



LE RANGE ROVER VELAR S'ÉLECTRIFIE EN HYBRIDE RECHARGEABLE ET AVEC UN INFODIVERTISSEMENT DE POINTE



Le nouveau Range Rover Velar offre un équilibre parfait entre design sophistiqué et technologie intelligente, désormais avec l'option de moteurs électriques hybrides légers ou rechargeables

- **Velar** : le nouveau Range Rover Velar est doté d'une nouvelle technologie pionnière et d'une électrification hybride, continuant sur la lancée des 50 ans d'innovation de Range Rover
- **Électrique** : la gamme Range Rover est désormais entièrement électrique. Le Range Rover Velar « P400e » hybride rechargeable offre aux clients une autonomie tout électrique impressionnante de 53 km¹ et des émissions de CO₂ de 49 g/km¹ pour des trajets plus efficaces, en plus des hybrides légers de 48 volts également disponibles sur toute la gamme²
- **Luxeux** : design moderne et sophistiqué, désormais avec de nouvelles options de teintes extérieures, dont Lantau Bronze, disponible exclusivement sur le « Range Rover Velar Edition »
- **Tout-terrain** : la transmission intégrale inégalée du Range Rover sur tous les terrains, avec de nouveaux moteurs Ingenium essence et diesel six cylindres en ligne et hybrides légers (MHEV) avec suspension pneumatique de série. Les moteurs diesel Ingenium à quatre cylindres hybrides légers de nouvelle génération offrent une efficacité, une puissance et des performances sur route exceptionnelles
- **Raffiné** : l'intérieur est un havre de paix, avec le nouveau système d'infodivertissement Pivi, la réduction active du bruit de la route³ pour des trajets plus calmes et sereins, et la nouvelle filtration de l'air de l'habitacle⁴ pour un air plus sain et plus propre à l'intérieur

PRÉSENTATION



- **Disponible à la commande** : le nouveau Range Rover Velar est disponible en Belgique à partir de 59.350 € et au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 57.388 €. Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu

23 septembre 2020, Anvers – Le Range Rover Velar est désormais encore plus désirable, durable et intelligent avec l'introduction d'une option hybride rechargeable électrique², d'une nouvelle technologie d'infodivertissement avancée et de nouvelles fonctionnalités de design élégantes.

Le SUV de luxe de taille moyenne, qui se situe entre le Range Rover Evoque et le Range Rover Sport dans la gamme, offre aux clients l'équilibre parfait entre design et technologie, désormais avec l'énergie électrique. Le nouveau P400e hybride rechargeable de 2,0 litres avec quatre cylindres offre une conduite souple et raffinée, produisant une puissance combinée de 404 ch et un couple de 640 Nm issus de son moteur essence de 300 ch et de son moteur électrique de 105 kW, avec une impressionnante accélération de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes. Une batterie lithium-ion de 17,1 kWh, située sous le plancher du coffre, peut être rechargée à 80 % en seulement 30 minutes⁵ à l'aide d'une borne de recharge DC rapide, ou en 1 heure 40 minutes à l'aide d'une wallbox standard de 7 kW. Avec un mode électrique zéro émissions polluantes, une autonomie tout électrique impressionnante en conditions réelles de 53 km, une économie de carburant pouvant atteindre 2,2 litres/100 km¹ et des émissions de CO₂ de seulement 49 g/km¹, le Range Rover Velar est conçu pour être encore plus durable.

Une nouvelle gamme de moteurs Ingenium 3,0 litres six cylindres en ligne est également introduite sur le Range Rover Velar pour la première fois. La dernière génération de moteurs essence et diesel souples et efficaces est disponible avec la technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV) de 48 volts pour une consommation réduite et un raffinement accru. Les nouveaux moteurs à six cylindres en ligne, développés en interne, sont disponibles en versions D300 (diesel 300 ch) et P340 (340 ch) et P400 (400 ch) à transmission intégrale à essence, chacune équipée de série d'une suspension pneumatique pour le confort propre à un Range Rover.

Les nouveaux moteurs sont disponibles avec la technologie des véhicules électriques hybrides légers (MHEV) en plus des dernières technologies moteur, pour des performances efficaces. Le système MHEV utilise un générateur-démarrateur à entraînement par courroie intégré (BiSG) dans le compartiment moteur pour récupérer l'énergie normalement perdue lors de la décélération, qui est ensuite stockée dans une batterie lithium-ion de 48 V située sous le compartiment de chargement

PRÉSENTATION



arrière. Il est capable de redéployer l'énergie stockée pour aider le moteur lors de l'accélération tout en fournissant un système d'arrêt/démarrage plus raffiné et plus réactif.

Les nouveaux moteurs P340 et P400 à six cylindres en ligne génèrent respectivement un couple de 480 Nm et 550 Nm, tandis que le puissant P400 délivre un temps impressionnant de 0 à 100 km en 5,5 secondes. Les deux moteurs sont équipés d'un suralimenteur électrique avec turbocompresseur à double volute et levée des soupapes à variation continue (CVVL), pour des performances raffinées.

Le moteur diesel D300 développe un couple de 650 Nm, accélérant de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes avec une consommation de carburant pouvant atteindre 7,4 litres/100 km et des émissions de CO₂ de 194 g/km. Des turbos séquentiels en série et un système de post-traitement perfectionné en font l'un des principaux moteurs diesel propres au monde.

Les nouvelles conceptions de moteurs diesel Ingenium en ligne sont conformes aux normes RDE2 (Real Driving Emissions Step 2) et Euro 6d-final (conditions de conduite en situation réelle) avec la technologie MHEV (véhicule électrique hybride léger) 48 V qui améliore les réponses et la consommation de carburant. Par conséquent, le nouveau moteur diesel Ingenium – également disponible sur les Range Rover et Range Rover Sport – est l'un des moteurs diesel les plus propres au monde.

En outre, l'Ingenium D200 quatre cylindres de nouvelle génération (204 ch diesel) est introduit sur le Range Rover Velar, offrant plus de puissance, des émissions de CO₂ réduites et une économie de carburant améliorée. Le moteur est proposé avec la même technologie hybride légère de 48 volts que le reste de la gamme, avec des émissions de CO₂ de 165 g/km¹ et une consommation de carburant pouvant atteindre 6,3 litres/100 km¹.

Le Velar présente un design sobre, souligné par des écrans numériques magnifiquement intégrés qui sont désormais équipés du système d'infodivertissement de pointe de Land Rover, Pivi et Pivi Pro. Le système intelligent et intuitif, proposé à travers Pivi Pro⁶ à partir d'un pack S, transforme l'expérience numérique à l'intérieur du Velar.

Pivi est conçu autour de la facilité d'utilisation, avec une interface qui est simple, réduisant le nombre d'interactions pour plus de sécurité. De nouveaux graphismes nets et une réactivité ultra-rapide sont obtenus grâce à une nouvelle architecture électrique sous la surface, garantissant que les écrans et le

PRÉSENTATION



système de navigation sont prêts à fonctionner en quelques secondes, grâce également à une source d'alimentation dédiée. Les clients peuvent accéder aux mises à jour logicielles « over-the-air », ce qui réduit le besoin de se rendre chez un concessionnaire. Une connexion de données intégrée signifie que les clients ont accès aux cartes, aux applications et aux modules logiciels du véhicule les plus récents avec des mises à jour programmées via l'écran tactile à un moment propice.

Écouter de la musique et les médias en streaming n'a jamais été aussi simple. Spotify est intégré directement dans le menu d'infodivertissement pour la première fois, avec données incluses⁷, tandis que la connectivité Bluetooth est disponible pour deux téléphones à la fois.

Nick Rogers, directeur exécutif, ingénierie produit chez Jaguar Land Rover, a déclaré : « *Le nom et la lignée du Range Rover Velar datent du nom de code des prototypes originaux de Range Rover. Cinquante ans se sont écoulés depuis l'introduction du Range Rover pionnier en 1970, et aujourd'hui, chaque exemplaire de la gamme est électrifié grâce à notre technologie hybride rechargeable exceptionnelle. Les motorisations électriques et les moteurs diesel hybrides légers plus propres font du Velar une option encore plus efficace et durable pour nos clients. La nouvelle architecture de véhicule électrique de Jaguar Land Rover, EVA 2.0, prend en charge les nouveaux systèmes d'infodivertissement Pivi et Pivi Pro, ainsi que le Software Over The Air (SOTA), et toute une série de systèmes d'aide à la conduite avancés, de caméras et de technologies de purification d'air, rendant le Range Rover Velar plus propre, plus sûr et plus intelligent que jamais et faisant de lui l'un des SUV de luxe les plus avancés au monde. »*

L'expérience à l'intérieur du Range Rover Velar est désormais un sanctuaire encore plus calme avec l'ajout de la réduction active du bruit de la route³. La technologie intelligente fonctionne comme une paire d'écouteurs haut de gamme de réduction de bruit, surveillant en permanence les vibrations de la surface de la route et calculant l'onde sonore de la phase opposée nécessaire pour supprimer le bruit entendu par les occupants. L'effet est subtil, mais la réduction minimale de quatre décibels garantit un espace intérieur encore plus raffiné et apaisant. Le système est même capable d'ajuster le niveau et la position des sons émis dans l'habitacle en fonction du nombre de passagers et de leur position à l'intérieur du véhicule à l'aide des capteurs de ceinture de sécurité. Ce système avancé offre une expérience plus sereine à l'intérieur du Velar, réduisant même la fatigue du conducteur, qui peut être causée par une exposition prolongée au son basse fréquence sur les longs trajets.

Un nouveau système de filtration de l'air de l'habitacle améliore la sensation de sanctuaire relaxant et propre à l'intérieur du Velar, réduisant les niveaux de particules nocives, de pollen et même

PRÉSENTATION



d'odeurs désagréables. Le nouveau système, introduit en plus de la fonction existante d'ionisation de l'air de l'habitacle, filtre les particules fines, les allergènes, le pollen et même les odeurs fortes. Activé via un bouton « Purify » sur l'écran tactile inférieur, il est capable de filtrer les particules ultrafines (jusqu'à PM2,5). Le conducteur et les passagers peuvent avoir la certitude que l'air qu'ils respirent à l'intérieur du Range Rover Velar est plus propre que l'air extérieur.

La nouvelle Activity Key portable de deuxième génération est également disponible, et elle peut entièrement remplacer le porte-clés traditionnel si nécessaire. Le bracelet étanche et résistant aux chocs intègre désormais une montre LCD et permet aux clients de démarrer, arrêter, verrouiller et déverrouiller le véhicule, sans avoir à porter un porte-clés traditionnel sur eux.

Les nouvelles fonctionnalités de design introduites sur le Velar comprennent un nouveau design de volant qui intègre des boutons intelligents prêts à recevoir les dernières mises à jour logicielles ADAS over-the-air. Un nouveau sélecteur de vitesses tactile remplace également le sélecteur de vitesses rotatif.

Le « Range Rover Velar Edition » offre encore plus de choix au client, avec une combinaison de mises à niveau extérieures et intérieures. Sur la base des spécifications R-Dynamic SE, les améliorations comprennent un toit contrasté noir et des jantes en alliage noires de 20 pouces assorties, pour une présence sophistiquée. La nouvelle édition spéciale distinctive est disponible exclusivement en teinte métallisée Lantau Bronze, ainsi qu'en finition Hakuba Silver, Santorini Black ou Eiger Grey.

FIN

¹Toutes les valeurs d'émissions, de consommation de carburant et d'autonomie électrique sont exprimées selon EU-WLTP (TEL) en cycle mixte

²Toutes les variantes du Velar sont disponibles à la commande. Les livraisons clients de modèles hybrides rechargeables débiteront début 2021

³ De série sur les véhicules équipés de systèmes audio Meridian

⁴ Uniquement conformes aux ioniseurs Nanoe™

⁵ Temps de recharge possible avec un chargeur rapide DC de 50 kW et 100 kW (la recharge réelle dans le véhicule sera limitée à 32 kW). Les temps de recharge réels peuvent varier en fonction des conditions environnementales et de l'installation de recharge disponible

⁶ Pivi Pro disponible de série sur les modèles S, SE et HSE

⁷ Uniquement disponible avec les options Pivi Pro et Pack Online ; l'abonnement à Spotify Premium est requis

PRÉSENTATION



Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com