

PRESTATIES VAN DE NIEUWE JAGUAR F-PACE: ELEKTRISCHE AANDRIJFLIJNEN EN VERBETERDE DYNAMIEK



- **Elektrische aandrijflijnen:** nieuwe motoren van de volgende generatie omvatten een oplaadbare hybrideaandrijving (PHEV) en een 'mild hybrid'-uitvoering (MHEV) voor efficiënte, responsieve en geraffineerde prestaties.
- **Volledig elektrisch PHEV-gamma**:** nieuwe viercilinder PHEV-benzinemotor biedt een volledig elektrisch bereik tot 53 km* met een CO₂-uitstoot vanaf 49 g/km* en kan van 0 tot 80 procent laden in slechts 30 minuten (32 kW DC aan openbare lader).
- **i6 MHEV benzine- en dieselmotoren:** nieuwe zescilinder MHEV Ingenium-benzinemotoren (340 pk en 400 pk) en dieselmotoren (300 pk) leveren uitzonderlijke prestaties met hoge efficiëntie.
- **i4 MHEV dieselmotor van de volgende generatie:** 163 pk en 204 pk 2.0-liter viercilinder Ingenium-diesels zijn efficiënter en geraffineerder, met een CO₂-uitstoot van slechts 163 g/km.
- **Keuze uit motoren:** in totaal zijn acht verschillende vier- en zescilinder benzine- en dieselmotoren beschikbaar om aan de behoeften van de klanten te voldoen.
- **Intelligente vierwielaandrijving:** elke F-PACE beschikt over vierwielaandrijving en een achttrapsautomaat die met de nieuwe Drive Selector wordt bediend.
- **Vanaf nu te bestellen:** de nieuwe Jaguar F-PACE is in België beschikbaar vanaf € 55.350. Meer info op www.jaguar.be
- Ontdek de Jaguar F-PACE Flowmotion video [hier](#)

PRESTATIES

Persbericht



15 september 2020, Antwerpen - De nieuwe Jaguar F-PACE is voorzien van oplaadbare hybridetechnologie (PHEV)** van de volgende generatie, met een volledig elektrisch bereik van 53 km^{*}, lagere gebruikskosten en de beroemde Jaguar-dynamiek.

Daarnaast biedt een keuze uit volledig nieuwe 3.0-liter zescilinder-in-lijn benzine- en dieselmotoren uit de Ingenium-familie fascinerende en geraffineerde kracht, terwijl de 2.0-liter viercilinder Ingenium-dieselmotor van de volgende generatie nog efficiënter werkt. Al deze motoren zijn voorzien van de nieuwste 'mild hybrid'-technologie (MHEV).

De viercilinder 2.0-liter Ingenium-benzinemotor rondt het brede motorengamma van de nieuwe F-PACE af.

Geavanceerde functies zoals intelligente vierwielaandrijving en een soepel schakelende achtrapsautomaat zorgen ervoor dat de nieuwe F-PACE de geruststellende dynamiek, tractie en verfijning biedt die van een Jaguar wordt verwacht.

Het nieuwe motorgamma bestaat uit:

Diesel

- 2.0 MHEV viercilinder-turbomotor van 163 pk, achtrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 2.0 MHEV viercilinder-turbomotor van 204 pk, achtrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 3.0 MHEV zescilinder-turbomotor van 300 pk, achtrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 3.0 zescilinder-turbomotor van 300 pk, achtrapsautomaat, vierwielaandrijving

Benzine

- 2.0 viercilinder-turbomotor van 250 pk, achtrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 3.0 MHEV zescilinder- e-s/c en turbodieselmotor van 340 pk, achtrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 3.0 MHEV zescilinder- e-s/c en turbomotor van 400 pk, achtrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 2.0 PHEV viercilinder-turbomotor van 404 pk, achtrapsautomaat, vierwielaandrijving

Nieuwe PHEV**

De nieuwe P400e PHEV-motor produceert 404 pk en een koppel van 640 Nm door een combinatie van de viercilinder 2.0-liter Ingeniumbenzinemotor en een elektromotor van 105 kW. Dit zorgt voor indrukwekkende prestaties en efficiëntie, met 0-100 km/u in 5,3 seconden, een CO₂-uitstoot vanaf 49 g/km^{*} en een brandstofverbruik vanaf 2,2 l/100 km^{*}. Dit draagt bij tot lagere gebruikskosten voor zowel bedrijven als particulieren, met name op markten waar de belasting gebaseerd is op uitstoot.

PRESTATIES

Persbericht



De compacte elektromotor wordt aangedreven door een lithium-ionbatterij van 17,1 kWh onder de koffervloer. Volledig opgeladen kan hij tot 53 km* volledig elektrisch rijden, waardoor de nieuwe F-PACE PHEV het gemiddelde dagelijkse woon-werkverkeer in het Verenigd Koninkrijk van 30,2 km*** in de EV-modus kan voltooien zonder dat hij hoeft te worden opgeladen. Er zijn een aantal oplaadmogelijkheden, waaronder:

- Opladen in Mode 2 (tot 2,3 kW) geschatte oplaadtijd 0-80 procent in vijf en een half uur
- Opladen in Mode 3 (tot 7 kW) geschatte oplaadtijd 0-80 procent in een uur en 40 minuten
- Snelladen (32 kW DC) geschatte oplaadtijd 0-80 procent in dertig minuten

Bestuurders kunnen kiezen uit drie rijmodi die het best bij hun behoeften passen, of ze nu korte stadsritten maken of langere afstanden afleggen:

1. **EV-modus** (Electric Vehicle) – deze modus stelt de wagen in staat om zuiver elektrisch te rijden met de energie die opgeslagen is in de batterij. Ideaal voor stille en emissievrije ritten.
2. **HYBRID-modus (de standaard rijmodus)** – laat de benzine- en elektromotor samenwerken. Deze modus optimaliseert het comfort en de efficiëntie van het hybride systeem, waarbij de elektromotor en de benzinemotor automatisch en naadloos worden gecombineerd. De strategie past zich aan de rijomstandigheden en de resterende lading in de hybride batterij aan. Wanneer de bestuurder een bestemming invoert in het navigatiesysteem kan de functie Predictive Energy Optimisation (PEO) de route- en gps-gegevens op intelligente wijze integreren om de efficiëntie en het comfort voor de gekozen rit te maximaliseren.
3. **SAVE-modus** – geeft voorrang aan de verbrandingsmotor als energiebron, waarbij de laadstatus van de batterij op het ingestelde niveau wordt gehouden, zodat ze op een bepaald moment tijdens de reis kan worden ingezet - bijvoorbeeld bij het binnenrijden van stedelijke gebieden.

Zescilinder benzine- en dieselmotoren uit de Ingenium-familie

De nieuwe F-PACE is ook beschikbaar met de nieuwste aanvullingen op de in eigen beheer ontworpen en gebouwde reeks van Ingenium-motoren, in de vorm van nieuwe 3.0-liter zescilinder-in-lijn benzine- en dieselmotoren.

PRESTATIES

Persbericht



De benzinemotor, verkrijgbaar in 340 pk en 400 pk, beide met MHEV-technologie, maakt gebruik van een elektrische supercharger in combinatie met een twinscroll-turbocompressor.

De compressor van de elektrische supercharger wordt aangedreven door een motor van 48 V, die vrijwel direct een boostdruk levert, waardoor het koppel bij lage motortoerentallen wordt verhoogd voor een superieure reactiviteit. De turbocompressor is voorzien van een uitlaatcollector die is opgesplitst in twee 'scrolls' die elk de turbo vanuit drie cilinders voeden. Dit scheidt de stroom en creëert een grotere afstand tussen de uitlaatpulsaties, wat resulteert in een betere rijgedrag vanuit lage motortoerentallen.

Het innovatieve CVVL-systeem (continu variabele demping) vermindert pompverliezen door middel van een elektrohydraulisch variabele kleplifthoogte. In combinatie met de variabele kleppentiming kan de motor zo efficiënt mogelijk ademen over het volledige toerentalbereik om het vermogen, het koppel, het verbruik en de CO₂-emissies te optimaliseren.

Het geavanceerde nieuwe MHEV-systeem gebruikt een in de riem geïntegreerde startgenerator (BiSG) in het motorcompartiment om energie te recupereren die normaal verloren gaat bij het remmen en vertragen; vervolgens wordt die opgeslagen in een lithium-ionbatterij van 48 V onder de kofferruimte. Die batterij kan de opgeslagen energie weer vrijgeven om de motor bij het accelereren te ondersteunen en tegelijk een verfijnder en sneller reagerend stop-startsysteem mogelijk te maken.

Verkrijgbaar met 340 pk en een koppel van 480 Nm of 400 pk en koppel van 550 Nm kan de krachtigste uitvoering accelereren van 0-100 km/u in 5,4 seconden met een topsnelheid van 250 km/u.

De zescilinder-in-lijn diesel levert 300 pk en 650 Nm koppel voor een acceleratie van 0-100 km/u in 6,4 seconden. In combinatie met de MHEV-technologie bedraagt zijn CO₂-uitstoot slechts 194 g/km* en verbruikt hij vanaf 7,4 l/100 km*.

Baanbrekende technologieën zijn onder meer het nieuwe injectiesysteem van het commonrail-type, dat werkt op een druk tot 2.500 bar en dat tot vijf injecties per cyclus mogelijk maakt. Deze injecties in dosissen van nauwelijks 0,8 milligram worden afgeleverd in nauwelijks 120 microseconden (0,00012 seconden).

Het boostsysteem is uiterst geavanceerd en bestaat uit twee elektrisch gestuurde turbocompressoren met variabele geometrie in een sequentiële configuratie - een primeur voor Jaguar Land Rover. Dit maakt een uitstekende respons en nauwkeurige controle over

PRESTATIES

Persbericht



het gehele toerentalbereik van de motor mogelijk, en bij 2.000 tpm kunnen de nieuwe motoren in iets meer dan een seconde 90 procent van het maximumkoppel leveren.

De nieuwe zescilinder-in-lijn dieselmotor is voorzien van stalen zuigers, waarbij de hogere sterkte van het materiaal een compacter ontwerp met lagere wrijving mogelijk maakt, evenals een grotere capaciteit om hogere piekdrukken te weerstaan. Hun sterkere constructie maakt een complexere en grondigere integratie van de koelkanalen mogelijk voor een beter thermisch beheer. Tegelijkertijd ligt de thermische uitzettingscoëfficiënt dichter bij die van de ijzeren cilinderbussen voor een betere controle van de speling, wat zowel de koeling als de wrijving ten goede komt en de efficiëntie verbetert. Rollagers op de nokkenassen verminderen de wrijving nog meer.

De nieuwe motoren beantwoorden aan de RDE2-normen (Real Driving Emissions Step 2) en Euro 6d-standaard voor reële rijomstandigheden met 48V MHEV-technologie die de respons en zuinigheid een boost geeft. Als gevolg daarvan is de nieuwe Ingenium-zescilindermotor een van de schoonste dieselmotoren ter wereld.

Colin Kirkpatrick, Chief Product Engineer bij Jaguar, verklaarde: *“De nieuwe Jaguar F-PACE is beschikbaar met een aandrijflijn voor alle klanten. Alle motoren leveren verfijnde prestaties met een verbeterde efficiëntie, terwijl ze de fascinerende, typische Jaguar-dynamiek leveren die de verhoogde luxe van het nieuwste model aanvult.”*

Geavanceerde i4-motoren

De 2.0-liter viercilinder Ingenium-dieselmotor van de volgende generatie is beschikbaar met twee vermogens, afhankelijk van de integratie van MHEV. De MHEV van 163 pk levert een koppel van 380 Nm en de MHEV-versie van 204 pk van diezelfde motor levert 430 Nm koppel.

De 163 pk en 204 pk 2.0-liter viercilinder dieselmotoren maken gebruik van de nieuwste MHEV-technologie voor een CO₂-uitstoot vanaf 163 g/km* en een brandstofverbruik vanaf 6,2 l/100 km*.

Een keuze uit geavanceerde motorstrategieën zorgt voor extra verfijning en prestaties, waaronder turbocompressortechnologie met variabele schoepen. Bij lage toerentallen draaien de schoepen van de turbocompressor om de opening ertussen te smeren, waardoor de snelheid van de uitlaatgassen toeneemt en de druk stijgt, wat zorgt voor een snelle koppelrespons en betere acceleraties. Bij hoog toerental openen de schoepen verder om

PRESTATIES

Persbericht



een maximaal uitlaatgasdebiet te verkrijgen en veel vermogen te combineren met een hoog rendement. Hij heeft ook stalen zuigers, vergelijkbaar met de zescilindermotor.

Het nieuwe injectiesysteem van het commonrail-type met piëzo van 2.500 bar verzekert een nog fijnere regeling van de brandstof die in de cilinders wordt gespoten. Dit verlaagt de uitstoot en verhoogt de efficiëntie. Samen met de nieuwste turbo's met variabele geometrie zorgt dit ervoor dat de Ingenium-diesel het ideale evenwicht biedt tussen prestaties, raffinement en zuinigheid.

Door de combinatie van nieuwe technologieën en de nieuwste technieken werd door de volgende generatie dieselmotoren een gewichtsverlaging van 2 kg bereikt, en dat doorheen het hele brandstofsysteem, het balanssysteem en de krukas, evenals een verlaging van het geluidsniveau tot 2,0 dB in vergelijking met de vorige viercilinderdiesel.

Tot slot produceert de 2.0-liter viercilinder Ingenium-benzinemotor van 250 pk een koppel van 365 Nm, accelereert hij van 0-100 km/u in 7,3 seconden en heeft hij een CO₂-uitstoot vanaf 209 g/km* en een brandstofverbruik vanaf 9,3 l/100 km*.

De nieuwste geavanceerde motor is voorzien van het intelligente CVVL-systeem, dat naast de VCT-technologie (Variable Cam Timing) werkt om volledige controle over de luchtinlaat van de motor te krijgen, waardoor de prestaties en het brandstofverbruik worden geoptimaliseerd.

Hij gebruikt een twinscroll-turbo met wrijvingsarme lagers voor minder wrijving en betere reacties. De twinscroll-turbocompressor wordt gevoed door een geïntegreerde uitlaatcollector, dat het gewicht vermindert. Een watergekoelde intercooler voor de laadlucht is gemonteerd in plaats van een standaardintercooler op basis van lucht die de inlaatluchttemperatuur doeltreffender verlaagt. Dat zorgt voor een betere verbranding, een hoger maximumvermogen, een lager verbruik en lagere emissies.

Transmissie- en chassistechnologie

Alle motoren zijn gekoppeld aan een ultrasnelle achttrapsautomaat, die snel schakelt voor moeiteloze prestaties, terwijl de overbrenging van het vermogen via de intelligente vierwielaandrijving van Jaguar optimaal op alle rijomstandigheden is afgestemd. De acht kort gespreide verhoudingen zorgen voor een betere respons en de ingeschakelde versnelling wordt bediend met de nieuwe Drive Selector. Als de bestuurder manueel wil schakelen, zorgen de schakelhendels aan het stuur in een zink-legering voor een tactiele controle en onmiddellijke respons.

PRESTATIES

Persbericht



Alle F-PACE-modellen beschikken over de nieuwste JaguarDrive Control met de modi Comfort, Eco, Rain-Ice-Snow en Dynamic, die de bestuurder manueel kan kiezen op basis van de wegomstandigheden. De instellingen, die met een nieuwe draaiknop naast de volledig nieuwe Drive Selector worden geselecteerd, passen de instellingen van het stuur, de transmissie, het gaspedaal en (indien besteld) de Adaptive Dynamics van de F-PACE aan. De Dynamic-modus zorgt voor een meer responsieve rijervaring, terwijl Eco de instellingen van de wagen afstemt om een efficiëntere rijstijl aan te moedigen. Rain-Ice-Snow optimaliseert de stabiliteit bij slecht weer.

Bovendien bepaalt de optionele Adaptive Surface Response-automatisch de meest geschikte instellingen door elke tiende van een seconde de oppervlaktecondities te controleren en binnen een halve seconde te reageren.

Mike Cross, Chief Engineer bij Jaguar, verklaarde: *“De nieuwe F-PACE blijft een van de meest dynamische SUV's die er zijn. De nieuwste ontwikkelingen op het gebied van chassis en onderdelen zoals de passieve vering en de configureerbare dynamiek stellen de bestuurder in staat om echt het maximum uit de prestatiegerichte SUV te halen. De wagen verenigt dit gerichte en aantrekkelijke rijgedrag met de verfijnde rijkwaliteit die klanten van een Jaguar verwachten”.*

De vierwielaandrijving met Intelligent Driveline Dynamics van Jaguar wordt toegepast op alle motorversies. De technologie heeft een achterwielaangedreven karakter dat het rijplezier en de prestaties van de bestuurder ten goede komt, met voorspellende en reactieve software die het koppel onmiddellijk over de voor- en achteras verdeelt voor een betere controle en stabiliteit in omstandigheden met beperkte grip.

Een nieuw Auto Vehicle Hold-systeem biedt nog meer gebruiksgemak en een vlottere bediening dan een klassieke Automatic Hill Hold. De nieuwe technologie houdt de remmen onbeperkt vast wanneer de wagen stilstaat op een helling en laat de remmen licht los wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt om weg te rijden.

De nieuwe voorwielophanging van de F-PACE is voorzien van dubbele wishbones, terwijl de Integral Link-achterwielophanging gebruik maakt van afzonderlijke veren en schokdempers, en een stabilisatorstang met gelijmde lagerbussen om ze volkomen duurzaam en vuilbestendig te maken.

PRESTATIES

Persbericht



Het Adaptive Dynamics-ophangingsysteem (standaard op i4 HSE, alle i6- en PHEV-modellen en optie voor alle andere afgeleide modellen) zorgt voor een nauwkeurige, dynamische afstelling in combinatie met een soepel, luxueus rijgedrag. Adaptive Dynamics analyseert voortdurend de acceleraties, de stuurinput en de input van het gas- en rempedaal. De hoogtesensoren in elke hoek van de wagen meten 100 keer per seconde de verticale koetswerkbewegingen, de rolbewegingen en duik- en steigerneiging, terwijl de stuurinput 500 keer per seconde wordt gemeten. Adaptive Dynamics gebruikt deze input om de stijfheid van de schokdempers voortdurend aan te passen om het comfort en de controle te maximaliseren.

Ook verkrijgbaar met Adaptive Dynamics is Configurable Dynamics, dat de bestuurder in staat stelt om de wagen volgens zijn persoonlijke voorkeuren in te stellen met diverse Comfort- of Dynamic-instellingen voor de gasrespons, de schakelpunten, de stuurinspanning en de ophanging. Een stopwatch, G-meter en pedaalgrafiek helpen de bestuurder ook om de prestaties in de Dynamic-modus te monitoren.

De S en SE i4 F-PACE zijn standaard uitgerust met passieve schokdemping, die nu opnieuw is afgesteld om het rijcomfort te verbeteren met behoud van het kenmerkende dynamische rijgevoel van de F-PACE.

Klanten kunnen kiezen uit de afwerkingsniveaus S, SE en HSE, die allemaal beschikbaar zijn in R-Dynamic-uitvoering.

De nieuwe Jaguar F-PACE is nu te bestellen. Meer info op www.jaguar.be

**Alle cijfers over emissie, brandstofverbruik en het bereik van EV's zijn EU - WLTP (TEL) gecombineerd*

Opmerking: de cijfers voor het elektrisch rijbereik zijn gebaseerd op een productievoertuig over een gestandaardiseerde route. Het behaalde bereik hangt af van de toestand van het voertuig en de accu, de omgevingsomstandigheden en de rijstijl. De verstrekte cijfers zijn het resultaat van officiële tests van de fabrikant in overeenstemming met de EU-wetgeving. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO₂- en verbruikscijfers kunnen variëren naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting, de gekozen velgen en de accessoires.

***Alle F-PACE uitvoeringen kunnen nu worden besteld. De levering van plugin-hybride (PHEV)-modellen aan klanten begint in het eerste kwartaal van 2021*

**** De gemiddelde enkele woon-werkafstand in het V.K. is 15,2 kilometer, volgens de National Travel Survey 2018 van het Department for Transport*

PRESTATIES

Persbericht



BELANGRIJKE MEDEDELING:

Jaguar Land Rover is voortdurend op zoek naar manieren om de specificaties, het ontwerp en de productie van haar voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren en er vinden voortdurend wijzigingen plaats. Hoewel alles in het werk wordt gesteld om up-to-date literatuur te produceren, mag dit document niet worden beschouwd als een onfeilbare gids voor de huidige specificaties of beschikbaarheid, en vormt het ook geen aanbieding voor de verkoop van een bepaald voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de fabrikant.

EINDE

Aantekeningen voor de redacteurs

De lichte aluminiumintensieve architectuur van de nieuwe F-PACE wordt gemaakt met een gesloten-lussysteem en gerecycleerd aluminium, een belangrijk onderdeel van het streven van Jaguar Land Rover naar Destination Zero.

Over Jaguar

Jaguar verblijft de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot World Car of the Year 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com