

NOUVELLE JAGUAR E-PACE : DYNAMIQUE, ÉLECTRIQUE, CONNECTÉE



- **La nouvelle E-PACE** : intérieur et extérieur améliorés avec connectivité avancée, nouvelle architecture de véhicule et groupes motopropulseurs électriques rechargeables et hybrides légers
- **Extérieur amélioré** : pare-chocs avant à l'aérodynamique optimisée, prises d'air inférieures remaniées et phares LED de pointe s'associent à un nouveau design de calandre pour une présence affirmée
- **Intérieur soigné** : l'habitacle amélioré comprend le nouvel infodivertissement intuitif Pivi Pro, des détails exquis et un design contemporain pour créer un habitacle serein
- **Autonomie tout électrique** : le nouveau PHEV**** essence trois cylindres offre une autonomie en tout électrique de 55 km* avec des émissions de CO₂ mixtes de 44 g/km* et une capacité de charge de 0 à 80 % en 30 minutes (charge publique 32 kW DC ou supérieur)
- **Technologie hybride léger** : le moteur 2.0 litres diesel Ingenium quatre cylindres de nouvelle génération, le nouveau 1.5 litre essence trois cylindres et le tout dernier 2.0 litres essence Ingenium quatre cylindres sont dotés de la technologie MHEV
- **Toujours connectée** : le très sophistiqué système Pivi Pro double SIM de Jaguar est accessible via un tout nouvel écran tactile HD en verre bombé de 11,4 pouces



- **Toujours à jour** : la fonction Software-Over-The-Air améliorée permet d'installer les mises à jour de l'infodivertissement et des autres systèmes, sans besoin de se rendre chez le concessionnaire
- **Bien-être des passagers** : le tout récent système d'ionisation de l'air avec filtration des PM2,5 capture les particules ultra fines et les allergènes pour une meilleure qualité de l'air dans l'habitacle
- **Nouvelle Architecture Transversale Premium** : la nouvelle architecture de véhicule offre un raffinement et un confort de conduite améliorés tout en maximisant l'agilité du SUV compact haute performance
- **Transmission intégrale intelligente** : boîtes automatiques à passage souple des rapports – le système de transmission intégrale Jaguar comprend Intelligent Driveline Dynamics** et inclut désormais de série la déconnexion de la transmission pour une efficacité accrue
- **300 SPORT**: la E-PACE 300 SPORT de sommet de gamme est équipée des systèmes Active Driveline AWD et Adaptive Dynamics de série, et réalise le 0-100 km/h en 6,9 secondes
- **Disponible à la commande** : la nouvelle Jaguar E-PACE est disponible en Belgique à partir de 39 500 € et au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 38 194 €. Plus d'infos via www.jaguar.be et www.jaguar.lu

Regardez et partagez le film Design Overview [ici](#)

Le 28 octobre 2020, Anvers. - Avec un extérieur rafraîchi, un intérieur amélioré, le dernier infodivertissement Pivi Pro, une nouvelle architecture de véhicule et un choix de moteurs puissants et efficaces – dont un groupe motopropulseur électrique hybride rechargeable (PHEV) avancé**** – la nouvelle Jaguar E-PACE se veut plus affirmée, connectée, raffinée et efficace que jamais.

Le nouveau moteur PHEV P300e combine le moteur 1.5 litre essence trois cylindres Ingenium de 200 ch et un moteur ERAD intégré à l'essieu arrière de 109 ch (80 kW). Il permet de parcourir 55 km en mode EV zéro émissions, avec des émissions de CO₂ mixtes de 44 g/km et une consommation de 2,0 l/100 km) (WLTP TEH mixte).

À l'intérieur, les clients bénéficient du dernier infodivertissement Pivi Pro, qui permet un contrôle intuitif des systèmes du véhicule avec des menus simplifiés et une connectivité améliorée incluant des mises à jour Software-Over-The-Air (SOTA).



Extérieur amélioré

Les améliorations apportées au design extérieur confèrent au SUV compact de Jaguar une allure plus affirmée et une apparence plus luxueuse. À l'avant, les modifications comprennent une prise d'air inférieure remaniée intégrant une lame de finition distinctive. Le nouveau maillage de la calandre est orné d'un losange inspiré du logo héritage de Jaguar et présente une finition contemporaine Noble Chrome, tandis que les nouvelles prises d'air latérales arborent l'emblématique motif du Jaguar bondissant.

Les nouveaux phares LED avec feux de jour (DRL) signature en « Double J », disponibles avec la technologie Pixel LED en option, offrent une résolution et une luminosité accrues. Le système de feux de route adaptatifs évalue la route et adapte automatiquement le faisceau en sélectionnant les segments de LED à dissimuler compte tenu des véhicules venant en sens opposé ou des panneaux de signalisation, afin d'optimiser la visibilité et ne pas éblouir les autres conducteurs.

La technologie LED avancée équipe les modèles S, tandis que les phares LED Premium avec gestion automatique des feux de route équipe les véhicules SE et HSE. La technologie utilise la caméra orientée vers l'avant pour basculer automatiquement des feux de route aux feux de croisement et ainsi ne pas éblouir les conducteurs venant en sens opposé. Les clignotants arrière animés sont de série sur les modèles S, SE et HSE, les clignotants avant animés avant sont montés sur les modèles SE et HSE.

À l'arrière, le pare-chocs inférieur présente un nouveau maillage placé entre les sorties d'échappement intégrées, prévues de série sur les moteurs essence quatre cylindres. Toutes les autres variantes de motorisation sont dotées de nouvelles lames de finition plus fines. Les feux arrière entièrement LED sont inspirés de l'I-PACE tout électrique et affichent un graphisme chicane, mettant en valeur la technologie avancée et la modernité du design global.

Dans la spécification R-Dynamic, la nouvelle E-PACE est dotée d'une série d'éléments design distinctifs pour un look davantage axé sur les performances, tandis que tous les modèles sont disponibles avec le Pack extérieur Black, qui offre une allure encore plus dynamique grâce à des éléments sur mesure en Narvik Black.



Habitacle magnifiquement conçu

L'habitacle de la nouvelle E-PACE offre un luxe rehaussé, une connectivité améliorée et un raffinement accru.

Au cœur du nouvel intérieur figure un écran tactile HD de 11,4 pouces en verre bombé, placé au centre du tableau du bord, qui permet de contrôler le nouveau système d'infodivertissement Pivi Pro. Renforcé chimiquement, l'écran de verre comporte deux couches : la première est anti-reflet et la deuxième résiste aux traces de doigts.

Julian Thomson, Directeur du design Jaguar, déclare : « *La nouvelle E-PACE présente des éléments design clés de la famille Jaguar, améliorant l'extérieur et introduisant de nouveaux détails magnifiques à l'intérieur. Tous ces éléments offrent au nouveau modèle un aspect plus adulte tout en conservant son caractère de SUV compact haute performance.* »

L'habitacle axé sur le conducteur facilite également l'accès au large espace de rangement situé devant le nouveau sélecteur et où se trouve le chargeur sans fil 15 W. Les points de contact du conducteur autour du combiné d'instruments sont désormais garnis de matériaux doux au toucher, tandis que la zone de contact au niveau des genoux a été sculptée pour offrir un luxe et un confort améliorés.

Le nouveau sélecteur – l'un des nombreux éléments de choix de l'habitacle – est plus bas et plus large et comporte une partie supérieure arborant une surpiqûre « balle de cricket », la partie inférieure étant réalisée dans un métal d'une grande précision pour une meilleure tactilité.

Le soin apporté aux matériaux s'étend aux accents métalliques des haut-parleurs, à la finition métallisée des ouïes de ventilation ainsi qu'aux cadrans rotatifs métalliques, lesquels illustrent le caractère haut de gamme de l'intérieur.

Le nouveau volant, inspiré par le design du SUV I-PACE électrique haute performance, comporte des commandes invisibles avant l'allumage ainsi que des palettes de changement de vitesse métalliques.

L'attention portée aux détails est renforcée par un Leaper Jaguar estampé sur les appuis-tête, tandis que l'habillage comporte des étiquettes 'Est. 1935 Jaguar Coventry' faisant référence à l'histoire et à l'héritage de la marque. Parmi les autres détails de choix figure l'imprimé Jaguar dans le compartiment central et devant le sélecteur.



Puissance et performance rechargeables

La nouvelle E-PACE utilise la plateforme PTA (Premium Transverse Architecture) de Jaguar, conçue pour accueillir les toutes dernières technologies électriques. Cela comprend le nouveau groupe motopropulseur P300e PHEV**** trois cylindres, ainsi que les moteurs diesel quatre cylindres de nouvelle génération et les derniers moteurs essence Ingenium, dotés de la technologie hybride léger (MHEV).

Les systèmes de pointe incluent la transmission intégrale intelligente et les boîtes automatiques à passage souple des rapports qui permettent à la nouvelle E-PACE d'offrir la dynamique, la motricité et le raffinement attendus d'une Jaguar.

La nouvelle gamme de motorisations comprend :

Diesel

- 2.0 litres turbo quatre cylindres de 163 ch, boîte manuelle à six rapports, FWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 163 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 204 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD

Essence

- 1.5 litre turbo MHEV trois cylindres de 160 ch, boîte automatique à huit rapports, FWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 200 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 249 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 300 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD
- 1.5 litre turbo PHEV trois cylindres de 309 ch, boîte automatique à huit rapports, AWD

Le moteur 1.5 litre essence trois cylindres est le tout dernier membre de la famille de moteurs Ingenium modulaires et flexibles. Il est disponible sur la E-PACE avec les technologies PHEV et MHEV.



Le nouveau moteur en aluminium léger (33 kg plus léger par rapport au quatre cylindres) offre des performances et un raffinement supérieurs avec des niveaux de frottement bas qui contribuent à son excellent rendement. Le collecteur d'échappement est intégré à la culasse en aluminium, permettant une montée en température plus rapide et diminuant la distance entre les soupapes et la turbine du turbocompresseur pour une réponse améliorée.

Le nouveau moteur PHEV P300e combine le moteur 1.5 litre essence trois cylindres Ingenium de 200 ch et un moteur ERAD intégré à l'essieu arrière de 109 ch (80 kW). Cette combinaison garantit des performances et une efficacité impressionnantes, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes, des émissions de CO₂ de 44 g/km et une consommation de 2,0 l/100 km (WLTP TEH mixte).

Le moteur ERAD compact est alimenté par une batterie lithium-ion de 15 kWh logée sous le plancher du coffre. Entièrement chargé, il peut parcourir 55 km en tout électrique, ce qui permet à la nouvelle E-PACE PHEV d'effectuer le trajet moyen domicile-travail aller-retour (Royaume-Uni), soit 30,2 km en mode EV sans qu'une recharge ne soit nécessaire***.

Tant sur les trois cylindres à essence que sur les quatre cylindres à essence et les diesels, le système MHEV avancé utilise un générateur-démarréur à entraînement par courroie intégré (BiSG) situé dans le compartiment moteur pour récupérer l'énergie normalement perdue lors du ralentissement et du freinage, qui est ensuite stockée dans une batterie lithium-ion de 48 V située sous le compartiment de chargement arrière. Il est capable de redéployer l'énergie stockée pour aider le moteur lors de l'accélération tout en fournissant un système d'arrêt/démarrage plus raffiné et plus réactif.

Avec la technologie MHEV, le moteur 2.0 litres essence Ingenium trois cylindres de 160 ch (FWD uniquement) atteint un taux d'émissions de CO₂ de 181 g/km et une consommation de 8,0 l/100 km*.

Dirk Lorenz, Ingénieur en chef des produits, Jaguar, déclare : « *La nouvelle Jaguar E-PACE offre un choix complet de groupes motopropulseurs pour répondre à toutes les exigences, tandis que la nouvelle Architecture Transversale Premium garantit les performances, l'agrément, la maniabilité et le confort exceptionnels attendus d'une Jaguar. »*

La nouvelle E-PACE est disponible avec le moteur 2.0 litres diesel Ingenium quatre cylindres de nouvelle génération ainsi que les tout derniers moteurs 2.0 litres essence Ingenium quatre cylindres, associés à la technologie MHEV, AWD et aux boîtes automatiques à neuf rapports.



Le moteur diesel quatre cylindres 2,0 litres de 163 ch MHEV développe 380 Nm, avec des émissions de CO₂ de 167 g/km et une consommation de carburant de 6,4 l/100 km. Le MHEV 204 ch développe 430 Nm et est capable de couvrir 0 à 100 km/h en 8,4 secondes tout en revenant à 6,4 l/100 km avec des émissions de CO₂ de 169 g/km*.

Également disponible en boîte manuelle à six rapports, la version uniquement à traction avant est un moteur diesel quatre cylindres 2,0 litres de 163 ch sans MHEV avec des émissions de CO₂ de 158 g/km et une consommation de carburant de 6,0 l/100 km*.

Le tout dernier groupe motopropulseur comprend une sélection de technologies moteur avancées pour améliorer le raffinement et l'efficacité, dont l'utilisation inédite de pistons en acier à haute résistance. Ils réduisent les frottements, en parallèle avec un turbocompresseur à géométrie variable et le nouveau système d'injection piézo à rampe commune de 2500 bars, qui permet un dosage plus précis du carburant dans les cylindres, optimisant ainsi l'efficacité.

Le moteur essence Ingenium 2,0 litres quatre cylindres est disponible en trois niveaux de puissance, tous dotés de la technologie MHEV. La version 200 ch développe 320 Nm de couple et atteint 0 à 100 km/h en 8,5 secondes, tandis que la motorisation 249 ch 365 Nm atteint la même vitesse de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes.

La haut de la gamme des moteurs essence se trouve la variante 300 ch. Disponible exclusivement dans la 300 SPORT, il produit un couple de 400 Nm délivrant une accélération de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes.

Ce groupe motopropulseur de pointe intègre les toutes dernières technologies moteur, dont le système de levée des soupapes variable en continu (CVVL), qui fonctionne en parallèle avec la technologie de calage variable (VCT) soutenue par un turbocompresseur pour combiner efficacement performances et rendement.

Châssis et transmission

Des mises à jour significatives de l'architecture de carrosserie de la nouvelle E-PACE améliorent la dynamique, le confort et la commodité. La nouvelle Premium Transverse Architecture comprend de nouveaux supports moteur qui contribuent à améliorer la réponse de l'accélérateur.



La nouvelle architecture améliore également la rigidité des points de fixation de la suspension avant, offrant une conduite plus confortable tout en conservant l'agilité caractéristique de Jaguar. La structure réduit les vibrations et la dureté dans tout l'habitacle, ce qui en fait un sanctuaire paisible pour tous les occupants, tout en réduisant le bruit dans l'habitacle pour un confort et un raffinement accrus.

La majorité des modèles sont équipés du système intelligent de transmission intégrale de Jaguar, avec les modèles trois cylindres à traction intégrale couplés à une boîte de vitesses automatique à huit rapports, les modèles quatre cylindres utilisant une boîte de vitesses automatique à neuf rapports. Les rapports sont étroitement espacés pour une réponse immédiate, avec une commande manuelle facilitée par l'utilisation des palettes de changement de vitesse au volant en alliage de zinc pour un engagement accru du conducteur. Une boîte de vitesses manuelle à six rapports est montée de série sur la version diesel 163 ch à traction avant.

Le système de traction intégrale de la nouvelle E-PACE utilise la technologie « Standard Driveline » de deuxième génération, qui répartit automatiquement le couple entre les roues avant et arrière pour garantir une traction toujours maximale.

Pour la première fois, la chaîne cinématique standard est équipée de la technologie Driveline Disconnect. En vitesse de croisière constante, la configuration désengage le système AWD, envoyant la puissance uniquement à l'essieu avant, offrant une efficacité énergétique accrue.

Exclusif à la 300 SPORT, le système de transmission intégrale active de deuxième génération de Jaguar offre une traction intégrale accomplie avec des capacités dynamiques emblématiques.

À l'instar de la configuration de la chaîne cinématique standard, le système de transmission intégrale active est capable de transférer le couple entre les essieux avant et arrière. En outre, sur l'essieu arrière, deux embrayages à huile à commande électronique indépendants sont capables de répartir le couple entre les roues arrière, avec la capacité d'en diriger 100 % sur une des deux roues en 100 millisecondes (0,1 seconde).

Tous les modèles E-PACE sont équipés du Jaguar Drive Control comportant les modes Confort, Éco, Pluie/Verglas/Neige (FWD uniquement) et Dynamique, que le conducteur peut choisir manuellement en fonction des conditions. Les réglages, sélectionnés via un commutateur à bascule à côté du tout nouveau sélecteur, adaptent les calibrations de la



direction, de la transmission, de l'accélérateur et (si spécifié) de l'amortissement adaptatif de la E-PACE.

En outre, le nouveau système Adaptive Surface Response, qui remplace le mode Pluie-Verglas-Neige sur tous les modèles à transmission intégrale, détermine automatiquement les trois réglages les plus appropriés en surveillant les conditions de surface toutes les dix secondes et en réagissant en une demi-seconde.

La E-PACE utilise le concept sophistiqué de suspension arrière Integral Link de Jaguar. L'architecture Integral Link sépare les forces latérales et longitudinales, offrant la combinaison optimale entre direction et tenue de route réactives avec absorption longitudinale des impacts et raffinement.

Technologies connectées de pointe

La nouvelle E-PACE est équipée de l'Architecture de véhicule électronique de Jaguar, baptisée EVA 2.0, qui prend en charge une gamme de nouvelles technologies garantissant que le véhicule est toujours connecté et toujours à jour.

La toute dernière technologie d'infodivertissement Pivi Pro est accessible via un nouvel écran tactile HD en verre bombé de 11,4 pouces. Parmi les principaux avantages figurent une meilleure clarté – l'écran est trois fois plus lumineux et 48 % plus grand que le précédent – ainsi que des structures de menu simplifiées qui permettent au conducteur d'accéder ou de visualiser jusqu'à 90 % des tâches courantes à partir de l'écran d'accueil en deux tapotements maximum.

Pour permettre un démarrage quasi instantané, Pivi Pro dispose de sa propre source d'alimentation, de sorte que la navigation est prête dès que le conducteur se met au volant, tandis que les applications embarquées disponibles - dont Spotify, Deezer et Tuneln - offrent toutes les fonctionnalités, même sans smartphone. Les autres fonctionnalités connectées comprennent Google et l'intégration du calendrier Microsoft Outlook, qui permet au conducteur de consulter son agenda professionnel et même de rejoindre des appels importants via le système mains libres.

La connectivité Pivi Pro est assurée par la toute dernière technologie Dual Sim avec deux modems LTE permettant au système d'exécuter plusieurs fonctions en même temps, comme le streaming média et le téléchargement des mises à jour SOTA, sans compromettre



les performances. Cette connectivité ultra moderne réduit au minimum les interruptions causées par les points noirs du réseau, car elle permet de se connecter au point d'accès offrant le signal le plus fort.

La connectivité avancée SOTA permet aux clients de télécharger et d'installer des mises à jour logicielles sans avoir à se rendre chez un revendeur Jaguar. Les mises à jour sont téléchargées en arrière-plan. Les clients sont avertis par une alerte détaillant les principales modifications. Les clients peuvent programmer une heure opportune pour l'installation des mises à jour nécessitant la coupure du véhicule.

Pivi Pro équipe de série les modèles S, SE et HSE et est disponible en option sur la variante E-PACE de base. L'infodivertissement Pivi est de série sur ce modèle d'entrée. Il prend en charge la fonction de navigation via le smartphone du conducteur en utilisant Apple Carplay®. Pivi est également équipé de série d'Android Auto™.

L'écran tactile central de 11,4 pouces est complété par le dernier affichage interactif HD de 12,3 pouces. Le graphisme amélioré et la configuration réglable permettent d'afficher la cartographie en plein écran avec les instructions virage par virage, les cadrans numériques, les médias, la liste de contacts ou les détails de l'infodivertissement. L'affichage interactif travaille en conjonction avec l'affichage tête haute TFT couleur de dernière génération, qui est plus lumineux, avec une zone d'informations plus large et une résolution améliorée.

L'ionisation d'air de l'habitacle améliore la qualité de l'air intérieur grâce à la technologie Nanoe, qui élimine les allergènes et les odeurs désagréables. Le système avancé comprend une filtration PM2,5 qui capture les particules ultra fines, y compris les PM2,5, afin d'améliorer la santé et le bien-être des occupants. Elle est activée en appuyant sur le bouton « Purifier » de l'écran tactile central.

Pour plus de commodité, la clé d'activité portable de deuxième génération peut être utilisée pour verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans qu'il soit nécessaire que le porte-clés conventionnel soit présent dans le véhicule. L'appareil rechargeable incorpore une montre et possède une autonomie de sept jours sans qu'il soit nécessaire de le recharger.

La nouvelle E-PACE est également équipée pour la première fois du rétroviseur intérieur ClearSight de Jaguar. Le système améliore la commodité en garantissant au conducteur une vue dégagée de la route à l'arrière. À l'aide d'une caméra de recul grand angle, le système transmet les images à un écran haute définition intégré dans le rétroviseur sans



cadre ; indépendamment des passagers arrière, d'une luminosité faible ou de pluie sur la lunette arrière.

La toute dernière technologie de caméras périphériques 3D de Jaguar comprend des fonctionnalités 3D avancées pour offrir plus d'informations et un choix de vues en temps réel lors des manœuvres du véhicule. La sélection de réglages inclut la vue de jonction, la vue en perspective 3D et la vue en plan ClearSight.

La technologie Détecteur de somnolence repère les signes de fatigue du conducteur et l'alerte en l'invitant à faire une pause. Cette technologie utilise des informations provenant de milliers de points de données - certains étant mesurés tous les millièmes de seconde - dont les sollicitations de la direction, de la pédale de frein et le comportement général du conducteur, afin de détecter les signes de fatigue. En outre, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une distance définie avec la voiture qui précède, pour des trajets longue distance plus détendus, agréables et moins fatigants.

300 SPORT

La nouvelle 300 SPORT de sommet de gamme est alimentée par un moteur essence de 300 ch capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 6,9 secondes. Elle comprend une sélection de technologies ultra modernes pour des performances améliorées, notamment Active Damping, Adaptive Dynamics, Active Driveline et Configurable Dynamics.

Disponible dans toutes les teintes de carrosserie, elle comprend des jantes 20 pouces Diamond-turned à cinq rayons avec accents Black, le pack Black extérieur et le hayon électrique. À l'intérieur, les plaques de seuil Jaguar illuminées, le système audio Meridian, la garniture de toit en suédine Ebony et les sièges R-Dynamic Taurus Sport en Ebony, Cloud ou Deep Garnet distinguent la 300 SPORT.

Les clients peuvent choisir les niveaux de finition S, SE ou HSE, tous disponibles dans la spécification R-Dynamic. Le Black Exterior Pack est également en option sur tous les modèles. La nouvelle spécification 300 SPORT est également disponible.



Dossier de presse complet de la Jaguar E-PACE :

1. Design
2. Technologie
3. Performances

Note : Tous les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'électricité, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires montés.

** Toutes les valeurs d'émissions et de consommation de carburant des moteurs essence et diesel à quatre cylindres et du moteur MHEV à trois cylindres sont EU-WLTP (TEL) en cycle mixte. Les valeurs d'émissions, la consommation de carburant et les chiffres de l'autonomie électrique du PHEV essence trois cylindres sont EU-WLTP (TEH) en cycle mixte.*

***Tous les E-PACE sont équipés d'une transmission intégrale, à l'exception du trois cylindres essence MHEV 160 ch et du quatre cylindres diesel non MHEV 163 ch. Ces deux modèles sont à traction avant, le diesel avec boîte manuelle à six rapports*

**** La distance moyenne des trajets aller simple au Royaume-Uni est de 15 km, selon l'enquête nationale sur les déplacements 2018 du Ministère des transports*

***** Toutes les variantes de l'E-PACE sont disponibles à la commande. Les livraisons clients de modèles hybrides rechargeables débiteront au printemps 2021.*

REMARQUE IMPORTANTE :

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infallible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

FIN

Présentation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Notes de la rédaction

À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchanter le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le nouveau SUV compact E-PACE haute performance et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com