



RANGE ROVER VELAR : UN DESIGN MODERNE ET SOPHISTIQUÉ

- **Simplicité élégante** : les écrans tactiles 10 pouces sont désormais parfaitement intégrés avec l'infodivertissement Pivi plus rapide, gardant le caractère compact du design
- **Choix élargi pour le client** : nouvelle palette de couleurs sophistiquées, et nouveaux designs de jantes disponibles en deux finitions
- **Edition Spéciale** : le nouveau « Range Rover Velar Edition » offre des spécifications spéciales, avec un toit panoramique coulissant noir contrasté, des détails uniques, des jantes en alliage de 20 pouces et des nouvelles couleurs uniques, dont le Lantau Bronze

Le Range Rover Velar apporte une dimension accrue de modernité, de sophistication et d'élégance à la gamme Range Rover, qui fête ses 50 ans. Le design du Velar est joliment équilibré, de ses proportions puissantes à ses lignes tendues effilées de l'arrière. L'empattement généreux contribue de façon significative à son équilibre tout en aidant à fournir un intérieur spacieux.

L'élégance et la simplicité sont assurées par une approche visuellement épurée, comprenant des poignées de porte affleurantes escamotables et des phares matriciels à LED ultra fins, offrant un aspect technique et une visibilité optimisée.

Le raffinement se poursuit numériquement avec l'introduction du système d'infodivertissement Pivi via les écrans tactiles supérieurs et inférieurs de 10 pouces du véhicule. Les commutateurs sont réduits au minimum. Le système à écran tactile, qui se révèle une fois allumé, est la pièce maîtresse de l'habitacle. Ces écrans intelligents et intuitifs travaillent en harmonie avec l'architecture de l'habitacle tout en ajoutant un sens global de modernité en accord avec le design extérieur du véhicule. Le design de l'écran est intégré, élégant et intuitif. Cela se traduit également par un affichage tête haute riche en fonctionnalités et un affichage conducteur interactif de 12 pouces, qui sont conçus pour réduire la distraction du conducteur.

À l'intérieur, le calme sanctuaire du Range Rover Velar atteint de nouveaux sommets avec l'ajout de la réduction active du bruit de la route². La technologie intelligente fonctionne comme une paire d'écouteurs haut de gamme de réduction de bruit, surveillant en permanence les vibrations de la surface de la route et calculant l'onde sonore de la phase opposée nécessaire pour supprimer le bruit entendu par les occupants. L'effet est subtil, mais la réduction minimale estimée de quatre décibels garantit un espace



intérieur encore plus raffiné et apaisant. Le système est même capable d'ajuster le niveau et la position des sons émis dans l'habitacle en fonction du nombre de passagers et de leur position à l'intérieur du véhicule à l'aide des capteurs de ceinture de sécurité. Ce système avancé offre une expérience plus sereine à l'intérieur du Velar, réduisant même la fatigue du conducteur, qui peut être causée par une exposition prolongée au son basse fréquence sur les longs trajets.

Un nouveau système de filtration de l'air de l'habitacle réduit les niveaux de particules nocives, de pollen et même d'odeurs. Le système, introduit en plus de la fonction existante d'ionisation de l'air de l'habitacle, filtre les particules fines, les allergènes, le pollen et même les odeurs fortes. Activé via un bouton « Purify » sur l'écran tactile, il est capable de filtrer les particules ultrafines (jusqu'à PM2,5) pour garantir aux occupants que l'air qu'ils respirent à l'intérieur du Velar est plus propre que l'air extérieur.

Unique dans son segment, le Velar propose encore un matériau textile de sièges durable et haut de gamme comme alternative au cuir. Le matériau Dapple Grey a été développé avec Kvadrat, fabricant leader sur le marché européen de textiles design premium, et est complété d'inserts en daim couleur Ebony ou Light Oyster.

NOUVEAU « RANGE ROVER VELAR EDITION »

Le « Range Rover Velar Edition » offre un choix accru au client, avec une combinaison d'options de spécifications extérieures et intérieures. Basée sur le modèle R-Dynamic SE, l'édition spéciale comprend un toit contrasté noir et des jantes en alliage noires de 20 pouces assorties. Le nouvel ajout distinctif à la gamme est disponible en teinte métallisée exclusive Lantau Bronze ainsi qu'en nouveaux coloris Hakuba Silver, Santorini Black et Eiger Grey.

CHOIX DU CLIENT ÉLARGI

Les fonctionnalités de design supplémentaires introduites à l'intérieur du Velar comprennent un nouveau design de volant plus ergonomique avec boutons intelligents intégrés prêts à recevoir les dernières mises à jour logicielles « over-the-air ». Un nouveau sélecteur de vitesses tactile remplace le sélecteur de vitesses rotatif. Trois nouvelles teintes extérieures sont introduites pour la première fois sur le Range Rover Velar : Hakuba Silver, Portofino Blue et Lantau Bronze, cette dernière étant disponible



exclusivement sur le Range Rover Velar Edition. En outre, deux nouvelles jantes en alliage sont disponibles en 19 ou 21 pouces avec deux finitions.

LA PHILOSOPHIE DU DESIGN RANGE ROVER VELAR

Le Velar est à la fois reconnaissable instantanément en tant que Range Rover et radical dans son interprétation de l'ADN de la marque. Le SUV de luxe de taille moyenne se définit par des volumes formels et puissants, joliment équilibrés par un volume et des proportions parfaitement optimisés. Les grandes jantes – jusqu'à 22 pouces de diamètre – aident à définir la silhouette spectaculaire tout en améliorant davantage la présence imposante du Velar.

Le toit flottant et le capot enveloppant fournissent de claires références à sa lignée et renforcent visuellement les capacités tout-terrain de première classe qui valent la réputation de tous les Range Rover. L'empattement de 2874 mm (Evoque : 2660 mm ; Range Rover Sport : 2923 mm) améliore la longueur visuelle du Velar, et contribue à l'habitacle et au volume de coffre exceptionnellement spacieux –qui offre un espace impressionnant de 748 litres². Le profil fluide et le toit vitrifié s'effilant équilibrent l'élégance formelle avec une attitude positionnée, sportive.

Le faible porte-à-faux avant et les phares full LED super intelligents minimisent davantage la lourdeur visuelle. Le porte-à-faux arrière puissant procure un équilibre et accentue la longueur imposante du Velar, et présente un coup marqué pour ajouter à la prestance musculaire. Des doubles canules d'échappement chromées sont parfaitement intégrées au pare-chocs arrière et donnent une référence subtile à la puissance et aux performances du Velar.

Le professeur Gerry McGovern OBE, directeur de la création chez Land Rover, a déclaré : « *Avec des proportions magnifiquement équilibrées et optimisées, le Range Rover Velar apporte une dimension améliorée de modernité à la gamme de Range Rover en interprétant radicalement l'ADN de la marque. Une simplicité élégante est offerte par une approche visuellement réductrice.* »



DE MAGNIFIQUES DÉTAILS, UNE TECHNOLOGIE AVANCÉE

Un visuel vertical aux caractères gras et un long capot donnent le ton du langage du design extérieur du Velar. La forme de la calandre dominante et fière est encore accentuée par des phares élancés full LED qui délivrent une signature visuelle svelte percutante. Les prises d'air prononcées du pare-chocs avant et la plaque de protection subtile évoquent les performances du Velar et ses capacités tout-terrain de première classe.

Le pare-brise panoramique rejoint avec puissance l'essieu avant pour s'intégrer au design du toit flottant du Range Rover, disponible soit dans la teinte de la carrosserie, soit en finition aux contrastes Narvik Black. Les options de toit panoramique fixe et coulissant soulignent l'espace intérieur exceptionnel du Velar en laissant pénétrer la lumière naturelle.

La forme pure, simple mais robuste des flancs témoigne de la longue histoire de construction en aluminium léger du Range Rover. Les surfaces nettes et épurées sont ponctuées d'un flanc robuste juste en dessous du toit vitrifié, tandis qu'un fin visuel noir s'étend élégamment tout autour des parties basses de la carrosserie.

Les prises d'air sur les ailes qui partent en ligne avec l'essieu avant s'étendent vers l'arrière pour gagner les portes avant, soulignant le caractère dynamique du Velar.

L'accent inexorable sur les lignes pures et nettes rend essentielle l'atteinte des panneaux de carrosserie extrêmement serrés, un défi que les équipes Design et Engineering ont relevé avec une précision absolue.

Les poignées de porte affleurantes déployables accentuent les possibilités offertes par la technologie dans le design remarquable du Velar. Les poignées, qui présentent un subtil éclairage à LED, se déploient rapidement lorsque les portes sont déverrouillées à l'aide du porte-clés ou par une pression sur un bouton discret intégré à la poignée.

Elles se rétractent en douceur lorsque la voiture est verrouillée ou à des vitesses supérieures à 8 km/h, améliorant ainsi l'efficacité aérodynamique pour des économies de carburant, et attirant davantage l'attention sur la forme remarquablement épurée et ininterrompue des flancs.



Chaque Velar est équipé de série de phares à LED épurés. Outre un éclairage et des économies de carburant supérieures par rapport aux phares Bi-Xénon, la technologie LED a également permis aux Designers de créer les jeux de phares les plus élancés jamais intégrés à une production Land Rover. Ils s'enroulent de façon spectaculaire autour de l'avant du véhicule, tandis qu'un visuel noir sur toute la longueur souligne leur étroitesse. Des phares de jour distinctifs renforcent la présence assertive sur la route commandée par tous les véhicules Range Rover. Les phares LED sont conçus pour durer toute la vie du véhicule et ils consomment moins d'énergie. La qualité de la lumière produite est proche de celle de la lumière du jour, conduire la nuit devient ainsi moins fatigant.

La conduite de nuit ou en cas de mauvaise visibilité est facilitée par la gestion automatique des feux de route (AHBA) proposée en option, car elle détecte les feux de route et bascule automatiquement en feux de croisement.

Quatre types d'éclairage à LED sont disponibles, le point d'orgue étant les phares matriciels laser à LED, premiers du segment. Les lasers améliorent encore la visibilité la nuit, élargissant la portée des feux de route à 550 mètres. Le système Adaptive Front Lighting adapte le faisceau lumineux en fonction de l'angle de braquage, tandis que la technologie matricielle tamise de façon sélective les LED individuels afin de maintenir une distribution lumineuse optimale et pour garantir l'utilisation des feux de route sans éblouissement des usagers venant en sens inverse.

Les phares Matrix LED1 en option sont compatibles avec le système de feux de route adaptatifs (ADB). En divisant les feux de route en bandes verticales imperceptibles, le système ADB maximise le nombre de sections de faisceau autour du trafic venant en sens inverse pour assurer une visibilité optimale, tout en projetant une ombre devant les véhicules en approche pour éviter tout risque d'éblouissement. Le système d'éclairage avant adaptatif (AFS) optimise le faisceau en fonction de diverses conditions de conduite : en ville, à la campagne, sur autoroute et par mauvais temps. Les systèmes fonctionnent de concert pour maximiser la visibilité dans toutes les conditions.

Les phares matriciels laser à LED se démarquent également par l'éclairage de jour distinctif et les indicateurs de direction animés qui balayent les phares dans le sens voulu du voyage, contribuant à



amélioration de la sécurité. La technologie de feux de route laser offre une luminosité cinq fois supérieure à celle des phares LED standard. Le système s'active à des vitesses de plus de 80 km/h et lorsqu'aucune autre source d'éclairage externe n'est détectée. Il offre alors une visibilité claire sur plus d'un demi-kilomètre.

Les phares antibrouillard à LED élancés soulignent encore le design du Velar rendu possible par la technologie, parfaitement intégrés au pourtour noir au bas du véhicule.

Les feux arrière à LED font écho avec la sophistication des feux avant de par leur look 3D attractif. Ils sont complétés d'un feu-stop élevé sur toute la longueur : caché jusqu'à l'allumage et doté d'un verre clair, il utilise la technologie de guide optique à système micro-optique intégré afin de créer un éclairage fluide et homogène. Les phares antibrouillard arrière à LED se fondent dans le large visuel aux contrastes noirs atteignant l'arrière du véhicule, et sont visibles de côté.

L'INTÉRIEUR : UN HAVRE DE PAIX

Reflétant le design extérieur tendu, épuré et parfaitement exécuté, l'intérieur du Velar, conçu avec précision, s'appuie sur les dernières technologies avec un accent sur les matériaux de luxe, les détails élégants et un raffinement exceptionnel.

Réglés en position de conduite Sport, les sièges avant du Velar équilibrent la conception et le soutien orientés sur les performances avec un confort généreux, et offrent jusqu'à 20 positions d'alignement ainsi que des fonctions de climatisation et de massage. Meticuleusement optimisés en termes de poids et conçus pour dégager un espace intérieur supplémentaire, les sièges ont également été soigneusement sculptés pour accéder à l'habitacle et en sortir avec aisance.

Les sièges arrière 40:20:40 offrent également un confort exceptionnel, et sont disponibles avec les options de chauffage et d'inclinaison électrique. La climatisation à quatre zones en option et le système d'ionisation d'air en cabine augmentent encore le confort à l'intérieur du Velar pour l'ensemble des occupants.

DESIGN



La forte projection horizontale du tableau de bord constitue l'élément déterminant de l'architecture intérieure du Velar. Elle balaie de façon spectaculaire l'arrière vers le pare-brise pour créer l'angle le plus rapide de n'importe quel Land Rover, soulignant les caractéristiques de conduite dynamiques du Velar. Les prises d'air élancées renforcent le design réducteur du Velar rendu possible par la technologie.

Exposés au centre se trouvent les deux écrans haute définition de 10 pouces du système d'infodivertissement Pivi ou Pivi Pro. Le polycarbonate fin et capacitif suit avec précision la courbure subtile du tableau de bord, pour une intégration parfaite en surface. L'intégration des commandes Terrain Response et Terrain Response 2 dans le Pivi élimine le pavé numérique et les boutons durs traditionnels, créant ainsi un espace supplémentaire dans la console centrale et accentuant encore l'approche de réduction visuelle qui meut chaque aspect du design du Velar.

Le système d'infodivertissement présente deux contrôleurs rotatifs multifonctions qui se distinguent par leur surface extérieure tactile en caoutchouc et leurs cadrans en chrome satiné. Il existe deux écrans d'affichage numériques parfaitement intégrés.

En face du conducteur se trouvent des doubles cadrans analogiques, séparés par un écran 5 pouces TFT, ou, de série sur la version SE et supérieure, par un Interactive Driver Display de 12,3 pouces. Ce combiné d'instrumentations virtuel haute définition procure une riche expérience haute technologie et permet au conducteur de prioriser des informations clés : un dispositif à deux cadrans avec un panneau d'informations au centre, un dispositif à cadran unique flanqué de doubles écrans d'information, ou un affichage plein écran.

Les informations clés telles que la vitesse, les instructions de navigation successives et des avertissements de système de sécurité actifs peuvent également s'afficher pour le conducteur au moyen de l'affichage tête haute dernière génération en couleur. Les images virtuelles projetées sur le pare-brise apparaissent pour planer à quelque deux mètres en face du conducteur, permettant à ce dernier de traiter rapidement et aisément les informations tout en restant concentré sur la route face à lui.

Le volant présente des boutons capacitifs qui bénéficient d'options basées sur les situations et permettent même au conducteur de programmer des fonctions spécifiques.



Le professeur Gerry McGovern OBE, directeur de la création chez Land Rover, a déclaré : « L'intérieur du Velar, conçu avec précision, intègre les dernières technologies, tout en maintenant l'accent sur les matériaux luxueux et les détails exquis. »

DES MATÉRIAUX AUTHENTIQUES, DES DÉTAILS INNOVANTS

Des matériaux authentiques de première qualité et des finitions contemporaines soulignent le statut luxueux du Velar. L'architecture horizontale distinctive de l'habitacle est couronnée par un design unique Cut Diamond estampé, qui s'étend du tableau de bord aux encadrements de porte afin de souligner la générosité de l'habitacle.

Le design est subtilement répercuté à travers l'intérieur : les sièges Windsor Leather et Premium Textile présentent une interprétation perforée, et le motif Cut Diamond fait partie intégrante de la structure des frettes en acier inoxydable des haut-parleurs sur les systèmes audio Meridian 17 et 23.

Unicité du segment des SUV de luxe, le matériau de sièges innovant Premium Textile est proposé comme alternative sans frais à la garniture cuir. Codéveloppé avec Kvadrat, fabricant leader sur le marché européen de textiles design haute qualité, ce matériau durable est disponible en Dapple Grey et présente un textile en lainage, contrasté par un insert en daim, disponible en Light Oyster ou Ebony.

Les fibres en daim sont créées à partir de bouteilles de plastique recyclé et transformées en un matériau texturé non tissé doux au toucher. Un système de revêtement avancé veille à ce que l'intérieur Premium Textile réussisse les tests les plus rigoureux de Land Rover en termes de durabilité, et se lave facilement.

Les modèles standard présentent une garniture en daim et Luxtec avec des coutures en doubles surpiqûres distinctives. Les modèles S et SE passent à du cuir haute qualité, grainé perforé. La version ultime HSE est équipée de cuir Windsor luxueusement doux et perforé, qui s'étend jusqu'au tableau de bord et aux encadrements de porte.

Les enjoliveurs de garniture parfaitement conçus célèbrent le look et la texture naturels de matériaux véritables. Les choix comprennent le plaqué Satin Blonde Linear, qui est de teinte pâle et présente une finition à pores ouverts sensation satin pour conférer un caractère aérien très moderne, et le motif rayé



Argento Pin, qui se distingue par sa finition très brillante et ses stries argentées pour souligner le grain du bois. Une autre mise en exergue est la garniture tissée Carbon Fibre Copper, créée en tressant de la fibre de carbone et des filaments de cuivre ensemble sous une finition très brillante pour marquer un luxe sportif.

Un éclairage d'ambiance LED diffuse une douce lueur à travers l'intérieur, soulignant subtilement les fortes lignes architecturales et les matériaux authentiques pour une atmosphère apaisante. La technologie d'éclairage ambiant configurable offre un choix parmi dix options de teintes.

ESPACE INTÉRIEUR POLYVALENT

Tandis que le raffinement est la priorité de tout intérieur de Range Rover, la polyvalence reste un point fort majeur. L'efficacité inhérente intégrée dans l'architecture en aluminium léger du Velar, avec l'empattement de 2874 mm, délivre un espace intérieur exceptionnel pour l'ensemble des occupants. L'accoudoir central avant coulissant scindé permet aux occupants de la première rangée d'ajuster individuellement chaque moitié, et renferme un compartiment avec un porte-gobelet et 4,0 litres d'espace de stockage. Un autre porte-gobelet est situé sous un couvercle encastré à côté du sélecteur de vitesses. La boîte à gants réfrigérée fournit 7,5 litres de stockage.

Les occupants de la première rangée ont accès à deux ports USB et jusqu'à trois prises de 12 V pour le chargement d'appareils mobiles. Une autre prise de 12 V est disponible en option à l'avant de l'habitacle, avec quatre ports USB supplémentaires pour la deuxième rangée lorsque le système Click and Go est spécifié.

Des compartiments de rangement larges et profonds dans les encadrements de porte inférieurs ont été conçus pour accueillir facilement des bouteilles de 750 ml. La console centrale fournit un stockage supplémentaire derrière l'écran tactile du bas : idéal pour ôter de la vue smartphones et clés.

Le compartiment à bagages offre un volume impressionnant de 748 litres². La 2^e rangée de sièges 40:20:40 est dotée d'une trappe à skis permettant de charger les objets longs, tandis que des leviers de déblocage à distance sont situés dans le compartiment à bagages pour rendre l'abaissement des sièges arrière encore plus pratique.



L'option de hayon électrique commandé par mouvement facilite le chargement d'objets lourds ou encombrants dans le coffre : au lieu d'atteindre le porte-clés ou d'appuyer sur le bouton de déverrouillage sur le hayon, un simple mouvement de pied sous le pare-chocs arrière suffit : les capteurs détectent ce mouvement et enclenchent l'ouverture du hayon.

Le Range Rover Velar apporte une dimension améliorée de modernité, de sophistication et d'élégance à la gamme Range Rover – plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu

FIN

¹ De série sur les véhicules équipés de systèmes audio Meridian

² Les chiffres changeront en fonction de la motorisation et de l'équipement de la roue de secours

Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com