



RANGE ROVER VELAR: MODERN EN GERAFFINEERD DESIGN

- **Elegante eenvoud:** naadloos geïntegreerde 10"-aanraakschermen met sneller Pivi-infotainmentsysteem behouden het minimalistische design
- **Meer keuze voor klanten:** nieuw geraffineerd kleurenpalet en nieuwe velgdesigns verkrijgbaar in twee afwerkingen
- **Speciale editie:** de nieuwe 'Range Rover Velar Edition' heeft een speciaal geselecteerde uitrusting, met een panoramisch schuifdak met zwart contrast, specifieke details, 20" lichtmetalen velgen en unieke nieuwe kleuren, waaronder Lantau Bronze

De Range Rover Velar introduceert ook een nieuwe dimensie van moderniteit, verfijning en elegantie in de Range Rover-familie, die dit jaar haar vijftigste verjaardag viert. De Velar kan uitpakken met een prachtig designevenwicht, van zijn krachtige proporties tot de spits toelopende lijnen van zijn achterkant. Zijn ruim bemeten wielbasis draagt in aanzienlijke mate bij tot zijn evenwichtig lijn en ruime interieur.

De elegante eenvoud wordt gegarandeerd door een visueel minimalistische benadering, met verzonken, uitklapbare deurgrepen en superfijne Matrix-ledkoplampen, die een technische uitstraling en een geoptimaliseerde zichtbaarheid verenigen.

Het raffinement gaat verder in de digitale uitrusting dankzij de lancering van het Pivi-infotainmentsysteem met 10"-aanraakschermen bovenaan en onderaan. De schakelaars blijven tot het minimum beperkt en het aanraakscherm vormt het middelpunt van het interieur, dat zichtbaar wordt wanneer het wordt ingeschakeld. Deze fijne en intuïtieve schermen werken hand in hand met de interieurarchitectuur en dragen bij tot het algemene gevoel van moderniteit dat ook het koetswerkdesign siert. Het schermdesign is geïntegreerd, elegant en intuïtief. Dat komt ook tot uiting in het nieuwe head-up display met tal van functies en het 12" grote Interactive Driver Display, die allebei werden verbeterd om verstrooidheid bij de bestuurder te voorkomen.

De oase van rust die je in het interieur van de Range Rover Velar aantreft, bereikt nieuwe hoogten dankzij Active Road Noise Cancellation¹. Deze intelligente technologie werkt als een hoogwaardige hoofdtelefoon met ruisonderdrukking: ze controleert voortdurend de trillingen die het wegdek opwekt en berekent de tegengestelde geluidsgolf die nodig is om het geluid dat de inzittenden waarnemen te compenseren. Het effect is subtiel, maar de geschatte minimale reductie van 4 decibel zorgt voor een nog meer verfijnde en



rustgevende interieurruimte. Met behulp van de gordelsensoren regelt het systeem zelfs het niveau en de positie van de geluiden die in het interieur worden afgespeeld volgens het aantal passagiers en hun positie in de wagen. Dit geavanceerde systeem verzekert een serenere ervaring in de Velar en vermindert zelfs vermoeidheid bij de bestuurder als gevolg van een langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid tijdens lange ritten.

Een nieuw filtersysteem voor de interieurlucht vermindert de hoeveelheid schadelijke deeltjes, pollen en zelfs geuren. Het systeem, dat de bestaande ionisatiefunctie voor de interieurlucht aanvult, maakt komaf met fijnstof, allergenen, pollen en zelfs sterke geuren. Wanneer het wordt ingeschakeld met de 'Purify'-toets op het aanraakscherm, kan hij ultrafijne roetdeeltjes filteren (tot – en zelfs kleiner dan – PM2,5) zodat de inzittenden erop kunnen vertrouwen dat de lucht die ze in de Velar inademen schoner is dan de buitenlucht.

Uniek in dit segment is dat de Velar een duurzame en hoogwaardige stoffen zetelbekleding aanbiedt als alternatief voor leder. De stof in de kleur Dapple Grey werd ontwikkeld in samenwerking met Kvadrat, de toonaangevende Europese fabrikant van hoogwaardige stoffen en wordt vervolledigd met inzetstukken in suède in de kleur Ebony of Light Oyster.

NIEUWE 'RANGE ROVER VELAR EDITION'

De 'Range Rover Velar Edition' biedt klanten nog meer keuze, met tal van upgrades voor het koetswerk en interieur. Deze speciale reeks, die is afgeleid van het R-Dynamic SE-model, onderscheidt zich door een contrasterend zwart dak en bijpassende zwarte 20" lichtmetalen velgen. Deze opvallende nieuwe versie is exclusief verkrijgbaar in de metaalkleur Lantau Bronze en in de nieuwe kleuren Hakuba Silver, Santorini Black en Eiger Grey.

BREDE WAAIER AAN KEUZEMOGELIJKHEDEN

Een bijkomend designkenmerk van de Velar is het nieuwe, ergonomischer ontworpen stuur met geïntegreerde intelligente knoppen, dat de nieuwste software-updates 'over-the-air' kan ontvangen.

Een tactiele nieuwe Drive Selector vervangt de draaiknop van de versnellingspook. Op de Range Rover Velar worden voor het eerst drie nieuwe koetswerkkleuren geïntroduceerd: Hakuba Silver, Portofino Blue



en Lantau Bronze. Die laatste is exclusief verkrijgbaar op de Range Rover Velar Edition. Daarnaast zijn er twee nieuwe lichtmetalen velgen verkrijgbaar in 19" of 21" met twee afwerkingen.

DE DESIGNFILOSOFIE VAN DE RANGE ROVER VELAR

De Velar is onmiddellijk herkenbaar als een Range Rover en toch erg radicaal in zijn interpretatie van het merk-DNA. Zijn formele en krachtige volumes, die perfect in evenwicht zijn dankzij de geoptimaliseerde volumes en proporties, definiëren deze middelgrote luxe-SUV. De grote velgen – met een diameter tot 22" – helpen het schitterende silhouet vorm te geven en versterken de indrukwekkende uitstraling van de Velar.

Het zwevende dak en de gekanteelde motorkap verwijzen duidelijk naar zijn voorouders en laten geen twijfel bestaan over de toonaangevende terreincapaciteiten waarvoor alle Range Rovers bekend staan. De 2.874 mm lange wielbasis (Evoque: 2.660 mm; Range Rover Sport: 2.923 mm) benadrukt de visuele lengte van de Velar en draagt bij tot het vorstelijke plaatsaanbod voor de achterpassagiers en in de koffer (een onovertroffen volume van 748 liter)². De doorlopende gordellijn en de spits toelopende glaspartij verenigen formele elegantie met een evenwichtige en sportieve attitude.

De korte vooroverhang en uiterst fijne 'full led'-koplampen dringen het visuele gewicht sterk terug. De krachtige achteroverhang zorgt dan weer voor evenwicht en benadrukt de imposante lengte van de Velar, met een uitgesproken knik die bijdraagt tot zijn gespierde look. De dubbele verchromde uitlaateindpijp werd perfect in de achterbumper geïntegreerd en verwijst subtiel naar de kracht en prestaties van de Velar.

Professor Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer bij Land Rover, verklaarde: *"Met zijn prachtige, evenwichtige en geoptimaliseerde proporties geeft de Range Rover Velar de Range Rover-familie een modernere dimensie door het DNA van het merk radicaal te interpreteren. Dat vertaalt zich in een elegante eenvoud, die wordt gerealiseerd met een minimalistische visuele benadering."*



PRACHTIGE DETAILS, GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE

Een gedurfde, verticale neus en lange motorkap zetten de toon voor het koetswerkdesign van de Velar. De fijne 'full led'-koplampen verzekeren een fijne visuele signatuur en benadrukken de vorm van het dominante, trotse radiatorrooster nog extra. De geprononceerde luchtinlaten in de voorbumper en de subtiele bodemplaat accentueren van hun kant het prestatieniveau en de toonaangevende terreincapaciteiten van de Velar.

De steile hoek van de voorruit vormt een krachtige kruising met de vooraslijn en vloeit over in het typische zwevende dak van Range Rover, dat naar keuze kan worden besteld in koetswerkkleur of Narvik Black. Het vaste en verschuifbare panoramadak benadrukken de uitzonderlijke interieurruimte door het in natuurlijk licht te laten baden.

De zuivere, eenvoudige en tegelijk krachtige vorm van de flanken verwijst naar de lange Range Rover-geschiedenis van lichte aluminiumconstructies. De zuiver gelijknde oppervlakken zijn getooid met een krachtige schouderlijn net onder de glaspartij, terwijl een dunne, naar achteren aflopende lijn zich op elegante wijze rond de onderkant van het koetswerk wikkelt.

De verluchtingsopeningen in de spatborden beginnen in lijn met de vooras en vloeien naar achteren om het dynamische karakter van de Velar te benadrukken.

De voortdurende focus op zuivere, pure lijnen maakt het essentieel om tot uiterst fijne koetswerknaden te komen, een uitdaging die de Design & Engineering-teams met absolute precisie hebben vervuld.

De vlak aansluitende deurgrepen bewijzen als geen ander hoe technologie het opvallende Velar-design mogelijk maakt. De handgrepen, uitgerust met een subtiele ledverlichting, klappen snel uit wanneer de deuren worden ontgrendeld met de afstandsbediening of door een discrete toets in de handgreep aan te raken.

Wanneer de auto vergrendeld wordt en bij snelheden vanaf 8 km/u, trekken ze zich vloeiend terug. Zo verbeteren ze de stroomlijn, met een lager brandstofverbruik als resultaat, en vestigen ze nog meer de aandacht op de opvallend zuivere en ononderbroken vorm van de flanken.



Elke Velar is standaard uitgerust met 'slimline'-ledkoplampen. Die bieden niet alleen een superieure verlichting en energie-efficiëntie in vergelijking met bi-xenonkoplampen, maar stellen de ontwerpers ook in staat om de meest verfijnde lichtblokken ooit op een Land Rover-productiemodel te monteren. Ze wikkelen zich op indrukwekkende wijze rond de neus van de wagen, terwijl een zwart accent over de hele lengte hun fijne look benadrukt. De opvallende dagrijlichten versterken de assertieve uitstraling die alle Range Rovers gemeen hebben. Ledlampen zijn ontworpen om even lang mee te gaan als de auto zelf en verbruiken minder energie. Bovendien leunt de lichtkleur dichter aan bij die van daglicht, waardoor nachtelijke ritten minder vermoeiend worden.

Ritten in het donker of met beperkt zicht worden vereenvoudigd door de optionele automatische grootlichten (AHBA), die lichten detecteren en de grootlichten automatisch dimmen om tegenliggers niet te verblinden.

Er is keuze uit vier verschillende ledkoplampen, die culmineren in de eerste Matrix-Laser-ledkoplampen. De lasers zorgen voor een nog betere zichtbaarheid in het donker en breiden het bereik van de grootlichten uit tot 550 meter. Het adaptieve koplampstelsel past de lichtbundel aan de stuurhoek aan, terwijl de matrixtechnologie individuele leds selectief dimt om de optimale lichtverspreiding aan te houden en de grootlichten te gebruiken zonder tegenliggers te verblinden.

De optionele matrix-ledkoplampen maken de functie Adaptive Driving Beam (ADB) mogelijk. Door de hoofdlichtbundel onzichtbaar op te splitsen in verticale strips, maximaliseert het ADB-systeem het aantal grootlichtsecties rond tegenliggers voor het ultieme zicht op de weg, terwijl ze een schaduw voor tegenliggers werpen om verblinding te voorkomen en een optimale veiligheid te verzekeren. De adaptieve koplampen (AFS) optimaliseren de lichtbundel voor een brede waaier rijomstandigheden, van de stad en het platteland tot snelwegen en slecht weer. De systemen werken samen om het zicht in alle omstandigheden te maximaliseren.

De Matrix-Laser-ledkoplampen onderscheiden zich ook door de typische dagrijlichten en de geanimeerde richtingaanwijzers, die in de gekozen rijrichting over de lichten vloeien om de veiligheid te verhogen. Grootlichten met lasertechnologie geven drie keer meer licht dan standaard ledkoplampen. De lichten



worden actief bij snelheden vanaf 80 km/u en op voorwaarde dat er geen andere verlichting wordt gedetecteerd, en bieden een helder zicht over een afstand van een halve kilometer.

De fijne ledmistlichten dragen bij tot het technologiegerichte design van de Velar en werden naadloos geïntegreerd in de onderste zwarte karakterlijn die rond de wagen loopt.

De ledachterlichten echoën de verfijning van de koplampen met een opvallende 3D-look. Ze worden aangevuld met een hoog gemonteerd derde remlicht: dat is verborgen tot het wordt ontstoken en gebruikt lichtrailtechnologie met geïntegreerde micro-optiek voor een vloeiend en homogeen licht. De ledmistlichten achteraan sluiten naadloos aan bij de vloeiende zwarte contrastlijn die tot de achterkant van de wagen loopt en zijn zichtbaar vanaf de zijkant.

HET INTERIEUR: EEN OASE VAN RUST

Om het gedurfde, pure en perfect uitgevoerde koetswerkdesign te evenaren, gebruikt het nauwkeurig afgewerkte Velar-interieur de nieuwste technologieën met de focus op luxematerialen, exclusieve details en een uitzonderlijk raffinement.

De voorzetels van de Velar, die een hoge, sportieve rijkhouding kregen, verzoenen een prestatiegerichte vormgeving en ondersteuning met een weelderig comfort, tot twintig verstelrichtingen en verwarming, koeling en massage. De minutieus ontworpen en erg lichte zetels werden ontworpen om extra interieurruimte vrij te maken en werden nauwkeurig gevormd om de in- en uitstap te bevorderen.

Ook de 40/20/40-deelbare achterbank biedt een uitzonderlijk comfortpeil en is verkrijgbaar met verwarming en een elektrische verstelling. De optionele klimaatregeling met viervoudige temperatuurinstelling en ionisatiesysteem maken het interieur van de Velar nog comfortabeler voor alle inzittenden.

De krachtige, horizontale balk van het instrumentenbord is een cruciaal element in de interieurarchitectuur van de Velar. Hij loopt op indrukwekkende wijze achteruit naar de voorruit om de steilste hoek van alle Land Rovers te creëren en onderstreept de dynamische rijeigenschappen van elke Land Rover. De fijne verluchttingsroosters versterken het minimalistische, technologiegerichte design.



Centraal op het dashboard staan de twee 10"-hogeresolutieschermen met aanraakbediening van het nieuwe Pivi- of Pivi Pro-infotainmentsysteem. Het dunne, performante polycarbonaatscherm volgt de subtiele welving van het instrumentenbord voor een naadloze, perfect vlakke integratie in het oppervlak. Door de bedieningselementen van Terrain Response en Terrain Response 2 in Pivi te integreren, verdwenen de traditionele draaiknop en fysieke toetsen, waardoor er extra ruimte vrijkwam op de middenconsole en de minimalistische benadering in elk aspect van het Velar-design wordt benadrukt.

Het infotainmentsysteem beschikt over twee multifunctionele draaitoetsen, die zich onderscheiden door hun rubberachtige, aanraakgevoelige buitenkant en ringen in gesatineerd chroom. Er zijn twee naadloos geïntegreerde digitale beeldschermen.

De bestuurder kijkt uit over twee analoge wijzerplaten met daartussen een 5" groot tft-scherm. Vanaf het uitrustingsniveau SE wordt dat een 12,3" groot Interactive Driver Display. Dit virtuele instrumentenbord in hoge resolutie biedt een rijke, hoogtechnologische ervaring en stelt de bestuurder in staat om zelf de weer te geven informatie te kiezen: een lay-out met twee wijzerplaten en een informatiepaneel in het midden, een lay-out met een wijzerplaat en twee informatieschermen of een volledige kaartweergave.

Belangrijke gegevens zoals de snelheid, instructies van het navigatiesysteem en waarschuwingen van de actieve-veiligheidssystemen kunnen eveneens worden weergegeven via het nieuwe head-up display in kleur. De virtuele beelden die op de voorruit worden geprojecteerd, lijken twee meter voor de bestuurder te zweven, waardoor hij de informatie snel en eenvoudig kan verwerken zonder zijn focus op de weg te verliezen.

Het stuurwiel werd bedacht met performante schakelaars, die hun werking aanpassen aan de situatie van het moment en die de bestuurder zelfs in staat stellen om bepaalde functies te programmeren.

Professor Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer bij Land Rover, verklaarde: *"Het minutieus uitgevoerde interieur van de Velar maakt gebruik van de nieuwste technologieën, maar besteedt ook veel aandacht aan luxueuze materialen en een onberispelijke afwerking."*



AUTHENTIEKE MATERIALEN, INNOVATIEVE DETAILS

Authentieke materialen van de hoogste kwaliteit en eigentijdse afwerkingen onderstrepen het luxueuze karakter van de Velar. De opvallende, horizontale architectuur staat in de kijker dankzij een gebosseleerd 'Cut Diamond'-design, dat vanaf het instrumentenbord over de deuren loopt om de breedte van het ruime interieur te benadrukken.

Het design komt subtiel terug doorheen het interieur: het Windsor-leder en de hoogwaardige stoffen zetels kregen een geperforeerde afwerking, terwijl het 'Cut Diamond'-motief integraal deel uitmaakt van de structuur van de roestvrijstalen luidsprekers van de Meridian-audiosystemen met 17 en 23 luidsprekers.

Uniek in het segment van de luxe-SUV's is de innovatieve hoogwaardige stoffen bekleding, die als alternatief zonder meerprijs wordt aangeboden voor de lederen bekleding. Dit duurzame materiaal werd ontwikkeld in samenwerking met Kvadrat, de toonaangevende Europese fabrikant van hoogwaardige stoffen. Het is verkrijgbaar in de kleur Dapple Grey en laat de stof met wol contrasteren met inzetstukken in suède in de kleur Light Oyster of Ebony.

De vezels in suèdestof worden gemaakt van gerecycleerde plastic flessen en omgevormd tot een niet-geweven textuurmateriaal dat erg zacht aanvoelt. Een geavanceerd koelsysteem zorgt ervoor dat het hoogwaardige stoffen interieur de strengste Land Rover-tests op het gebied van duurzaamheid doorstaat en heel eenvoudig te reinigen is.

De Standaardmodellen zijn uitgerust met een bekleding in suède en Luxtec met opvallende dubbele stiknaden. De S- en SE-modellen krijgen hoogwaardig geperforeerd generfd leder. En de topuitvoering HSE is afgewerkt met luxueus, zacht aanvoelend geperforeerd Windsor-leder, dat ook op het instrumentenbord en de deurpanelen terugkomt.

Perfect ontworpen sierelementen benadrukken de natuurlijke look en textuur van de authentieke materialen. Klanten kunnen onder meer opteren voor Satin Blonde Linear fineer met lichte vlekken en een satijnachtige afwerking met open poriën om een erg modern en luchtig karakter te verzekeren, of Argento Pin-stripe, dat zich onderscheidt door zijn hoogglanzende afwerking en zilverkleurige strepen om



de houtnerven te benadrukken. Een ander hoogtepunt is de geweven afwerking Carbon Fibre Copper, die wordt gecreëerd door koolstofvezel en kopervezels te verweven en een hoogglanzende afwerking te geven om sportieve luxe te ademen.

De led-sfeerverlichting laat het interieur baden in een zachte gloed, die de krachtige architecturale lijnen en authentieke materialen subtiel benadrukt om een rustgevende sfeer te verkrijgen. De configureerbare sfeerverlichting biedt de keuze uit tien verschillende kleuropties.

FLEXIBELE INTERIEURRUIMTE

Terwijl raffinement bovenaan het prioriteitenlijstje voor elk Range Rover-interieur staat, blijft ook veelzijdigheid een belangrijke troef. De inherent efficiënte lay-out die in de lichte aluminiumarchitectuur van de Velar werd geïntegreerd, zorgt samen met de 2.874 mm lange wielbasis voor een zee aan interieurruimte voor alle inzittenden. De tweedelige, verschuifbare centrale armsteun vooraan stelt de twee voorste inzittenden in staat om hun helft afzonderlijk te regelen en verbergt een opbergvak met bekerhouder en vier liter opbergruimte. Een bijkomende bekerhouder bevindt zich onder de vlak aansluitende afdekking naast de Drive Selector. Het gekoelde handschoenkastje biedt 7,5 liter aan opbergruimte.

De voorste inzittenden hebben toegang tot twee USB-poorten en tot drie 12V-stopcontacten om mobiele toestellen op te laden. Een extra 12V-stopcontact voorin is als optie verkrijgbaar, samen met vier bijkomende USB-poorten voor de tweede zetelrij wanneer het pakket Click & Go wordt besteld.

De diepe en brede opbergvakken onderin de deurbekleding werden ontworpen om vlot plaats te bieden aan drankflessen van 750 ml. De middenconsole biedt nog een opbergvak onder het onderste aanraakscherm, ideaal om smartphones en sleutels aan het zicht te onttrekken.

De bagageruimte biedt een indrukwekkende inhoud van 748 liter². De driedelige tweede zetelrij (40/20/40) omvat een skiluk om lange voorwerpen door te laden, terwijl in de bagageruimte hendels zijn gemonteerd om de achterzetels nog eenvoudiger neer te klappen.



De elektrische achterklep, die zich met voetbewegingen laat openen en sluiten, maakt het inladen van grote of zware voorwerpen nog eenvoudiger en handiger: in plaats van de afstandsbediening te zoeken of de knop op de achterklep te gebruiken, dienen klanten enkel een trapbeweging onder de achterbumper te maken: sensoren detecteren die beweging en geven opdracht om de achterklep te openen.

De Range Rover Velar introduceert ook een nieuwe dimensie van moderniteit, verfijning en elegantie in de Range Rover-familie. Meer info op www.landrover.be

EINDE

¹ Standaard op wagens met Meridian-soundsystemen

² De cijfers wijzigen naargelang aandrijflijn en aanwezigheid van reservewiel

Aantekeningen voor redacteurs

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com