

LA GAMME LAND ROVER DEFENDER S'ENRICHIT D'UNE MOTORISATION ÉLECTRIQUE HYBRIDE RECHARGEABLE, D'UN DIESEL SIX CYLINDRES ET D'UN NOUVEAU MODÈLE X-DYNAMIC



- **Premier Defender hybride rechargeable** : le nouveau Defender P400e est le Defender le plus puissant et le plus économe en carburant : 404 ch, 0-100 km/h en 5,6 secondes, émissions de CO₂ à partir de 74 g/km
- **Autonomie électrique** : le moteur électrique offre un couple immédiat pour une conduite à zéro émission sur et hors route, avec une autonomie électrique de 43 kilomètres, sans émission d'échappement, et des options cinq ou six places
- **Nouveau moteur diesel Ingenium six cylindres** : le diesel en ligne, souple et raffiné, est disponible en trois niveaux de puissance : D200, D250 et D300 haut de gamme
- **Diesel haute performance** : le D300 surclasse les précédents moteurs diesel en matière de couple, de consommation de carburant et d'émissions ; il est conforme Eu6d-Final et RDE2
- **Defender X-Dynamic** : venant combler l'écart entre les modèles Defender et Defender X, le nouveau X-Dynamic présente un design extérieur robuste et des équipements intérieurs uniques
- **Traction intégrale intelligente** : le Defender est le premier Land Rover doté du système de traction intégrale intelligente, équipant tous les moteurs diesel six cylindres en ligne
- **Defender 90** : la version trois portes, disponible à la commande, offre des capacités impressionnantes et des technologies avancées dans un empattement compact, pouvant accueillir six personnes
- **Le Defender est disponible en Belgique à partir de 51 100 € en version 90 et 56 800 € en version 110. Il est disponible au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 49 411 € en version 90 et 54 922 € en version 110.** Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu



Le 9 septembre 2020, Anvers – Le Land Rover Defender s’enrichit de motorisations avancées, de nouvelles spécifications et d’autres options qui séduiront le plus grand nombre.

Animé par la passion et le respect de l’original, le nouveau Defender offre une étendue de capacités inédites, grâce à des technologies tout-terrain avancées qui entendent redéfinir la notion d’aventure contemporaine, tout en restant fidèle à l’esprit précurseur typique de Land Rover depuis plus de 70 ans.

L’année modèle 2021 s’articule autour d’une nouvelle variante hybride rechargeable (PHEV) avancée, le P400e, dont le but est de renforcer l’attrait du Defender. Combinant un puissant moteur essence quatre cylindres de 2,0 litres et un moteur électrique de 105 kW, le P400e délivre une puissance de 404 ch et un couple élevé tout en réduisant les coûts de fonctionnement, avec des émissions de CO₂ à partir de seulement 74 g/km et une consommation en cycle mixte de 3,3 l/100 km. En mode purement électrique, le modèle proposera une autonomie de 43 km, sans la moindre émission, y compris en tout-terrain où le couple immédiat du moteur électrique rend le Defender encore plus performant.

Avec le nouveau P400e, la gamme Land Rover accueille un nouveau moteur diesel Ingenium six cylindres, à la fois puissant et efficient. Ses performances, sa réactivité et son raffinement supérieurs offrent un Defender de classe mondiale, polyvalent sur route, aux capacités tout-terrain inégalées.

La nouvelle spécification X-Dynamic est disponible sur les Defender 90 et 110, offrant une sélection d’éléments de design extérieur et intérieur qui reflètent les immenses capacités du 4x4 et lui permettent de se démarquer.

La gamme d’options de personnalisation du Defender s’est également élargie pour accueillir de nouveaux coloris, dont Yulong White, Silicon Silver et Carpathian Grey, associés à un choix de finitions de toit contrastées. Une série d’options individuelles est également disponible pour la première fois, dont le toit en tissu repliable du Defender 110 et le pack Suspension du Defender 90. Les phares LED Premium, le système audio Meridian, l’affichage tête haute et les feux antibrouillard avant peuvent être ajoutés individuellement.



Nick Collins, directeur de la gamme de véhicules Defender, Jaguar Land Rover, déclare : *« Les capacités du Land Rover Defender continuent d'évoluer avec de nouvelles motorisations et améliorations esthétiques. Les clients du Defender ont plus que jamais le choix, avec une sélection complète de teintes et de garnissages extérieurs et intérieurs, y compris le nouveau modèle distinctif X-Dynamic et les styles de carrosserie 90 et 110. »*

Defender P400e Plug-In Hybrid

La nouvelle variante hybride rechargeable (PHEV) du P400e est essentielle aux dernières améliorations du Defender. Disponible en version de carrosserie 110, ce modèle associant performances et efficacité constitue le Land Rover électrique le plus polyvalent et durable. Avec ses capacités et sa géométrie tout-terrain inégalées pour un 4x4 électrique hybride rechargeable pleine taille, le P400e peut se conduire en mode purement électrique, pour offrir des aventures inédites.

Le P400e est propulsé par un moteur essence quatre cylindres 2,0 litres de 300 ch, associé à un moteur électrique de 105 kW alimenté par une batterie de 19,2 kWh. Sa motorisation hybride rechargeable avancée développe une puissance totale de 404 ch, offrant des performances et une réactivité raffinées, avec une autonomie tout électrique de 43 km.

Le Defender P400e présente une consommation de 3,3 l/100 km et des émissions de CO₂ à partir de 74 g/km. Outre ces chiffres impressionnants, le véhicule accélère de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes et atteint une vitesse de pointe de 209 km/h.

Iain Gray, responsable principal d'ingénierie de motorisation avancée, Jaguar Land Rover, commente : *« Le nouveau P400e Plug-In Hybrid offre un équilibre parfait entre performances, économie de carburant et capacités tout-terrain purement électriques. Le dernier modèle propose également de nouveaux moteurs diesel six cylindres en ligne, raffinés et puissants, qui améliorent la consommation et la maniabilité. Ces derniers rejoignent une gamme complète d'options de motorisation dédiées au Defender. »*

Tous les modèles Defender P400e sont équipés de série de jantes en alliage de 20 pouces, d'une suspension pneumatique électronique et d'un port de recharge situé à gauche du véhicule. Toutes les versions PHEV sont équipées de série d'un câble de recharge Mode 3, tandis qu'un câble Mode 2 est

MEDIA INFORMATION



également disponible en option. Le premier permet de recharger la batterie à 80 % en deux heures, tandis que le second prendra environ sept heures, idéal pour une recharge nocturne à domicile. Enfin, l'utilisation d'un chargeur rapide de 50 kW permet de recharger le P400e à 80 % en 30 minutes.

Le Defender P400e est disponible en option avec cinq ou six sièges, la climatisation trois zones de série, les vitres teintées et le vitrage athermane. Le freinage régénératif, exclusif à la variante PHEV, permet de réduire la consommation de carburant en récupérant l'énergie perdue lors de la décélération et au freinage. Celle-ci est alors renvoyée vers le bloc-batterie.

La motorisation PHEV offre également des capacités tout-terrain supérieures. Le couple linéaire fourni par le moteur électrique et le moteur essence, souple et puissant, offre une flexibilité optimale, en synergie totale avec les systèmes avancés qui font du Defender le Land Rover le plus robuste et le plus durable.

Ses performances tout-terrain électriques, à haut comme à bas régime, ainsi qu'une géométrie tout-terrain supérieure pour un véhicule hybride rechargeable, garantissent que les capacités du Defender sont partagées entre toutes les options de moteur et de motorisation.

Ces caractéristiques sont également essentielles à la capacité de remorquage du Defender : le P400e peut tracter jusqu'à 3000 kg et supporte une charge sur le toit de 168 kg (dynamique) ou 300 kg (statique).

Nouveau moteur diesel Ingenium à six cylindres en ligne et traction intégrale intelligente

Le moteur Ingenium se décline désormais en version diesel à six cylindres en ligne, offrant une transmission supérieure du couple, des réponses souples et une meilleure économie de carburant grâce à sa technologie MHEV (véhicule électrique hybride léger) et au nouveau système de traction intégrale intelligente.

Le modèle D300 haut de gamme offre une puissance et un couple accrus, affichant des valeurs respectives de 300 ch et 650 Nm, ainsi qu'une accélération de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes pour le Defender 90. Ce couple supérieur permet au Defender D300 d'offrir des performances sans effort sur et hors route, épousant parfaitement le caractère robuste du Defender.

MEDIA INFORMATION



La technologie MHEV améliore la consommation de carburant grâce à un système Stop/Start efficace qui coupe le moteur à l'arrêt, ainsi qu'en récupérant l'énergie normalement perdue au freinage ou lors de la décélération. Celle-ci est ensuite renvoyée vers le bloc-batterie afin d'alimenter ultérieurement le véhicule. En effet, cette énergie est utilisée lors de l'accélération, offrant une meilleure réactivité et des performances supérieures.

Le nouveau système de chaîne cinématique intelligente ajuste en permanence le couple des essieux en fonction des données captées par le véhicule et du comportement du conducteur, afin de répartir tout le couple sur un essieu ou l'autre si nécessaire. Ce système intelligent de répartition du couple optimise la traction, la dynamique sur route et l'efficacité de la chaîne cinématique, améliorant ainsi la consommation et les émissions de CO₂, sans jamais sacrifier les capacités tout-terrain inhérentes au Defender.

Grâce à la technologie MHEV et au raffinement supérieur du moteur six cylindres en ligne, les Defender diesel sont plus économiques, plus réactifs et plus raffinés que les versions précédentes.

Les modèles D200 et D240 évoluent en versions D200 et D250 pour 2021, équipés du même moteur Ingenium six cylindres en ligne que celui du D300, décliné respectivement en 200 ch et 249 ch. L'augmentation de couple améliore les performances du D200 (500 Nm) et du D250 (570 Nm), et la technologie MHEV permet d'augmenter l'efficacité énergétique et de réduire les émissions des Defender diesel.

Les nouveaux Ingenium D200 et D250 affichent une consommation de 8,8 l/100 km, des émissions de CO₂ de 230 g/km, ainsi qu'une accélération de 0 à 100 km/h en 10,2 secondes et 8,3 secondes, respectivement, sur le Defender 110.

Defender X-Dynamic

Une nouvelle finition vient enrichir le choix au sein de la gamme Defender.

Son nom, « X-Dynamic », donne un indice sur son identité. Ce modèle performant et robuste, comme tous les Defender, apporte une série d'améliorations venant renforcer le look solide du véhicule, grâce aux accents extérieurs, dont les plaques de protection avant et arrière Silicon Satin, avec barre de calandre et badge assortis, ainsi que les anneaux arrière en Satin Black.

MEDIA INFORMATION



Toutes les jantes en alliage sont disponibles en finition Satin Dark Grey/Gloss Black, avec coques de rétroviseurs, stickers de vitres, bas de caisse et revêtement des passages de roue Narvik Black.

L'habitacle affiche des éléments uniques comme des plaques de seuil éclairées, des sièges Robustek en finition bicolore avec ruban et finitions de la console Robustek.

Robustek est un matériau solide et protecteur inspiré des textiles utilisés dans des conditions extrêmes. Résistant à l'usure et au frottement, son motif hexagonal et sa texture unique flattent l'intérieur du Defender. Inspiré par les gants d'ouvrier et les empiècements des vestes de motard, le Defender propose des matériaux soigneusement conçus, attractifs et parfaitement adaptés, robustes et résistants.

Le matériau Robustek équipe de série tous les modèles X-Dynamic dans une gamme de coloris assortie au pack de spécification. Les modèles Defender X-Dynamic S et SE sont dotés de cuir grainé bicolore avec accent Robustek, tandis que le modèle X-Dynamic HSE est équipé de cuir Windsor bicolore avec accent Robustek. Tous les sièges sont disponibles dans ces coloris : Ebony, Khaki, Ebony et Acorn, ou Lunar.

Les badges intérieurs et les finitions de la console centrale du X-Dynamic se distinguent également, tout comme le revêtement de traverse en poudre Light Grey, le ciel de pavillon Ebony Morzine et les poignées de porte satinées Eiger Grey.

Nouvelles couleurs et options pour plus de personnalisation

De nouveaux packs et options individuelles sont disponibles sur toute la gamme Defender, dont une sélection de couleurs de carrosserie, rendant le Defender plus personnalisable que jamais.

Les nouvelles teintes comprennent Yulong White, Silicon Silver, Hakuba Silver et Carpathian Grey, pouvant être associées à des toits contrastés blancs ou noirs.

De nouvelles options individuelles viennent enrichir l'équipement de série du Defender : caméra 3D périphérique, toit en tissu repliable pour le Defender 110, phares LED Premium avec feux de jour Signature, système audio Meridian, affichage tête haute et feux antibrouillard avant.

Le Defender propose aussi de nouveaux packs d'options : pack Blind Spot Assist, pack Family et pack Family Comfort. Le pack Family ajoute des sièges de troisième rangée avec climatisation trois zones,



refroidisseur arrière et ionisation de l'air de l'habitacle, tandis que le pack Family Comfort ajoute des sièges chauffants.

Defender 90

Le Defender 90 vient lui aussi élargir le choix des clients à la recherche du modèle parfait.

Propulsé par la même gamme de moteurs Ingenium essence et diesel, puissants et performants, associés à la technologie MHEV, le Defender 90 propose jusqu'à six sièges dans sa version comprenant un strapontin à l'avant.

Les options essence du Defender comprennent les puissants moteurs P300 et P400, dotés de la technologie hybride légère MHEV, ainsi que le nouveau moteur diesel Ingenium à six cylindres en ligne, décliné en différentes puissances, à savoir D200, D250 et D300. À l'instar du Defender 110, tous les modèles Defender 90 sont équipés d'une boîte de vitesses automatique à huit rapports, avec traction intégrale permanente sur les variantes essence et traction intégrale intelligente sur les nouvelles versions diesel. Le Defender 90 dispose du système Terrain Response configurable et des mêmes angles d'approche et de fuite impressionnants que le 110, qui assurent ses capacités légendaires. Avec sa géométrie supérieure, sa suspension pneumatique électronique et sa dynamique sur route équilibrée et réactive, le 90 est le Defender le plus performant jamais construit.

Son design intérieur est similaire à celui du 110, avec une gamme de modèles au choix parmi les finitions Defender, X-Dynamic, First Edition et X, ainsi que les packs S, SE et HSE. Tous proposent une interprétation unique du Defender, offrant aux clients un large choix de coloris intérieurs et de spécifications qui complètent parfaitement l'ensemble des technologies disponibles. Avec un espace pouvant accueillir jusqu'à six personnes, le conducteur et ses passagers bénéficient d'un intérieur spacieux, malgré une longueur totale plus courte que celle d'une berline familiale compacte. Le Defender 90 offre également un rayon de braquage serré de 11,3 m pour une excellente maniabilité.

Le véhicule est disponible avec un choix de quatre packs d'accessoires : Adventure, Country, Explorer et Urban. Ces derniers permettent au Defender d'atteindre n'importe quelle destination, avec l'équipement nécessaire pour y arriver facilement.



Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com