naar onderen, waar ze gemakkelijker bereikbaar zijn voor de inzittenden.

De nieuwe zetels zijn voorzien van bredere kussens, nieuwe massagefuncties en van grotere zones met verwarming en koeling. Op bepaalde modellen is een Jaguar Leaper gestempeld in de hoofdsteunen, terwijl een set ‘Est.1935 Jaguar Coventry’-bekledingslabels het erfgoed van het merk in de verf zet.

Een reeks van geavanceerde technologieën verzekert de gezondheid en het welzijn van alle inzittenden. De ionisatie van de interieurlucht verbetert de luchtkwaliteit in het interieur door middel van nanotechnologie, die allergenen en onaangename geuren verwijdert. Het systeem omvat nu ook een PM2,5-filter die ultrafijne deeltjes – inclusief deeltjes van 2,5 PM – opvangt om de gezondheid en het welzijn van de inzittenden te verbeteren. De klant kan het systeem eenvoudigweg activeren door op de knop 'Purify' te drukken.

### **Oplaadbare hybridetechnologie en -prestaties**

De nieuwe F-PACE is verkrijgbaar met de P400e PHEV\*\*-aandrijflijn en de nieuwste vier- en zescilinder benzine- en dieselmotoren uit de Ingenium-familie. De 'mild hybrid'-uitvoering (MHEV) is ook voor het eerst beschikbaar voor bepaalde motoren. Alle F-PACE-modellen zijn voorzien van intelligente vierwielaandrijving en een achttrapsautomaat.

# OVERZICHT

## Persbericht



De volledige reeks aandrijflijnen:

### *Diesel*

- 2.0 MHEV viercilinder-turbomotor van 163 pk, achttrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 2.0 MHEV viercilinder-turbomotor van 204 pk, achttrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 3.0 MHEV zescilinder-turbomotor van 300 pk, achttrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 3.0 zescilinder-turbomotor van 300 pk, achttrapsautomaat, vierwielaandrijving

### *Benzine*

- 2.0 viercilinder-turbomotor van 250 pk, achttrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 3.0 MHEV zescilinder- e-s/c en turbodieselmotor van 340 pk, achttrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 3.0 MHEV zescilinder- e-s/c en turbomotor van 400 pk, achttrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 2.0 PHEV viercilinder-turbomotor van 404 pk, achttrapsautomaat, vierwielaandrijving

Het nieuwe 2.0-liter viercilinder PHEV-model puurt een gecombineerd vermogen van 404 pk en 640 Nm uit zijn benzinemotor en elektromotor van 105 kW. De geavanceerde elektromotor wordt aangedreven door een 17,1 kWh sterke lithium-ionbatterij en draagt bij tot een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 49 g/km\* en een brandverbruik vanaf 2,2 l/100 km)\*, en indrukwekkende prestatiecijfers van 0-100 km/u in 5,3 seconden.

Volledig opgeladen kan de nieuwe P400e tot 53 km volledig elektrisch rijden, waardoor de nieuwe F-PACE PHEV het gemiddelde dagelijkse woon-werkverkeer in het Verenigd Koninkrijk van 30,2 km\*\*\* in de EV-modus kan voltooien zonder dat hij hoeft te worden opgeladen. Met snelladen (32 kW DC) kan hij in 30 minuten van 0 tot 80 procent opladen, terwijl een wallbox van 7kW thuis in slechts een uur en 40 minuten van 0 tot 80 procent kan opladen.

De geavanceerde MHEV-technologie, die beschikbaar is voor de vier- en zescilinder dieselmotoren en standaard aanwezig is bij de zescilinder-benzineaandrijvingen, maakt gebruik van een in de riem geïntegreerde startgenerator (BiSG) om energie te winnen die bij het vertragen en remmen gewoonlijk verloren gaat. Deze energie wordt vervolgens opgeslagen in een aparte lithium-ionbatterij van 48 V, voordat ze op intelligente wijze wordt benut om de motor te helpen bij het weggrijden en om een verfijnder stop/start-systeem te leveren.

# OVERZICHT

## Persbericht



Met de MHEV-technologie haalt de 163 pk sterke 2.0-liter viercilinder Ingenium-dieselmotor van de volgende generatie een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 163 g/km\* en een brandstofverbruik vanaf 6,2 l/100 km)\*.

De zescilinder-in-lijn dieselmotor van 300 pk levert sterke prestaties bij lage toerentallen, terwijl het brandstofverbruik terugloopt tot 7,4 l/100 km\* met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van slechts 194 g/km\*. De prestaties zijn net zo indrukwekkend als de concurrentiële efficiëntie, met 0-100 km/u in slechts 6,4 seconden.

De nieuwe dieselmotor voldoet aan strenge emissienormen, waaronder Euro 6d-normen, dankzij een reeks geavanceerde technologieën - sequentiële turbo's en een geavanceerd nabehandelingssysteem maken hem tot een van de toonaangevende diesels ter wereld.

Klanten die voor een benzinemotor opteren, kunnen kiezen tussen de 340 pk of 400 pk sterke versie van de 3.0-liter zescilinder-in-lijnmotor, met een koppel van respectievelijk 480 en 550 Nm. Beide krachtbronnen beschikken over de nieuwste motortechnologieën, met inbegrip van een elektrische supercharger die wordt ondersteund door twinscroll-turbo en een continu variabele kleplifhoogte (CVVL), waardoor verfijnde prestaties met een hoge efficiëntie verzoend worden. In de uitvoering van 400 pk accelereert de nieuwe F-PACE van 0-100 km/u in slechts 5,4 seconden.

Tot slot produceert de 2.0-liter viercilinder Ingenium-benzinemotor van 250 pk een koppel van 365 Nm en accelereert hij van 0-100 km/u in 7,3 seconden, met een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 209 g/km\* en een brandstofverbruik vanaf 9,3 l/100 km\*.

Alle motoren worden gekoppeld aan de achttrapsautomaat van Jaguar, die met de schakelhendels op het stuur bediend kan worden om het rijplezier nog te verhogen.

**Colin Kirkpatrick, Chief Product Engineer bij Jaguar, verklaarde:** *“De nieuwe Jaguar F-PACE is beschikbaar met een aandrijflijn voor alle klanten. Ons PHEV-systeem van de volgende generatie zorgt voor een grote brandstofefficiëntie en lage bedrijfskosten, terwijl het volledig elektrische bereik van 53 km voor de meeste klanten voldoende is voor het dagelijkse woon-werkverkeer. De uitgebreide keuze aan aandrijflijnen omvat onze nieuwste benzine- en dieselmotoren uit de Ingenium-familie die voorzien zijn van geavanceerde technologieën en die de perfecte mix van prestaties, verfijning en efficiëntie bieden.”*

# OVERZICHT

## Persbericht



Alle F-PACE-modellen zijn standaard voorzien van vierwielaandrijving, en Intelligent Driveline Dynamics biedt achterwielaandrijving met de mogelijkheid om het koppel van de afzonderlijke assen vrijwel direct aan de omstandigheden aan te passen.

Het nieuwe chassis van de F-PACE is aangepast voor montage van de nieuwe elektromotoren en om de nieuwste JaguarDrive Control en de nieuwe Auto Vehicle Hold mogelijk te maken.

De nieuwste JaguarDrive Control beschikt over de modi Comfort, Eco, Rain-Ice-Snow en Dynamic, die de bestuurder manueel kan kiezen op basis van de wegomstandigheden. De instellingen, die met een nieuwe draaiknop naast de volledig nieuwe Drive Selector worden geselecteerd, passen de instellingen van het stuur, de transmissie, het gaspedaal en (indien besteld) Adaptive Dynamics van de F-PACE aan.

Auto Vehicle Hold biedt nog meer gebruiksgemak en een vlottere bediening dan een klassieke Automatic Hill Hold. De nieuwe technologie houdt de remmen onbeperkt vast wanneer de wagen stilstaat op een helling en laat de remmen licht los wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt om weg te rijden.

### **Baanbrekende geconnecteerde technologieën**

De nieuwe F-PACE is uitgerust met de geavanceerde elektronische voertuigarchitectuur van Jaguar: EVA 2.0. Dat systeem ondersteunt een reeks van nieuwe technologieën die het mogelijk maken dat de toekomstgerichte wagen op elk moment verbonden en up-to-date is.

De nieuwste Pivi Pro-infotainmenttechnologie is toegankelijk via het gloednieuwe, gebogen HD-aanraakscherm van 11,4". De voornaamste voordelen daarvan zijn een grotere helderheid - het scherm is drie keer helderder en 48% groter dan het vorige scherm van 10" - en de vereenvoudigde menustructuren waarmee bestuurders tot 90% van de gebruikelijke opdrachten met maximaal twee tikken vanaf het beginscherm kunnen openen of bekijken.

Om bestuurders snel toegang tot essentiële informatie te geven, is de nieuwe F-PACE ook met een nieuw 12,3" HD Interactive Driver Display uitgerust. Dat onderscheidt zich door verbeterde grafische elementen en door een configureerbare lay-out waarmee navigatiekaarten op het volledige scherm weergegeven kunnen worden, samen met aanwijzingen van het navigatiesysteem, digitale wijzerplaten, media, contactlijsten en details van het infotainmentsysteem. De nieuwe F-PACE maakt gebruik van de nieuwste Head-up-

# OVERZICHT

## Persbericht



Display-technologie (optioneel) om de bestuurder alle informatie die hij nodig heeft, ter beschikking te stellen en hem zo min mogelijk af te leiden.

Het intuïtieve nieuwe infotainmentsysteem is standaard uitgerust met Apple CarPlay® en stelt gebruikers in staat om via bluetooth twee telefoons tegelijk aan te sluiten. Android Auto™ is eveneens standaard. Met de optionele draadloze lader, waarin een versterker voor het telefoonsignaal is ingebouwd, kunnen inzittenden hun smartphone snel opladen. Het systeem maakt daarnaast gebruik van een externe antenne om de geluidskwaliteit van de telefoonoproepen te verbeteren.

Om ogenblikkelijk te kunnen opstarten, beschikt Pivi Pro over een eigen stroombron zodat hij gebruiksklaar is vanaf het moment dat de bestuurder achter het stuur plaats neemt.

De nieuwe comforttechnologieën in het voertuigen omvatten onder andere de functie 'Software-Over-The-Air' (SOTA) die ervoor zorgt dat de prestatie-SUV steeds de nieuwste software gebruikt. Die technologie betekent dat eigenaars geen concessiehouder moeten opzoeken om de software van hun voertuig te updaten.

De connectiviteit van Pivi Pro wordt verzekerd door de nieuwste geïntegreerde technologie op basis van twee simkaarten en twee LTE-modems. Daardoor kan het systeem meerdere functies tegelijk aan, zoals media streamen en SOTA-updates downloaden, zonder dat de prestaties ervan in het gedrang komen. De toonaangevend connectiviteit zorgt ook voor minimale onderbrekingen als gevolg van zogenaamde blackspots, aangezien bij alle netwerkproviders naar het sterkste signaal wordt gezocht.

De Active Road Noise Cancellation, een primeur voor dit segment, beoordeelt voortdurend de trillingen die het wegdek opwekt en berekent de tegengestelde geluidsgolf die nodig is om het geluid te elimineren dat de inzittenden waarnemen. Dat betekent dat het geluidsniveau in de passagiersruimte daalt, wat voor een grotere verfijning zorgt en die helpt de vermoeidheid te verminderen, die gewoonlijk optreedt wanneer men gedurende lange tijd aan geluiden met een lage frequentie blootgesteld wordt. Het systeem registreert constant welke zitplaatsen bezet zijn om zijn werking te optimaliseren en iedereen de best mogelijke ervaring te bieden. Dankzij de lichtgewicht-technologie blijven voertuiggewicht en rij karakteristieken onveranderd. Engine Noise Cancellation isoleert de passagiersruimte van ongewenst motorgeluid om het gevoel van rust verder te versterken.



# OVERZICHT

## Persbericht



Om het gebruiksgemak nog te verhogen, kan de wagen met de draagbare Activity Key van de tweede generatie vergrendeld, ontgrendeld en gestart worden zonder dat de klassieke sleutel in de wagen aanwezig moet zijn. Die oplaadbare sleutel omvat een horloge en een batterij die een levensduur tot zeven dagen heeft.

De nieuwe F-PACE omvat ook een selectie van geavanceerde rijhulpsystemen. De Clear Exit Monitor, bijvoorbeeld, die zowel de voorste als de achterste inzittenden bij het uitstappen voor naderende voertuigen of fietsers waarschuwt. De Adaptive Cruise Control handhaaft automatisch een ingestelde afstand tot de voorligger.

De nieuwste 3D Surround Camera-technologie van Jaguar biedt geavanceerde 3D-functies waarmee de bestuurder bij het manoeuvreren meer details en een grotere keuze van real time beeldopties kan oproepen. De mogelijke instellingen zijn Junction View, 3D Perspective View en ClearSight Plan View.

Met de F-PACE zet Jaguar zijn engagement voort om sterke en lichte voertuigen te bouwen. De voertuigarchitectuur waarin veel aluminium verwerkt is, maakt gebruik van gerecycleerd aluminium uit gesloten productiesystemen. Dat komt de duurzaamheid ten goede en is een bijdrage aan Destination Zero van Jaguar, een wereld waarin geen emissies, ongevallen en files meer voorkomen.

Klanten kunnen kiezen uit de afwerkingsniveaus S, SE en HSE, die allemaal beschikbaar zijn in R-Dynamic-uitvoering.

De nieuwe Jaguar F-PACE is nu te bestellen. Meer info op [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be)

### **De volledige persmap van de Jaguar F-PACE:**

1. Exterieurdesign
2. Interieurdesign
3. Technologie
4. Prestaties

*\*Alle cijfers voor uitstoot, verbruik en zuiver elektrisch rijbereik zijn EU-WLTP (TEL) gecombineerd.*

*Opmerking: de cijfers voor het elektrisch rijbereik zijn gebaseerd op een productievoertuig over een gestandaardiseerde route. Het behaalde bereik hangt af van de toestand van het voertuig en de accu, de omgevingsomstandigheden en de rijstijl. De verstrekte cijfers zijn het resultaat van officiële tests van de fabrikant in overeenstemming met de EU-wetgeving. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO<sub>2</sub>- en verbruikscijfers kunnen variëren naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting, de gekozen velgen*

# OVERZICHT

## Persbericht



en de accessoires.

*\*\*Alle F-PACE uitvoeringen kunnen nu worden besteld. De levering van plugin-hybride (PHEV)-modellen aan klanten begint in het eerste kwartaal van 2021*

*\*\*\* De gemiddelde enkele woon-werkafstand in het VK is 15,2 kilometer, volgens de National Travel Survey 2018 van het Department for Transport.*

### **BELANGRIJKE MEDEDELING:**

**Jaguar Land Rover is voortdurend op zoek naar manieren om de specificaties, het ontwerp en de productie van haar voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren en er vinden voortdurend wijzigingen plaats. Hoewel alles in het werk wordt gesteld om up-to-date literatuur te produceren, mag dit document niet worden beschouwd als een onfeilbare gids voor de huidige specificaties of beschikbaarheid, en vormt het ook geen aanbieding voor de verkoop van een bepaald voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de fabrikant.**

**EINDE**

### **Aantekeningen voor de redacteurs**

#### **Over Jaguar**

Jaguar verblijdt de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot World Car of the Year 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

#### **Sociale mediakanalen van Jaguar:**

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)