



TECHNOLOGIE VAN DE NIEUWE JAGUAR E-PACE: GECONNECTEERD, INTUÏTIEF EN TOEKOMSTBESTENDIG

- **Geavanceerd infotainment:** de volgende generatie van Pivi Pro is net zo snel en eenvoudig te gebruiken als een smartphone en is uitgerust met een elegant 11,4" HD-aanraakscherm met gebogen glas
- **Toekomstbestendig:** verbeterde software-over-the-air-capaciteiten zorgen ervoor dat de nieuwe E-PACE steeds over de nieuwste infotainment- en systeemupdates beschikt, vanop afstand en naadloos geïnstalleerd
- **Meer connectiviteit:** sim met dubbele modem en data-abonnement*, geïntegreerde Spotify en bluetooth voor twee telefoons tegelijk
- **Welzijn van de inzittenden:** nieuwste ionisatie van de interieurlucht met PM2,5-filtratie vangt ultrafijne deeltjes en allergenen op voor een verbeterd welzijn van de inzittenden
- **Geavanceerde verlichting:** nieuwe koplampen met ledtechnologie en kenmerkende 'Double J'-dagrijlichten (DRL) zijn voorzien van Pixel-technologie voor superieure prestaties
- **Ononderbroken uitzicht:** de ClearSight-binnenspiegel heeft een display met hoge resolutie voor een ongehinderd zicht naar achteren, terwijl de 3D-omgevingscamera een realtime uitzicht biedt op de wagen
- **Altijd toegankelijk:** Remote App* stelt de bestuurder in staat om bij de PHEV-modellen vooraf de interieurtemperatuur in te stellen, het brandstofpeil te controleren, de reisbestemming naar de wagen te sturen of het opladen te plannen en het elektrisch rijbereik te controleren
- **Comforttechnologie:** draadloos opladen is sneller en omvat een signaalversterker, terwijl Machine Learning in staat is om regelmatige ritten te onthouden en routebepaling op maat te maken voor de wegen waaraan de bestuurder de voorkeur geeft, tenzij er bekende vertragingen zijn
- **Vanaf nu te bestellen:** de nieuwe Jaguar E-PACE is in België beschikbaar vanaf €39.500. Meer info via www.jaguar.be

Bekijk en deel de video Design Overview [hier](#)

28 oktober 2020, Antwerpen: De nieuwe Jaguar E-PACE is voorzien van geavanceerde geconnecteerde technologieën die ervoor zorgen dat de compacte prestatiegerichte SUV altijd geconnecteerd en up-to-date is. Dit wordt allemaal ondersteund door Jaguars nieuwste Electronic Vehicle Architecture.

TECHNOLOGIE

PERSBERICHT



Deze geavanceerde nieuwe architectuur, EVA 2.0 genaamd, ondersteunt Jaguars ultramoderne Pivi Pro-infotainmentsysteem met dubbele sim en SOTA-technologie (Software-Over-The-Air), waarmee klanten de auto vanop afstand kunnen updaten.

Pivi Pro is te bedienen via een nieuw, gebogen glazen HD-aanraakscherm van 11,4" – 48 procent groter en tot drie keer helderder dan voordien. Het chemisch versterkte glazen scherm is voorzien van twee coatings; één antiglans en een tweede tegen vingerafdrukken.

Pivi Pro heeft een vereenvoudigde menustructuur, zodat bestuurders van op het beginscherm 90% van de gebruikelijke taken met maximaal twee tikjes kunnen uitvoeren. Het intuïtieve nieuwe systeem is standaard uitgerust met Apple CarPlay® en stelt klanten in staat om twee telefoons tegelijk aan te sluiten via bluetooth. Android Auto™ is ook standaard beschikbaar.

Om een nagenoeg ogenblikkelijke start mogelijk te maken, beschikt Pivi Pro over een eigen specifieke stroomvoorziening, zodat het navigatiesysteem klaar is voor gebruik zodra de bestuurder aan het stuur zit, terwijl de geïntegreerde apps (zoals Spotify, Deezer en TuneIn) zelfs zonder smartphone een volledige functionaliteit bieden. Andere geconnecteerde functies zijn onder meer de integratie van de Google- en Microsoft Outlook-kalender waarmee de bestuurder werkagenda's kan bekijken en zelfs belangrijke oproepen kan beantwoorden via het handenvrije systeem.

Het weer op de bestemming geeft een voorspelling op basis van de route die in het navigatiesysteem wordt ingevoerd. De brandstofprijzen waarschuwen de bestuurder voor de brandstofkosten in de stations tijdens de rit. De parkeerzoeker geeft informatie over beschikbare parkeerplaatsen op een gekozen bestemming.

De connectiviteit van Pivi Pro wordt verzekerd door de nieuwste technologie met dubbele simkaart en twee LTE-modems waarmee het systeem meerdere functies tegelijk kan uitvoeren, zoals media streamen en SOTA-updates downloaden, zonder daarbij te raken aan de prestaties. De toonaangevende connectiviteit zorgt ook voor minimale onderbrekingen als gevolg van zogenaamde blackspots, aangezien bij alle netwerkproviders naar het sterkste signaal wordt gezocht.

Met de geavanceerde SOTA-connectiviteit kunnen klanten software-updates downloaden en installeren zonder een Jaguar-concessiehouder te moeten bezoeken. Updates worden op de achtergrond gedownload, waarbij klanten een bericht krijgen waarin de belangrijkste

TECHNOLOGIE

PERSBERICHT



wijzigingen worden beschreven. Voor updates waarbij het voertuig moet worden uitgeschakeld, kunnen klanten een geschikte installatietijd inplannen.

Alex Heslop, Director Elektronics & Software bij Jaguar Land Rover, verklaarde: *“De E-PACE beschikt over een reeks nieuwe technologieën en de nieuwste rijhulpsystemen voor een optimale efficiëntie en connectiviteit. De systemen zorgen ervoor dat de nieuwe E-PACE toekomstbestendig is voor de 21^{ste} eeuw en biedt meer comfort en connectiviteit met draadloze software-updates en het Pivi Pro-infotainmentsysteem van de volgende generatie.”*

Pivi Pro wordt standaard op de S-, SE- en HSE-modellen gemonteerd en is als optie verkrijgbaar voor de basisversie van de E-PACE. Standaard op dit instapmodel is het Pivi-infotainmentsysteem dat de navigatiefuncties op de smartphone van de bestuurder ondersteunt met behulp van Apple CarPlay®. Pivi is ook standaard voorzien van Android Auto™.

Geconnecteerde technologie voor welzijn en comfort

De ionisatie van de interieurlucht verbetert de luchtkwaliteit in het interieur door middel van nanotechnologie, die allergenen en onaangename geuren verwijdert. Het systeem is nu voorzien van PM2.5-filtering, die ultrafijne deeltjes - waaronder PM2.5-deeltjes - opvangt om de gezondheid en het welbevinden van de inzittenden te verbeteren. De klant kan het systeem eenvoudigweg activeren door op de knop 'Purify' op het centrale aanraakscherm te drukken.

Als aanvulling op het centrale aanraakscherm van 11,4” is er het nieuwste Interactive Driver Display van 12,3” met verbeterde resolutie en bijkomende personaliseringsmogelijkheden. 3D-kaarten op volledig scherm zijn beschikbaar met bijkomende overlays voor elementen zoals verkeersinstructies en stapsgewijze navigatie, kompasrichtingen en zelfs bezienswaardigheden, op basis van individuele voorkeuren.

De nieuwste generatie van het Head-Up Display met tft-scherm in kleur is helderder, met een groter informatiegebied en een verbeterde resolutie. Het geeft nuttige informatie zoals navigatieaanwijzingen, snelheid en inkomende gegevens meteen weer in het gezichtsveld van de bestuurder om zijn focus op de weg te behouden.

TECHNOLOGIE

PERSBERICHT



Naast de standaard afstandsbedieningen is voor de nieuwe E-PACE ook een Activity Key van de tweede generatie beschikbaar. Het robuuste, waterdichte polstoestel kan de wagen vergrendelen, ontgrendelen en starten zonder dat de bestuurder een klassieke sleutel bij zich dient te hebben. Het oplaadbare toestel omvat voor het eerst een horloge en heeft een levensduur van zeven dagen tussen twee oplaadbeurten.

Digitale toestellen opladen is eenvoudiger dankzij het draadloos opladen van 15 W met signaalbooster. De inzittenden kunnen gewoon hun smartphone op het laadvlak leggen om snel te kunnen herladen. Het systeem gebruikt ook een externe antenne om het signaal van de smartphone te verbeteren wanneer die in de wagen wordt gebruikt.

Pivi Pro gebruikt Machine Learning** om regelmatige ritten te onthouden en geeft automatisch een geschatte aankomsttijd weer op basis van de huidige verkeerssituatie en uw typische reistijd voor de meest waarschijnlijke bestemmingen, zonder dat een bestemming hoeft te worden ingesteld. Het kan ook het traject afstemmen op de wegen die de bestuurder verkiest, tenzij er vertragingen bekend zijn. Bij regelmatig woon-werkverkeer, als er snellere routes beschikbaar zijn via wegen die de bestuurder niet regelmatig gebruikt, biedt het systeem de mogelijkheid om automatisch gesproken aanwijzingen te geven in een onbekende omgeving. Zodra de bestuurder terugkeert naar de vertrouwde wegen, wordt de Smart Voice Guidance van Pivi Pro automatisch weer uitgeschakeld zodat de bestuurder zonder onderbreking naar de gekozen mediabron kan luisteren.

Om de E-PACE vanop afstand in het oog te houden stelt de Remote App-* technologie van Jaguar de klant in staat om op zijn smartphone belangrijke informatie over de wagen te bekijken, zoals het brandstofpeil, de locatie van de wagen en de reisgeschiedenis. De app stelt eigenaars zelfs in staat om de wagen vanop afstand te vergrendelen of ontgrendelen en de klimaatregeling te activeren om het interieur te verwarmen of te koelen voor ze vertrekken.

Voor PHEV-modellen kunnen eigenaars het resterende elektrische rijbereik, de laadstatus en de oplaadtijd controleren. Het systeem laat de bestuurder ook op afstand een bestemming naar de wagen sturen, zodat hij onmiddellijk kan vertrekken zonder de bestemming in het navigatiesysteem te moeten invoeren.



Geavanceerde rijhulpsystemen

De nieuwe koplampen op basis van de ledtechnologie zijn met de 'Double J'-dagrijlichten (DRL) uitgerust en zijn optioneel verkrijgbaar met de Pixel-ledtechnologie. Dit geavanceerde systeem biedt een grotere resolutie en helderheid, naast de optionele Adaptive Driving Beam-technologie, die de weg evalueert met camera's aan boord en het lichtpatroon van de grootlichten automatisch aanpast aan het verkeer en de verkeersborden.

Het systeem past de lichtbundel aan door verschillende ledsegmenten te doen oplichten, en zo het zicht te optimaliseren zonder andere bestuurders te hinderen. Richtingaanwijzers met animatie vooraan en achteraan zijn standaard op de SE- en HSE-uitrustingsniveaus, terwijl de modellen van het S-uitrustingsniveau standaard zijn voorzien van richtingaanwijzers met animatie achteraan.

Hoogwaardige leds zijn standaard, terwijl de SE- en HSE-modellen ook uitgerust zijn met Auto High Beam Assist, dat automatisch wisselt tussen groot- en dimlichten om tegenliggers niet te verblinden.

De nieuwe E-PACE is ook voor het eerst voorzien van de ClearSight-binnenspiegel van Jaguar. Met behulp van een hogeresolutiecamera die geïntegreerd is in de dakantenne, stuurt hij beelden naar een hogeresolutiescherm in de spiegel. Met een kleine schakelaar op de spiegel kan de bestuurder schakelen tussen de standaardspiegel en camerabeelden. De ClearSight-technologie biedt de bestuurder een ongehinderd zicht achter de wagen, zelfs als het fysieke zicht wordt gehinderd door passagiers of voorwerpen achteraan in de wagen. Het camerabeeld biedt ook een beter zicht bij weinig licht en een breder blikveld van 50 graden voor meer veiligheid.

De nieuwste 3D-omgevingscamera van Jaguar maakt het nog eenvoudiger om parkeermanoeuvres uit te voeren door in real time een intuïtief 3D-beeld van de wagen te tonen. ClearSight Plan View creëert het effect dat de wagen doorzichtig lijkt, zodat de bestuurder de ondergrond kan inschatten, wat vooral nuttig is op ruw terrein. Dit systeem is beschikbaar in 360°- en perspectiefbeelden en kan de dode hoeken rond het voertuig weergeven.

De nieuwste cameratechnologie ondersteunt de 360°-parkeerhulp van Jaguar, die de bestuurder audiovisuele feedback geeft om de afstand tot obstakels aan alle kanten in te schatten en te helpen bij manoeuvres tegen lage snelheid. Obstakels rond de wagen

TECHNOLOGIE

PERSBERICHT



worden uitgelicht en gemarkeerd als een gevaar wanneer ze zich in het traject van de nieuwe E-PACE bevinden.

De nieuwe E-PACE is voorzien van de Driver Condition Monitor-technologie van Jaguar, die detecteert of de bestuurder zich slaperig begint te voelen en hem aanmaant om een pauze in te lassen. De technologie gebruikt hiervoor de informatie van duizenden datapunten, waarvan sommige elke duizendste van een seconde worden gemeten, inclusief de besturing, de pedaalinput en het algemene rijgedrag om tekenen van vermoeidheid te detecteren. Bovendien houdt Adaptive Cruise Control een ingestelde afstand tot de voorligger aan voor meer ontspannen, aangename en minder vermoeiende langeafstandsritten.

De nieuwste luidsprekertechnologie is beschikbaar met verbeterde Meridian-soundsysteem en -surroundsysteem, met respectievelijk 12 luidsprekers en een subwoofer of 14 luidsprekers en een subwoofer.

Alle Meridian-systemen beschikken voortaan over centrale kanaaltechnologie die een verbeterde luisterervaring verzekert. Deze functie voegt extra diepte toe zodat zang in het midden van het interieur kan worden waargenomen in plaats van langs de zijkant via de deurluidsprekers. Wanneer muziek wordt beluisterd, geeft het de indruk dat de zanger zich vlak voor de bestuurder en passagiers bevindt, voor een kraakheldere en duidelijkere klank.

De Cabin Correction van Meridian kan resterende geluidsresonanties neutraliseren die gereflecteerd kunnen worden op de interieuroppervlakken, terwijl de Digital Dither van Meridian ervoor zorgt dat lage geluiden of tonen zo duidelijk mogelijk hoorbaar zijn.

Klanten kunnen kiezen uit de afwerkingsniveaus S, SE en HSE, die allemaal beschikbaar zijn in R-Dynamic-uitvoering. Het Black Exterior Pack is op alle modellen als optie verkrijgbaar. Ook beschikbaar is de nieuwe 300 SPORT-uitrusting.

* Beschikbaar afhankelijk van connectiviteitsniveau op geselecteerde markten

** Zelflerende auto- en Smart Settings-functies worden verder verbeterd via SOTA-updates

TECHNOLOGIE

PERSBERICHT



BELANGRIJKE OPMERKING:

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren wat betekent dat er voortdurend wijzigingen doorgevoerd worden. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

EINDE

Aantekeningen voor de redacteurs

Over Jaguar

Jaguar verblijft de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagens F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot World Car of the Year 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com