



PRESTATIES VAN DE NIEUWE JAGUAR E-PACE: ELEKTRISCHE AANDRIJFLIJNEN EN VERBETERDE DYNAMIEK

- **Elektrische aandrijflijnen:** PHEV en MHEV-technologieën van de volgende generatie leveren efficiënte, responsieve en geraffineerde prestaties.
- **Volledig elektrisch rijden:** nieuwe driecilinderbenzinemotor met PHEV-technologie**** biedt een volledig elektrisch bereik tot 55 km* met een gecombineerde CO₂-uitstoot vanaf 44 g/km* en kan van 0 tot 80 procent laden in slechts 30 minuten (32kW of meer DC aan openbare lader).
- **Nieuwe Premium Transverse Architecture:** de nieuwe voertuigarchitectuur zorgt voor een geperfectioneerde verfijning en een verbeterd rijcomfort met maximale wendbaarheid van de compacte prestatiegerichte SUV.
- **Diesels van de nieuwste generatie met MHEV-technologie:** 2,0-liter viercilinder Ingenium-dieselmotor van 163 pk of 204 pk en MHEV-technologie, en een CO₂-uitstoot vanaf 167 g/km*
- **Nieuwste benzinemotoren met MHEV-technologie:** 2,0-liter viercilinder Ingenium-benzinemotoren leveren 200 pk, 249 pk en 300 pk met een CO₂-uitstoot vanaf 200 g/km*
- **Intelligente vierwielaandrijving:** afgestemd op soepel schakelende automatische versnellingsbakken – Jaguars vierwielaandrijving is voorzien van Intelligent Driveline Dynamics** en beschikt nu standaard over Driveline Disconnect voor een betere efficiëntie.
- **300 SPORT:** de topversie E-PACE 300 SPORT is standaard voorzien van Active Driveline AWD en Adaptive Dynamics en versnelt in 6,9 sec. van 0 tot 100 km/u.
- **Vanaf nu te bestellen:** de nieuwe Jaguar E-PACE is in België beschikbaar vanaf €39.500. Meer info via www.jaguar.be

Bekijk en deel de video Design Overview [hier](#)

28 oktober, Antwerpen - De nieuwe Jaguar E-PACE is voorzien van de oplaadbare hybridetechnologie (PHEV)**** van de volgende generatie, met een volledig elektrisch bereik van 55 km*, de beroemde Jaguar-dynamiek en lagere gebruikskosten.

Daarnaast is er een keuze uit Jaguars 2,0-liter viercilinder Ingenium-diesel van de nieuwste generatie en de nieuwste 2,0-liter viercilinder Ingenium-benzinemotoren, beide voorzien van de MHEV-technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle) voor een hoger rendement.

Geavanceerde functies zoals intelligente vierwielaandrijving en soepel schakelende automatische versnellingsbakken zorgen ervoor dat de nieuwe E-PACE de

PRESTATIES

PERSBERICHT



vertrouwenwekkende dynamiek, tractie en verfijning biedt die van een Jaguar wordt verwacht.

Het nieuwe motorgamma bestaat uit:

Diesel

- 2,0-liter viercilinder-turbomotor van 163 pk, handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving
- 2,0-liter MHEV viercilinder-turbomotor van 163 pk, negentrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 2,0-liter MHEV viercilinder-turbomotor van 204 pk, negentrapsautomaat, vierwielaandrijving

Benzine

- 1,5-liter MHEV driecilinder-turbomotor van 160 pk, achttrapsautomaat, voorwielaandrijving
- 2,0-liter MHEV viercilinder-turbomotor van 200 pk, negentrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 2,0-liter MHEV viercilinder-turbomotor van 249 pk, negentrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 2,0-liter MHEV viercilinder-turbomotor van 300 pk, negentrapsautomaat, vierwielaandrijving
- 1.5 PHEV driecilinder-turbomotor van 309 pk, achttrapsautomaat, vierwielaandrijving

Driecilinder Ingenium-benzinemotor: PHEV** en MHEV**

De nieuwe E-PACE maakt gebruik van de Premium Transverse Architecture van Jaguar, die werd ontworpen en ontwikkeld om plaats te bieden aan de nieuwste elektrische aandrijftechnologieën.

De geavanceerde 1,5-liter driecilinder benzinemotor is het nieuwste lid van de modulaire, flexibele Ingenium-motorfamilie en is voor de E-PACE verkrijgbaar met zowel PHEV****- als MHEV-technologie.

De lichte nieuwe aluminiummotor - 33 kg lichter dan de viercilinder - levert sterke prestaties en verfijning met een laag wrijvingsniveau, wat bijdraagt tot een uitstekend rendement en

PRESTATIES

PERSBERICHT



brandstofverbruik. De uitlaatcollector werd in de aluminium cilinderkop geïntegreerd en draagt zo bij tot de snelle opwarmtijd, terwijl de afstand tussen de uitlaatpoorten en het turbinewiel van de turbocompressor werd geminimaliseerd met het oog op alertere reacties.

De driecilinderconfiguratie verzekert een betere uitlaatgasstroom waardoor het turbinewiel vrijwel onmiddellijk turbodruk levert. Een uiterst efficiënte watergekoelde intercooler zorgt ervoor dat de lucht die in de verbrandingskamers wordt gezogen een hoge luchtdichtheid behoudt, wat de prestaties en efficiëntie over het hele werkingsbereik van de motor ten goede komt.

De nieuwe P300e oplaadbare hybrideaandrijving (PHEV) combineert de 200 pk sterke 1,5-liter driecilinder Ingenium-benzinemotor met een elektromotor op de achteras (ERAD) van 109 pk (80 kW). Dit zorgt voor indrukwekkende prestaties en efficiëntie, met 0-100 km/u in 6,5 seconden, een CO₂-uitstoot vanaf 44 g/km en brandstofverbruik vanaf 2,0 l/100 km (WLTP TEH gecombineerd).

De geavanceerde elektrische achterasaandrijving (ERAD) bestaat uit een lichte, compacte en efficiënte synchroonmotor met permanente magneet. Om de bagageruimte te optimaliseren, zijn de aandrijfassen concentrisch met de motor en transmissie met enkele verhouding, terwijl ook de omvormer in de ERAD-behuizing zit. De ERAD-module is netjes geïntegreerd in de Integral Link-achterwielophanging en drijft uitsluitend de achterwielen aan.

Bij snelheden van meer dan 135 km/u wordt de elektromotor ontkoppeld om de weerstand te verminderen en zo de efficiëntie te optimaliseren. Zodra de snelheid weer onder 135 km/u zakt, wordt hij naadloos weer ingeschakeld.

Een andere technische innovatie is de compacte hoogspanningsaftakdoos onder de voorzetels. Die omvat de DC:DC-omvormer (zet hoogspanningsstroom van de hybridebatterij om in laagspanning om het 12V-netwerk te ondersteunen) en de 7kW-boordlader die wordt gebruikt om de hybridebatterij op te laden wanneer de auto op het stroomnet is aangesloten.

De compacte ERAD-motor wordt aangedreven door een lithium-ionbatterij van 15 kWh onder de koffervloer. Volledig opgeladen heeft hij een volledig elektrisch rijbereik tot 55 km, waardoor de nieuwe E-PACE PHEV het gemiddelde dagelijkse woon-werkverkeer in het Verenigd Koninkrijk van 30,2 km in de EV-modus kan voltooien zonder dat hij hoeft te worden opgeladen. ***.

PRESTATIES

PERSBERICHT



Er zijn een aantal oplaadmethoden voor eigenaars, waaronder:

- Snelladen (30 kW DC of meer) geschatte oplaadtijd 0-80 procent in slechts dertig minuten
- Opladen in Mode 3 (tot 7 kW) geschatte oplaadtijd 0-80 procent in slechts 1 uur en 24 minuten
- Opladen in Mode 2 (tot 2,3 kW) geschatte oplaadtijd 0-80 procent in slechts vijf uur

Bestuurders kunnen kiezen uit drie rijmodi afhankelijk van de aard van hun reis, van korte stadsritten tot langeafstandsritten:

1. **EV-modus (Electric Vehicle)** – maakt het mogelijk om de wagen uitsluitend elektrisch op de achterwielen aan te drijven met de energie die in de accu is opgeslagen. Ideaal voor stille, emissieloze ritten.
2. **HYBRID-modus (de standaard rijmodus)** – laat de benzine- en elektromotor samenwerken. Deze modus optimaliseert het comfort en de efficiëntie van het hybride systeem, waarbij de elektromotor en de benzinemotor automatisch en naadloos worden gecombineerd. De strategie past zich aan de rijomstandigheden en de resterende lading in de hybride batterij aan. Wanneer de bestuurder een bestemming invoert in het navigatiesysteem kan de functie Predictive Energy Optimisation (PEO) de route- en gps-gegevens op intelligente wijze integreren om de efficiëntie en het comfort voor elke rit te maximaliseren.
3. **SAVE modus** – geeft voorrang aan de verbrandingsmotor als primaire energiebron, waarbij de laadstatus van de batterij behouden blijft, zodat ze op een bepaald moment tijdens de reis kan worden ingezet - bijvoorbeeld bij het binnenrijden van stedelijke gebieden. Bovendien zal de modus de batterij tijdens het rijden opladen en bij 113 km/u duurt het 90 minuten om een laadniveau van 85% te bereiken.

Bij zowel de driecilinder benzinemotor als de viercilinder benzine- en dieselmotoren recupereert het MHEV-systeem aan de hand van een BiSG (Belt Integrated Starter Generator - in de riem geïntegreerde generator voor de startmotor) in het motorcompartiment de energie die normaal bij het remmen en vertragen verloren gaat. Die energie wordt vervolgens in een lithium-ionbatterij van 48 V onder de kofferruimte opgeslagen. Het kan de opgeslagen energie opnieuw inzetten om de motor te helpen bij het accelereren en zorgt voor een verfijnder en responsiever stop/start-systeem.

PRESTATIES

PERSBERICHT



Met de MHEV-technologie haalt de nieuwe 160 pk sterke 2,0-liter driecilinder Ingenium-benzinemotor (enkel voorwielaandrijving) een CO₂-uitstoot vanaf 181 g/km en een brandstofverbruik vanaf 8,0 l/100 km*.

Dirk Lorenz, Chief Programme Engineer, Jaguar, zei: *“De nieuwe Jaguar E-PACE beschikt over een opwindende reeks motoren, met een aandrijflijn voor elke klant - inclusief, voor het eerst, het vooruitzicht op emissievrij, volledig elektrisch rijden dankzij onze geavanceerde en efficiënte PHEV. Intussen levert onze viercilinder Ingenium-dieselmotor van de volgende generatie zowel een goede respons bij lage toerentallen als verfijning over lange afstanden”.*

Geavanceerde i4-motoren

De nieuwe E-PACE is ook beschikbaar met de 2,0-liter viercilinder Ingenium-dieselmotor van de volgende generatie en de nieuwste 2,0-liter viercilinder Ingenium-benzinemotoren, gekoppeld aan MHEV-technologie, AWD en een negentrapsautomaat.

De 163 pk sterke viercilinder MHEV-dieselmotor van 2,0 liter levert 380 Nm, met een CO₂-uitstoot vanaf 167 g/km en een brandstofverbruik vanaf 6,4 l/100 km. De MHEV van 204 pk levert 430 Nm en accelereert van 0 naar 100 km/u in 8,4 seconden met een verbruik van 6,4 l/100 km en een CO₂-uitstoot vanaf 169 g/km*.

Ook beschikbaar met manuele zesversnellingsbak en enkel voorwielaandrijving is een 163 pk sterke niet-MHEV viercilinder dieselmotor van 2,0 liter met een CO₂-uitstoot van 158 g/km en een brandstofverbruik vanaf 6,0 l/100 km*.

Een keuze uit geavanceerde motorstrategieën zorgt voor extra verfijning en prestaties, zoals stalen zuigers. De hogere sterkte van het materiaal maakt een compacter ontwerp met lagere wrijving mogelijk evenals een grotere capaciteit om hogere piekdrukken te weerstaan. Hun sterkere constructie maakt een complexere en grondigere integratie van de koelkanalen mogelijk voor een beter thermisch beheer. Tegelijkertijd ligt de thermische uitzettingscoëfficiënt dichter bij die van de ijzeren cilinderbussen voor een betere controle van de speling, wat zowel de koeling als de efficiëntie ten goede komt. Rollagers op de nokkenassen verminderen de wrijving nog meer.

Turbocompressortechnologie met variabele schoepengeometrie verbetert zowel de prestaties als de respons. Bij lage toerentallen draaien de schoepen van de turbocompressor om de opening ertussen te smeren, waardoor de snelheid van de

PRESTATIES

PERSBERICHT



uitlaatgassen toeneemt en de druk stijgt, wat zorgt voor een snelle koppelrespons en betere acceleraties. Bij hoog toerental openen de schoepen verder om een maximaal uitlaatgasdebiet te verkrijgen en veel vermogen te combineren met een hoog rendement.

Het nieuwe injectiesysteem van het commonrail-type met piëzo van 2.500 bar verzekert een nog fijnere regeling van de brandstof die in de cilinders wordt gespoten. Dit verlaagt de uitstoot en verhoogt de efficiëntie. Samen met de nieuwste turbo's met variabele geometrie zorgt dit ervoor dat de Ingenium-diesel het optimale evenwicht biedt tussen prestaties, raffinement en zuinigheid.

De dieselmotor van de volgende generatie profiteert van een gewichtsbesparing van 2 kg - bereikt over het gehele brandstofsysteem, het balanssysteem en de krukas - in vergelijking met de vorige viercilinderdiesel.

De 2,0-liter viercilinder Ingenium-benzinemotor is verkrijgbaar in drie vermogensversies, elk met MHEV-technologie. De versie van 200 pk produceert een koppel van 320 Nm en gaat van 0-100 km/u in 8,5 seconden, terwijl de aandrijflijn van 249 pk en 365 Nm dezelfde acceleratie van 0-100 km/u in 7,5 seconden volbrengt.

Aan de top van de benzinereeks staat de versie van 300 pk. Die is uitsluitend verkrijgbaar als 300 SPORT en heeft een koppel van 400 Nm voor een acceleratie van 0-100 km/u in 6,9 seconden.

De geavanceerde aandrijflijn is voorzien van het intelligente CVVL-systeem (Continuous Variable Valve Lift, continu variabele kleplifthoogte) van Jaguar, dat naast de VCT-technologie (Variable Cam Timing, variabele kleppentiming) werkt om volledige controle over de luchtinlaat van de motor te krijgen, waardoor de prestaties en het brandstofverbruik worden geoptimaliseerd.

Een 'twin-scroll'-turbocompressor met lagers met lage wrijving, voor een betere respons, wordt gevoed door een geïntegreerde uitlaatcollector, wat het gewicht vermindert. Er is gekozen voor een met water gevoede laadluchtkoeler in plaats van een conventionele intercooler met lucht, wat de verbranding verbetert en een hoger piekvermogen levert met een lager brandstofverbruik en een lagere uitstoot.

PRESTATIES

PERSBERICHT



Nieuwe architectuur met de nieuwste transmissie- en chassistechnologieën

Belangrijke aanpassingen aan de koetswerkarchitectuur van de nieuwe E-PACE zorgen voor meer dynamiek, comfort en gebruiksgemak. De nieuwe Premium Transverse Architecture is voorzien van nieuwe motorsteunen, die bijdragen tot een verbeterde gasrespons.

De nieuwe architectuur zorgt ook voor een betere stijfheid van de bevestigingspunten van de voorwielophanging, voor een comfortabeler rijgedrag met behoud van de typische wendbaarheid van Jaguar. De structuur vermindert trillingen en ruwheid in het hele interieur, zodat alle inzittenden er rustig vertoeven, terwijl ook het geluidsniveau in het interieur wordt teruggedrongen voor meer comfort en verfijning.

De veranderingen bieden ruimte voor een grotere dieseltank, die met 9 liter is toegenomen tot 65 liter, wat zich vertaalt in een extra bereik van maximaal 209 km, terwijl het reservoir voor de dieseluitlaatvloeistof met vijf liter werd vergroot tot 17 liter zodat deze minder vaak moet worden bijgevuld.

De meeste modellen zijn voorzien van de intelligente vierwielaandrijving van Jaguar, waarbij de driecilindermodellen met vierwielaandrijving gekoppeld zijn aan achttrapsautomaten en de viercilindermodellen aan een negentrapsautomaat. De verhoudingen liggen dicht bij elkaar voor een onmiddellijke respons, waarbij de manuele bediening voor extra rijplezier wordt vergemakkelijkt door schakelhendels in een zinklegering aan het stuur. Een manuele zesversnellingsbak is standaard op de voorwielaangedreven dieselversie van 163 pk.

Het AWD-systeem van de nieuwe E-PACE maakt gebruik van 'Standard Driveline'-technologie van de tweede generatie, die het koppel automatisch over de voor- en achterwielen verdeelt om ervoor te zorgen dat de tractie altijd maximaal is.

Het nieuwste systeem maakt gebruik van een elektromechanisch gestuurd koppelingspakket om de koppeloverdracht tussen de voor- en achteras te regelen. Met de FlexRay (elektrische architectuur) netwerkarchitectuur worden de voertuiggegevens 100 keer per seconde geüpdatet, tegenover 50 keer per seconde voorheen. Hierdoor kan de vierwielaandrijving sneller en nauwkeuriger reageren op veranderende omstandigheden.

Voor het eerst is de Standard Driveline-functie voorzien van de technologie Driveline Disconnect. Bij constante kruissnelheden schakelt de configuratie het AWD-systeem uit en wordt al het vermogen naar de vooras gestuurd om het brandstofverbruik te drukken.

PRESTATIES

PERSBERICHT



Exclusief voor de 300 SPORT zorgt het Active Driveline AWD-systeem van Jaguar van de tweede generatie voor een volmaakte vierwieltractie met de kenmerkende dynamische eigenschappen.

Net als de Standard Driveline-configuratie kan het Active Driveline AWD-systeem het koppel tussen de voor- en achteras overbrengen. Bovendien kunnen aan de achteras twee onafhankelijke, elektronisch gestuurde natte-plaatkoppelingen het koppel over de achterwielen verdelen, maar kan al het koppel in 100 milliseconden (0,1 seconde) naar een van de achterwielen worden gestuurd.

De sensoren in de E-PACE leveren informatie aan waaruit de software de rijomstandigheden kan afleiden en de optimale koppelverdeling kan berekenen. Die verdeling wordt om de 10 milliseconden (0,01 seconde) bijgestuurd. Het Active Driveline-systeem stuurt het koppel dan in een oogwenk naar het achterwiel met de meeste grip. Op die manier kan de wagen op intelligente wijze reageren op uiteenlopende rijomstandigheden.

Het nieuwste Active Driveline-systeem is ook lichter dan voorheen. Dit betekent dat minder elektrische energie nodig is, dat de weerstand wordt verminderd en dat het totale energieverbruik met 51% daalt.

Alle E-PACE-modellen hebben de nieuwste JaguarDrive Control met de modi Comfort, Eco, Rain-Ice-Snow (op modellen met FWD) en Dynamic, die de bestuurder handmatig kan kiezen volgens de staat van de weg. De instellingen, geselecteerd via een tuimelschakelaar naast de volkomen nieuwe Drive Selector, passen de kalibrering van het stuur, de transmissie, het gaspedaal en (indien besteld) de Adaptive Damping van de E-PACE aan. De Dynamic-modus zorgt voor een meer responsieve rijervaring, terwijl Eco de instellingen van de wagen afstemt om een efficiëntere rijstijl aan te moedigen. Rain-Ice-Snow optimaliseert de stabiliteit bij slecht weer.

Bovendien bepaalt de nieuwe Adaptive Surface Response, die op alle modellen met vierwielaandrijving de Rain-Ice-Snow-modus vervangt, automatisch de meest geschikte van drie afzonderlijke instellingen door elke tiende van een seconde de oppervlaktecondities te controleren en binnen een halve seconde te reageren.

Mike Cross, Chief Engineer, Jaguar, verklaarde: *“De nieuwe Jaguar E-PACE beschikt over een opwindende en dynamische aandrijving dankzij de nieuwste aandrijftechnologieën en chassisinstellingen, die zorgen voor een gecontroleerd en comfortabel rijgedrag. De*

PRESTATIES

PERSBERICHT



nieuwe compacte, prestatiegerichte SUV biedt niet alleen het gebruikelijke comfort en de gebruikelijke prestaties van Jaguar, maar belooft ook de bestuurder in alle omstandigheden vertrouwen te geven".

De E-PACE maakt gebruik van de geavanceerde Integral Link-achterwielophanging van Jaguar. De Integral Link-architectuur scheidt zijdelingse van overlangse krachten en biedt zo een optimale combinatie van een responsief stuur- en rijgedrag met de absorptie van overlangse impacts en een hoogstaand raffinement.

Het Adaptive Dynamics-ophangingsysteem is standaard op de 300 SPORT en zorgt voor een nauwkeurige, dynamische afstelling in combinatie met een soepel, luxueus rijgedrag. Adaptive Dynamics analyseert voortdurend de acceleraties, de stuurinput en de input van het gas- en rempedaal. De hoogtesensoren in elke hoek van de wagen meten 100 keer per seconde de verticale koetswerkbewegingen, de rolbewegingen en duik- en steigerneiging, terwijl de stuurinput 500 keer per seconde wordt gemeten. Adaptive Dynamics gebruikt deze input om de stijfheid van de schokdempers voortdurend bij te stellen om het comfort en de controle te maximaliseren. Adaptive Dynamics is ook een optie op de D200, P200 en P250 AWD-modellen, met een passieve ophanging standaard op alle modellen behalve de 300 SPORT.

Ook verkrijgbaar met Adaptive Dynamics is Configurable Dynamics, dat de bestuurder in staat stelt om de wagen volgens zijn persoonlijke voorkeuren in te stellen met diverse Comfort- of Dynamic-instellingen voor de gasrespons, de schakelpunten, de stuurinspanning en de ophanging. Een stopwatch, G-meter en pedaalgrafiek helpen de bestuurder ook om de prestaties in de Dynamic-modus te monitoren.

Klanten kunnen kiezen uit de afwerkingsniveaus S, SE en HSE, die allemaal beschikbaar zijn in R-Dynamic-uitvoering. Het Black Exterior Pack is op alle modellen als optie verkrijgbaar. Ook beschikbaar is de nieuwe 300 SPORT-uitrusting.

PRESTATIES

PERSBERICHT



Opmerking: de vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de EU-wetgeving. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO2-uitstoot, het brandstofverbruik en het rijbereik kunnen verschillen volgens de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de lading, de gemonteerde banden en de accessoires.

** Voor de emissie- en verbruikscijfers voor alle viercilinder benzine- en dieselmotoren en de driecilinder MHEV-motor gelden de gemengde Europese WLTP-cyclus (TEL). Voor de emissie- en verbruikscijfers en het elektrische rijbereik voor de driecilinder PHEV-motor geldt de gemengde Europese WLTP-cyclus (TEH).*

***Alle E-PACE-modellen hebben vierwielaandrijving, behalve de driecilinder benzinemotor van 160 pk met MHEV-technologie en de viercilinderdiesel van 163 pk zonder MHEV. Beide modellen hebben voorwielaandrijving, de diesel is gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak.*

**** De gemiddelde enkele woon-werkafstand in het VK is 15,2 kilometer, volgens de National Travel Survey 2018 van het Department for Transport.*

***** Alle uitvoeringen van de E-PACE zijn nu te bestellen. Klantenleveringen van plug-inhybridemodellen beginnen in het voorjaar van 2021.*

BELANGRIJKE OPMERKING:

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren wat betekent dat er voortdurend wijzigingen doorgevoerd worden. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

EINDE

PRESTATIES

PERSBERICHT



Aantekeningen voor de redacteurs

Over Jaguar

Jaguar verblijdt de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alomtgeprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelstverkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot World Car of the Year 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com