

## TECHNOLOGIE VAN DE NIEUWE JAGUAR F-PACE: INTUÏTIEF, GECONNECTEERD EN TOEKOMSTBESTENDIG



- **Geavanceerd infotainmentsysteem:** de nieuwste generatie van het Pivi Pro-infotainmentsysteem is even snel en gebruiksvriendelijk als uw smartphone en is te bedienen via een prachtig, gebogen 11,4" HD-aanraakscherm in glas.
- **Toekomstbestendig:** verbeterde software-over-the-air-capaciteiten zorgen ervoor dat de nieuwe F-PACE steeds over de nieuwste infotainment- en voertuigstelselupdates beschikt, vanop afstand en naadloos geïnstalleerd.
- **Meer connectiviteit:** dubbele modem met geïntegreerde simkaarten en data-abonnement, draadloos opladen van toestellen, geïntegreerde Spotify en bluetooth voor twee telefoons tegelijk.
- **Screen heiligdom:** Active Road Noise Cancellation\*\*, een primeur voor dit segment, en de nieuwste ionisatietechnologie voor de interieurlucht met PM2,5-filter, voor het welzijn van de inzittenden.
- **Verbeterde verlichting:** de nieuwe, uiterst fijne viervoudige led-koplampen met 'Double J'-dagrijlichten (DRL) zijn voorzien van de optionele Pixel-technologie voor superieure prestaties.
- **Meer comfort:** nieuw volledig configureerbaar scherm van 12,3" met 3D-weergave op volledig scherm.



- **Altijd toegankelijk:** de Remote App stelt de bestuurder in staat om de interieurtemperatuur in te stellen, het brandstofpeil te controleren, de bestemming naar de wagen te sturen of het opladen in te plannen en het elektrisch rijbereik van de PHEV-modellen\*\* te controleren.
- **Rijassistentie:** de nieuwste voorzieningen zijn onder meer Clear Exit Monitor, Adaptive Cruise Control, 3D Surround Camera en Driver Condition Monitor.
- **Vanaf nu te bestellen:** de nieuwe Jaguar F-PACE is in België beschikbaar vanaf € 55.350. Meer info op [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be)
- Ontdek de Jaguar F-PACE Flowmotion video [hier](#)

**15 september 2020, Antwerpen** - De nieuwe Jaguar F-PACE is voorzien van geavanceerde technologieën die ervoor zorgen dat de prestatiegerichte SUV altijd geconnecteerd en up-to-date is. Dit wordt allemaal ondersteund door Jaguar's nieuwste Electronic Vehicle Architecture.

Deze geavanceerde nieuwe architectuur, EVA 2.0 genoemd, ondersteunt hypergeavanceerde Pivi Pro-infotainmentsystemen met dubbele sim en SOTA-technologie (Software-Over-The-Air) van Jaguar, waarmee klanten de wagen vanop afstand kunnen updaten.

Pivi Pro, standaard op S, SE en HSE, is te bedienen via een nieuw, gebogen glazen HD-aanraakscherm van 11,4" – 48 procent groter en tot drie keer helderder dan voordien. Het chemisch versterkte glazen scherm is voorzien van twee coatings; een die antireflecterend is om verblinding te verminderen en een tweede waarmee vingerafdrukken gemakkelijker kunnen worden gewist.

Pivi Pro heeft een vereenvoudigde menustructuur, zodat bestuurders van op het beginscherm 90% van de gebruikelijke taken met maximaal twee tikjes kunnen uitvoeren. Het intuïtieve nieuwe systeem is standaard uitgerust met Apple CarPlay® en stelt klanten in staat om twee telefoons tegelijk aan te sluiten via bluetooth. Android Auto™ is eveneens standaard.

Om een nagenoeg ogenblikkelijke start mogelijk te maken, beschikt Pivi Pro over een eigen specifieke stroomvoorziening, zodat het navigatiesysteem klaar is voor gebruik zodra de bestuurder aan het stuur zit, terwijl de geïntegreerde apps (zoals Spotify, Deezer en TuneIn) zelfs zonder smartphone een volledige functionaliteit bieden. Andere geconnecteerde functies zijn onder meer de integratie van de Google- en Microsoft Outlook-kalender waarmee de bestuurder werkagenda's kan bekijken en zelfs belangrijke oproepen kan beantwoorden via het handenvrije systeem. Het weer op de bestemming geeft een voorspelling op basis van de route die in het navigatiesysteem wordt ingevoerd. De

# TECHNOLOGIE

## Persbericht



brandstofprijzen waarschuwen de bestuurder voor de brandstofkosten in de stations tijdens de rit. De parkeerzoeker geeft informatie over beschikbare parkeerplaatsen op een gekozen bestemming.

De connectiviteit van Pivi Pro wordt verzekerd door de nieuwste technologie met dubbele simkaart en twee LTE-modems waarmee het systeem meerdere functies tegelijk kan uitvoeren, zoals media streamen en SOTA-updates downloaden, zonder daarbij te raken aan de prestaties. De toonaangevende connectiviteit zorgt ook voor minimale onderbrekingen als gevolg van zogenaamde blackspots, aangezien bij alle netwerkproviders naar het sterkste signaal wordt gezocht.

Met de geavanceerde SOTA-connectiviteit kunnen klanten software-updates downloaden en installeren zonder een Jaguar-concessiehouder te moeten bezoeken. Updates worden op de achtergrond gedownload, waarbij klanten een bericht krijgen waarin de belangrijkste wijzigingen worden beschreven. Voor updates waarbij het voertuig moet worden uitgeschakeld, kunnen klanten een geschikte installatietijd inplannen.

### **Alex Heslop, Director of Electronics and Software bij Jaguar Land Rover, verklaarde:**

*"De nieuwe F-PACE heeft een interieur van wereldklasse en gebruikt de nieuwste technologieën om de efficiëntie te optimaliseren, de capaciteiten te verbeteren en een revolutie teweeg te brengen qua connectiviteit. Met oplaadbare hybride elektrische aandrijflijnen, software-updates die 'over-the-air' worden verstuurd en het infotainmentsysteem van de volgende generatie brengt de F-PACE efficiëntie en comfort van een hoger niveau voor Jaguar-klanten".*

### **Technologie voor welzijn**

Het volledig nieuwe interieur van de F-PACE werd gerealiseerd in een combinatie van de nieuwste luxematerialen en geavanceerde technologieën, waaronder Active Road Noise Cancellation\*\* en ionisatie van de interieurlucht met PM2,5-filtertechnologie. De Active Road Noise Cancellation, een primeur voor dit segment, beoordeelt voortdurend de trillingen die het wegdek opwekt en berekent de tegengestelde geluidsgolf die nodig is om het geluid te elimineren dat de inzittenden waarnemen. Dat betekent dat het geluidsniveau in de passagiersruimte daalt, wat voor een grotere verfijning zorgt en die helpt de vermoeidheid te verminderen, die gewoonlijk optreedt wanneer men gedurende lange tijd aan geluiden met een lage frequentie blootgesteld wordt. Het systeem registreert constant welke zitplaatsen bezet zijn om zijn werking te optimaliseren en iedereen de best mogelijke ervaring te bieden. Dankzij de lichtgewicht-technologie blijven voertuiggewicht en rijkaracteristieken



onveranderd. Engine Noise Cancellation isoleert de passagiersruimte van ongewenst motorgeluid om het gevoel van rust verder te versterken.

De ionisatie van de interieurlucht verbetert de luchtkwaliteit in het interieur door middel van nanotechnologie, die allergenen en onaangename geuren verwijderd. Het systeem omvat nu ook een PM2,5-filter die ultrafijne deeltjes – inclusief deeltjes van 2,5 µm – opvangt om de gezondheid en het welzijn van de inzittenden te verbeteren. De klant kan het systeem eenvoudigweg activeren door op de knop 'Purify' te drukken.

### **Verbonden gemakstechnologieën:**

Als aanvulling op het centrale aanraakscherm van 11,4" is er een nieuw Interactive Driver Display van 12,3" met verbeterde resolutie en bijkomende personaliseringsmogelijkheden. 3D-kaarten op volledig scherm zijn beschikbaar met bijkomende overlays voor elementen zoals verkeersinstructies en stapsgewijze navigatie, kompasrichtingen en zelfs bezienswaardigheden, op basis van individuele voorkeuren.

De nieuwste generatie van het optionele Head-Up Display met tft-scherm in kleur is helderder, met een groter informatiegebied en een verbeterde resolutie. Het geeft nuttige informatie zoals navigatieaanwijzingen, snelheid en inkomende verkeersgegevens weer in het gezichtsveld van de bestuurder om zijn focus op de weg te behouden.

De nieuwe F-PACE is verkrijgbaar met de Activity Key van de tweede generatie als aanvulling op de standaarduitrusting. Het robuuste, waterdichte polstoestel kan de wagen vergrendelen, ontgrendelen en starten zonder dat de bestuurder een klassieke sleutel bij zich dient te hebben. Het oplaadbare toestel omvat voor het eerst een horloge en heeft een levensduur tot zeven dagen tussen twee oplaadbeurten.

Digitale toestellen opladen is eenvoudiger dankzij het draadloos opladen van 15 W met signaalbooster. De inzittenden kunnen gewoon hun smartphone op het laadvlak leggen om snel te kunnen herladen. Het systeem gebruikt ook een externe antenne om het signaal van de smartphone te verbeteren wanneer die in de wagen wordt gebruikt.

Smart Settings van Pivi Pro gebruikt artificiële intelligentie (AI) om de gebruikspatronen van de bestuurder te leren voor bijvoorbeeld media-, telefoon- en comfortinstellingen. Zodra de wagen de bestuurder heeft herkend via de individuele afstandsbediening en smartphone, stelt hij automatisch een aantal instellingen, zoals de zetel- en stuurwielposities, opnieuw in op basis van de voorkeuren van de bestuurder, naast bijkomende comfortzaken zoals



verwarmde en gekoelde zetels of mediabronnen en regelmatige contacten die de bestuurder kan bellen, allemaal op basis van routines.

Het geavanceerde systeem leert ook van regelmatige reizen en geeft automatisch een overzicht van het verkeer en de geschatte aankomsttijd weer voor de meest waarschijnlijke bestemmingen, voor een vooruitblik zonder dat u een bestemming moet instellen. Het kan ook het traject afstemmen op de wegen die de bestuurder verkiest, tenzij er vertragingen bekend zijn. Bij regelmatig woon-werkverkeer, als er snellere routes beschikbaar zijn, maar ook wegen die de bestuurder niet regelmatig gebruikt, biedt het systeem de mogelijkheid om automatisch gesproken aanwijzingen te geven op onbekende wegen. Zodra de bestuurder terugkeert naar de vertrouwde wegen, wordt de Smart Voice Guidance van Pivi Pro automatisch weer uitgeschakeld zodat de bestuurder naar de gekozen mediabron kan luisteren.

Om de F-PACE van ver in de gaten te houden, stelt de Remote App-technologie van Jaguar klanten in staat om belangrijke informatie over de wagen te bekijken via een smartphone, zoals het brandstofpeil, de locatie van de wagen en de reisgeschiedenis. De app stelt eigenaars zelfs in staat om de wagen vanop afstand te vergrendelen of ontgrendelen en de klimaatregeling te activeren om het interieur te verwarmen of te koelen voor ze vertrekken.

Voor PHEV-modellen\* kan de eigenaar het niveau van het resterende elektrische rijbereik, de laadstatus, de oplaadtijd en de interieurtemperatuur controleren via Cabin Pre-Conditioning, die gebruik maakt van de netspanning in plaats van de batterij van de wagen. Het systeem laat de bestuurder ook op afstand een bestemming naar de wagen sturen, zodat hij onmiddellijk kan vertrekken zonder de bestemming in het navigatiesysteem te moeten invoeren.

### **Geavanceerde rijhulpsystemen**

De volledig nieuwe, uiterst fijne viervoudige koplampen op basis van de ledtechnologie zijn met de 'Double J'-dagrijlichten (DRL) uitgerust en zijn optioneel verkrijgbaar met de Pixel-ledtechnologie. Dit geavanceerde systeem biedt een grotere resolutie en helderheid, naast de optionele Adaptive Driving Beam-technologie, die de weg evalueert met camera's aan boord en de grootlichten automatisch aanpast aan het verkeer en de verkeersborden.

Het systeem kan verschillende lichtbundelpatronen creëren door verschillende ledsegmenten te selecteren om de zichtbaarheid te optimaliseren en zonder andere

# TECHNOLOGIE

## Persbericht



bestuurders af te leiden. Geanimeerde richtingaanwijzers zijn standaard op de SE- en HSE-modellen (optioneel op de S-modellen), zowel vooraan als achteraan, voor een beter zicht.

Hoogwaardige leds worden standaard geleverd, met SE- en HSE-modellen die ook zijn uitgerust met Auto High Beam Assist, dat automatisch wisselt tussen grootlicht en dimlicht, zodat het risico op verblinding van de tegenliggers wordt verminderd.

De nieuwste 3D-omgevingscamera van Jaguar maakt het nog eenvoudiger om parkeermanoeuvres uit te voeren door in real time een intuïtief 3D-beeld van de wagen te tonen. ClearSight Plan View creëert het effect dat de wagen transparant is, zodat bestuurders de ondergrond kunnen inschatten. Dit is vooral bij off-road erg nuttig. Dit systeem is beschikbaar in 360°- en perspectiefbeelden en kan sommige dode hoeken rond het voertuig weergeven.

De hypergeavanceerde cameratechnologie ondersteunt de 360°-parkeerhulp van Jaguar, die de bestuurder audiovisuele feedback geeft om de afstand tot obstakels aan alle kanten in te schatten en te helpen bij manoeuvres tegen lage snelheid. Eventuele obstakels rond de wagen worden uitgelicht en gemarkeerd als een gevaar wanneer ze zich in het traject van de nieuwe F-PACE bevinden.

Voor extra gemak vindt de optionele Park Assistant-technologie van de volgende generatie een geschikte parkeerplaats met behulp van 12 ultrasone sensoren. Zodra een geschikte plaats is gevonden, kan de wagen automatisch parkeren met behulp van de ultrasone sensoren en vier omgevingscamera's en kan hij sturen, schakelen, versnellen en remmen, zodat consistent, nauwkeurig en snel in krappe ruimtes kan worden geparkeerd. De technologie werkt zowel voor parallelle als voor dwarse parkeerplaatsen. De chauffeur houdt de touwtjes in handen en kan te allen tijde het heft in handen nemen.

Naast de nieuwste connectiviteits- en comfortfuncties beschikt de nieuwe F-PACE ook over een reeks geavanceerde rijhulpsystemen. Clear Exit Monitor kan de inzittenden waarschuwen voor fietsen en andere voertuigen wanneer ze de F-PACE verlaten door een waarschuwinglampje te laten branden naast de deurgreep. Deze slimme voorziening wordt zowel op de voor- als achterdeuren gemonteerd.

Adaptive Cruise Control houdt een ingestelde afstand tot de voorligger aan voor meer ontspannen en aangename langeafstandsritten. De nieuwe F-PACE beschikt ook over de Driver Condition Monitor van Jaguar, die kan detecteren wanneer de bestuurder zich

# TECHNOLOGIE

## Persbericht



slaperig begint te voelen en hem waarschuwt voor een pauze. De technologie gebruikt hiervoor de informatie van duizenden datapunten, waarvan sommige elke duizendste van een seconde worden gemeten, inclusief de besturing, de pedaalinput en het algemene rijgedrag om tekenen van vermoeidheid te detecteren.

De nieuwste luidsprekertechnologie is beschikbaar met verbeterd Meridian-soundsysteem en -surroundsysteem. Met respectievelijk 12 luidsprekers en een subwoofer, of 16 luidsprekers en een subwoofer, zijn beide uitgerust met innovatieve technologieën voor een superieure luisterervaring.

Alle Meridian-systemen beschikken voortaan over centrale kanaaltechnologie die een verbeterde geluidsbeleving verzekert. Deze functie voegt extra diepte toe zodat zang in het midden van het interieur kan worden waargenomen in plaats van langs de zijkant via de deurluidsprekers. Wanneer muziek wordt beluisterd, geeft het de indruk dat de zanger zich vlak voor de bestuurder en passagiers bevindt, voor een kraakheldere en duidelijkere klank.

De Cabin Correction van Meridian kan resterende geluidsresonanties neutraliseren die gereflecteerd kunnen worden op de interieuroppervlakken, terwijl de Digital Dither van Meridian ervoor zorgt dat lage geluiden of tonen zo duidelijk mogelijk hoorbaar zijn. De geavanceerde geluidssystemen ondersteunen ook Active Road Noise Cancellation en garanderen op elk moment een optimaal raffinement.

Klanten kunnen kiezen uit de afwerkingsniveaus S, SE en HSE, die allemaal beschikbaar zijn in R-Dynamic-uitvoering

De nieuwe Jaguar F-PACE is nu te bestellen. Meer info op [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be)

*\*Alle F-PACE uitvoeringen kunnen nu worden besteld. De levering van plugin-hybride (PHEV)-modellen aan klanten begint in het eerste kwartaal van 2021*

*\*\* Standaard op wagens met audiosystemen van Meridian*

### **BELANGRIJKE MEDEDELING:**

**Jaguar Land Rover is voortdurend op zoek naar manieren om de specificaties, het ontwerp en de productie van haar voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren en er vinden voortdurend wijzigingen plaats. Hoewel alles in het werk wordt gesteld om up-to-date literatuur te produceren, mag dit document niet worden beschouwd als een onfeilbare gids voor de huidige specificaties of beschikbaarheid, en vormt het ook geen aanbieding voor de verkoop van een bepaald voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de fabrikant.**

**EINDE**

# TECHNOLOGIE

## Persbericht



### Aantekeningen voor de redacteurs

#### Over Jaguar

Jaguar verblijft de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot World Car of the Year 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

#### **Sociale mediakanalen van Jaguar:**

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)