



## NOUVEAU RANGE ROVER VELAR : UNE TECHNOLOGIE PIONNIÈRE

- **Infodivertissement de pointe** : le système le plus avancé de Land Rover, Pivi et Pivi Pro, désormais disponible sur le Range Rover Velar. Une nouvelle architecture électrique offre des graphismes HD réactifs et précis sur des écrans tactiles 10 pouces joliment intégrés
- **Connectivité accrue** : le divertissement en ligne inclut pour la première fois Spotify intégré directement au menu d'infodivertissement, avec données incluses<sup>1</sup>, connectivité Bluetooth pour deux téléphones à la fois, en plus de six points USB offerts – dont deux nouveaux points USB sur le siège arrière lorsque Click and Go est spécifié<sup>2</sup>
- **Software-Over-The-Air** : la carte SIM intégrée à double modem permet de mettre à jour le logiciel du véhicule, gratuitement et de manière planifiée, en s'assurant que les clients disposent toujours des cartes, des applications, des services et des logiciels du véhicule les plus à jour<sup>3</sup> sans avoir besoin de rendre chez un concessionnaire
- **Un sentiment de bien-être** : un endroit plus calme et plus sain, grâce à la réduction active du bruit de la route pour des trajets plus sereins, et la filtration de l'air de l'habitacle<sup>4</sup> pour un air plus propre à l'intérieur
- **Clé portable** : la nouvelle Activity Key de deuxième génération remplace le porte-clés traditionnel ; le dispositif portable porté au poignet intègre une montre LCD et est capable de déverrouiller/verrouiller et même de conduire le véhicule sans avoir besoin d'un porte-clés traditionnel à l'intérieur
- **Vues virtuelles 360** : la nouvelle technologie de caméra intelligente intègre le ClearSight Ground View, offrant une vue « sous le capot » en plus d'une caméra 360 degrés, pour des manœuvres plus simples et plus sûres à basse vitesse sur toutes les surfaces
- **ADAS intelligent** : la nouvelle technologie complète pour 2020 comprend un nouveau moniteur de collision arrière qui applique automatiquement les freins en cas de collision imminente
- **Application pour smartphone** : l'application InControl Remote permet aux utilisateurs de verrouiller/déverrouiller le véhicule à distance, de vérifier les niveaux de carburant et de charge électrique (sur les modèles hybrides rechargeables), de programmer la recharge et de préconditionner à distance la température de l'habitacle<sup>5</sup> pour un confort et des performances de batterie optimaux

Le Range Rover Velar, le SUV de luxe de Land Rover qui associe design sophistiqué et technologie intelligente, est désormais encore plus avancé avec l'introduction de nouvelles fonctions d'infodivertissement, de bien-être et de sécurité.



### **PIVI ET PIVI PRO**

Le Range Rover Velar est désormais équipé de l'un des systèmes d'infodivertissement les plus avancés disponibles sur un SUV de luxe – avec commande vocale, mises à jour logicielles automatiques « over-the-air » et technologies autodidactes.

Les systèmes d'infodivertissement « Pivi » de pointe de Land Rover et le lancement du plus avancé « Pivi Pro<sup>5</sup> » sur le Velar, offrant une interface rapide, réactive et intuitive, sont fournis en image très nette haute définition sur les deux écrans tactiles 10 pouces du véhicule et l'écran conducteur interactif de 12,3 pouces.

Une nouvelle architecture électrique – EVA 2.0 – sous-tend les nouvelles technologies d'infodivertissement, de sécurité et d'air de l'habitacle, garantissant une réactivité rapide. Il comprend 85 unités de contrôle électronique pour prendre en charge la prochaine génération de systèmes d'aide à la conduite et de commodité pour les clients. Avec deux modems Qualcomm 4G/LTE intégrés – un dédié à la technologie Software-Over-The-Air (SOTA) et un autre dédié au streaming musical et aux applications – la nouvelle architecture électrique garantit une connectivité parfaite et un démarrage rapide. Pivi Pro dispose d'une source d'alimentation distincte, les clients n'ont donc pas besoin d'attendre que le système se charge avant d'effectuer des actions telles que la saisie des détails de navigation. Le système dispose également de processeurs Snapdragon haute performance et d'un système d'exploitation QNX avancé pour une expérience réactive et intuitive.

**Nick Rogers, directeur exécutif, Ingénierie produit chez Jaguar Land Rover, a déclaré :** « Depuis le début, le Range Rover Velar vise à supprimer les éléments inutiles pour révéler la simplicité et la beauté – nous avons appliqué cette philosophie pour transformer notre expérience numérique, en nous assurant que le Velar est toujours en marche, toujours connecté et toujours à jour. Cela comprend la simplification de l'expérience utilisateur de notre tout nouveau système d'infodivertissement en aplanissant les structures des menus afin que nos clients puissent désormais accéder à 90 % de ce qu'ils doivent faire via l'écran d'accueil du véhicule en une ou deux prises. Le Range Rover Velar est également plus raffiné et calme à l'intérieur, avec la réduction active du bruit de la route<sup>6</sup> donnant un effet similaire que les écouteurs haut de gamme de suppression du bruit et créant un sanctuaire paisible.



*Le Range Rover Velar a été le pionnier de la technologie d'air intérieur plus pur pour le Range Rover avec l'introduction de l'ionisation de l'air de l'habitacle. Le nouveau système de filtration de l'air de l'habitacle<sup>4</sup>, activé via le bouton PURIFY, filtre des particules microscopiques jusqu'à PM2,5 – réduisant le nombre d'allergènes, de polluants et de particules potentiellement nocives dans l'habitacle. Les clients peuvent être assurés que le Range Rover Velar est plus propre, plus sûr et plus intelligent que jamais. »*

L'écran d'accueil personnalisable est au cœur du système. Il peut être configuré selon les préférences du conducteur, par exemple en fournissant des informations en un coup d'œil telles que les mises à jour de la circulation et quand prendre le prochain virage. Une structure de menu horizontale et intuitive permet aux clients d'effectuer leurs tâches quotidiennes directement depuis l'écran d'accueil en une ou deux prises sur le téléphone, les médias et les systèmes de navigation, contribuant ainsi à réduire considérablement la distraction du conducteur.

Pivi permet également de connecter deux smartphones à la fois via Bluetooth, ce qui simplifie la vie des familles ou des personnes disposant de deux appareils comme un smartphone domestique ou professionnel. Pour les appels sortants, les utilisateurs peuvent changer de téléphone directement depuis l'écran d'accueil en seulement deux clics.

Le système Pivi Pro plus avancé – équipé de série avec la spécification S – comprend sa propre source d'alimentation rechargeable. Cela lui permet de rester en mode « veille » lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lorsque le conducteur déverrouille le véhicule, le Pivi Pro est prêt à redémarrer en quelques secondes, permettant aux clients de commencer à écouter de la musique en streaming ou à saisir immédiatement les informations de destination de navigation. Les nouvelles prises USB (USB-C et USB-A) – dont deux installées sur les sièges arrière – permettent une recharge plus rapide des smartphones ou des tablettes qu'auparavant, avec jusqu'à six prises disponibles.

Avec le système Pivi Pro et le pack Online, les clients n'ont plus à se soucier de l'utilisation des données ou de l'achat d'une carte SIM. Le véhicule est équipé d'une carte SIM intégrée à double modem (eSIM) et d'un forfait de données gratuit qui permet un streaming musical illimité (en fonction de l'abonnement) via les applications embarquées Spotify, Deezer ou TuneIn. Parallèlement, des mises à jour des cartes, de la météo, du calendrier et du trafic sont disponibles. Pour ceux qui travaillent ou qui



doivent accéder à leur agenda en déplacement, une nouvelle application Agenda fonctionne avec les calendriers Microsoft ou Google, permettant aux clients de composer des appels conférences ou même de définir un lieu de réunion comme destination.

Les clients peuvent également opter pour le Wi-Fi avec forfait de données<sup>7</sup>, permettant de connecter jusqu'à huit appareils.

Pivi Pro personnalisera également l'expérience du conducteur en fonction des habitudes et préférences apprises au fil du temps. Le nouveau système de navigation utilise des algorithmes d'auto-apprentissage pour optimiser le routage, tandis que le guidage vocal intelligent sait même rester silencieux lorsque le conducteur circule sur des itinéraires réguliers, afin de minimiser les interruptions. Les réglages intelligents permettent aux utilisateurs de définir un profil en conservant les paramètres personnels du véhicule tels que la position du siège et les préférences thermiques, la position du rétroviseur et les paramètres multimédia. Le véhicule identifiera la personne qui conduit à travers la clé et le smartphone connecté, apprendra et automatisera ses préférences au fil du temps, de sorte que le véhicule s'adapte exactement au conducteur lorsque ce dernier ouvre la porte et s'assoit.

Les clients n'auront plus besoin de conduire leur véhicule chez un concessionnaire pour bénéficier des dernières mises à jour logicielles. Le Velar dispose d'un logiciel « over the air » (SOTA) pour garantir que les clients disposent toujours des cartes, des applications et des logiciels les plus récents. Le véhicule recherche automatiquement les mises à jour logicielles et avertit le conducteur via l'écran tactile lorsqu'un nouveau téléchargement est disponible. L'installation démarre lorsque le véhicule est à l'arrêt, verrouillé, que l'alarme est activée et que toutes les vitres sont fermées. Le temps restant est affiché sur une notification pop-up. Les clients peuvent programmer des mises à jour logicielles jusqu'à 14 jours à l'avance, à une date qui leur convient – comme une mise à jour du système d'exploitation d'un smartphone. Plusieurs modules peuvent être mis à jour sans fil. Ces systèmes de télématique, d'infodivertissement et de commande du véhicule améliorent les performances du logiciel de base pour garantir que le véhicule fonctionne au dernier niveau. Une seule mise à jour logicielle peut cibler plusieurs systèmes du véhicule.

Pour les clients équipés du nouveau moteur P400e hybride rechargeable, le Pivi Pro facilite l'utilisation des réseaux de recharge publics ; il montre où se trouvent les bornes de recharge, si elles sont



disponibles et le coût d'utilisation (si elles sont prises en charge). Le système affiche également le statut de recharge et permet au conducteur de choisir entre trois modes de conduite pour répondre au mieux aux besoins du conducteur : le mode Hybride, le mode EV (véhicule électrique) et le mode Save.

Un pack Smartphone avec Apple CarPlay est proposé de série. Il intègre également de série Android Auto.

### **SANTÉ ET BIEN-ÊTRE**

Le Range Rover Velar a été le pionnier de la technologie d'air pur dès son lancement en 2017 avec l'ionisation de l'air de l'habitacle. L'introduction du nouveau système de filtration de l'air de l'habitacle<sup>4</sup> fait avancer le Velar en matière d'air sain et agréable à l'odeur dans l'habitacle.

Le nouveau système avancé de filtration de l'air de l'habitacle<sup>4</sup>, disponible en option pour la première fois, filtre les particules fines, – souvent présentes dans les villes polluées – purifie et fait recirculer l'air dans l'habitacle pour s'assurer que l'air respiré par les clients à l'intérieur du véhicule est plus pur et plus propre que l'air à l'extérieur.

Lorsqu'il est activé via le bouton Purify sur l'écran tactile du véhicule, le système réduit le nombre d'allergènes et de particules fines dans l'habitacle jusqu'à 2,5 microns. Le système avancé de filtration de l'air de l'habitacle<sup>4</sup> comprend également un filtre à charbon actif pour éliminer les odeurs désagréables et les composés organiques volatils (COV).

Le client peut également paramétrer l'activation automatique du mode Purify. Dans ce cas, lorsque les capteurs détectent une augmentation des allergènes ou particules nocives, le système s'allume automatiquement et commence à purifier l'habitacle.

L'ionisation de l'air de l'habitacle améliore encore la qualité de l'air dans le véhicule. Le système d'ionisation de l'air de l'habitacle – disponible sur le Velar depuis 2017 – utilise la technologie NanoE pour condenser l'humidité de l'air de l'habitacle, la décomposant en minuscules particules électriquement chargées qui réagissent avec les polluants atmosphériques, afin de neutraliser les



odeurs, les bactéries et les allergènes. Protégées par l'eau, les particules durent plus longtemps et se dispersent plus loin que celles des ioniseurs conventionnels, ce qui contribue à maintenir une atmosphère plus saine dans l'habitacle, et aussi plus longtemps.

L'expérience à l'intérieur du Range Rover Velar est désormais un sanctuaire encore plus calme avec l'ajout de la réduction active du bruit de la route<sup>6</sup>. La technologie intelligente fonctionne comme une paire d'écouteurs haut de gamme de réduction de bruit, surveillant en permanence les vibrations de la surface de la route et calculant l'onde sonore de la phase opposée nécessaire pour supprimer le bruit entendu par les occupants. L'effet est subtil, mais la réduction minimale de quatre décibels garantit un espace intérieur encore plus raffiné et apaisant. Le système est même capable d'ajuster le niveau et la position des sons émis dans l'habitacle en fonction du nombre de passagers et de leur position à l'intérieur du véhicule à l'aide des capteurs de ceinture de sécurité. Ce système avancé offre une expérience plus sereine à l'intérieur du Velar, réduisant même la fatigue du conducteur, qui peut être causée par une exposition prolongée au son basse fréquence sur les longs trajets.

### **SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE DE CAMÉRA INTELLIGENTE**

La carrosserie légère, robuste et essentiellement en aluminium du Velar, alliée à une suspension à double bras oscillant avant et arrière Integral Link, fournit la base parfaite à une maniabilité agile, un confort de conduite supérieur et un raffinement remarquable. Elle procure également des niveaux exceptionnels de protection anticollision, et le Velar a été développé afin de répondre aux réglementations les plus strictes en matière de crash test dans le monde, avec une certification Euro NCAP cinq étoiles. Le Velar a obtenu un score de 93 % pour la protection des adultes, 85 % pour la protection des enfants et 74 % pour la protection des piétons.

Pour renforcer la sécurité, le Velar dispose désormais d'une série de technologies avancées d'aide à la conduite, dont le système de surveillance des collisions arrière qui applique un freinage automatique lorsqu'une collision est jugée inévitable. La nouvelle fonctionnalité utilise des radars pour surveiller l'arrière du véhicule, garantissant que le véhicule est amorcé pour réduire la gravité de tout impact. Cette technologie complète les technologies de freinage automatique existantes, telles que le freinage d'urgence autonome.

## TECHNOLOGIE



Les clients peuvent choisir parmi deux packs de spécification : un pack Blind Spot Assist ou le pack Driver Assist avec un ensemble complet de fonctionnalités technologiques comprenant le nouveau moniteur de collision arrière, le moniteur de circulation arrière, le régulateur de vitesse avec garde à distance et l'assistance aux angles morts.

Le nouveau Range Rover Velar est également équipé d'une suite de nouvelles caméras permettant deux nouvelles fonctionnalités clés : la caméra 3D périphérique et ClearSight Ground View, toutes deux montées de série.

La caméra 3D périphérique affiche une perspective 3D externe en temps réel du véhicule via l'écran tactile 10 pouces, utile pour les manœuvres à basse vitesse comme le stationnement en bordure de trottoir et l'entrée et la sortie des espaces étroits ou des carrefours. La caméra 3D périphérique peut même afficher une vue en plan par le haut, ce qui permet de voir à travers la voiture. C'est une fonctionnalité utile pour manœuvrer sur différents terrains.

Une autre fonction innovante de la caméra, activée par la caméra 3D Surround, est le système primé ClearSight Ground View. Il associe intelligemment les flux des caméras pour offrir une vue virtuelle sous le capot, permettant de voir à travers le véhicule. Les caméras placées dans la calandre avant et sur les rétroviseurs extérieurs offrent une représentation précise des différents terrains ou dangers potentiels. Une vue virtuelle à 180 degrés facilite les manœuvres jusqu'à 30 km/h.

### **ACTIVATION À DISTANCE ET DISPOSITIF PORTABLE**

Une Activity Key de deuxième génération peut également être spécifiée en plus des deux porte-clés standard pour un confort accru. Le dispositif étanche et antichoc qui se porte au poignet intègre désormais une montre LCD. Il permet aux clients de déverrouiller n'importe quelle porte, de verrouiller ou même de démarrer le véhicule simplement en étant à proximité. Les clients n'ont donc pas besoin d'emmener avec eux un porte-clés séparé pendant leur voyage.

Les utilisateurs de smartphone peuvent également utiliser l'application Remote pour vérifier les informations clés de leur Velar, notamment le niveau de carburant, l'emplacement, l'historique du



trajet, pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule et même activer la climatisation via la fonction Park Heat pour chauffer ou refroidir l'habitacle avant le trajet. Pour les modèles PHEV, les propriétaires peuvent vérifier le niveau d'autonomie électrique restante, l'état de charge, le temps de chargement et paramétrer la température de l'habitacle grâce au préconditionnement, qui utilise l'alimentation secteur plutôt que l'alimentation de la batterie du véhicule. La possibilité d'envoyer des lieux favoris et des destinations au système de navigation du véhicule via l'application Remote sera bientôt disponible.

### FIN

<sup>1</sup> Uniquement disponible avec les options Pivi Pro et Pack Online ; l'abonnement à Spotify Premium est requis

<sup>2</sup> Selon les spécifications Click and Go

<sup>3</sup> Uniquement disponible avec Pivi Pro

<sup>4</sup> Uniquement conformes aux ioniseurs Nano<sup>e</sup>

<sup>5</sup> Pivi Pro disponible de série sur les modèles S, SE et HSE

<sup>6</sup> De série sur les véhicules équipés de systèmes audio Meridian

<sup>7</sup> Une politique d'utilisation acceptable peut s'appliquer. Après 20 Go de données utilisées en un mois, la vitesse et la fonctionnalité des données sur le véhicule peuvent diminuer pendant le reste du mois.

## Notes aux rédacteurs

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

### Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)