

## JAGUAR XE: OPGEWAARDEERD MET NIEUWE GECONNECTEERDE TECHNOLOGIEËN EN 'MILD HYBRID'-AANDRIJVING



- **Introductie van verbeterde XE:** gemoderniseerde berline met nieuwe 'mild hybrid'-aandrijving (MHEV) en nieuwste geconnecteerde technologieën
- **Nieuwe MHEV-dieselmotor:** de 2.0 i4 MHEV-dieselmotor van 204 pk is 24 pk krachtiger dan de motor die hij vervangt, terwijl hij minder schadelijke emissies uitstoot en minder brandstof verbruikt: 130 g CO<sub>2</sub>/km\* en 4,8 l/100 km\*
- **Altijd verbonden:** op technologisch vlak beschikt hij over het nieuwste Pivi Pro-infotainmentsysteem\*\* met dubbele sim en de Activity Key van de tweede generatie
- **Altijd up-to-date:** de technologie 'Software-over-the-Air' zorgt ervoor dat de nieuwste voertuig- en infotainmentsoftware naadloos en vanop afstand geïnstalleerd wordt
- **Welzijn van de inzittenden:** de nieuwste ionisatie van de interieurlucht met PM2,5-filtratie vangt ultrafijne deeltjes en allergenen op
- **Luxueuze details:** het nieuwe stuurwiel design en de nieuwste zetelupdates tillen het luxueuze interieur van de XE naar een nog hoger niveau
- **Dynamisch design:** assertief koetswerk met grote luchthappers vooraan, led-koplampen, gedurfde grafische elementen en gespierde, vloeiende vormen
- **Krachtige benzinemotoren:** verfijnde Ingenium-benzinemotoren met 250 en 300 pk stuwen de XE van 0 naar 100 km/u in 6,7 respectievelijk 5,9 seconden

# OVERZICHT

## MEDIA INFORMATION



- **Intelligente vierwielaandrijving:** elke XE is met een achttrapsautomaat uitgerust en is verkrijgbaar met vierwielaandrijving
- **Vanaf nu te bestellen:** de Jaguar XE Berline is in België verkrijgbaar vanaf € 45.010. Meer info op [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be)

**6 oktober 2020, Antwerpen** – De Jaguar XE beschikt voortaan over een nieuwe geëlektrificeerde aandrijving en de nieuwste geconnecteerde technologieën.

Hij kan voor het eerst worden aangedreven door de nieuwe 2.0 Ingenium-viercilinderdiesel met de nieuwste ‘mild hybrid’-technologie (MHEV), die de efficiëntie verhoogt.

In het interieur zorgt Jaguars hypergeavanceerde Pivi Pro-infotainmentsysteem\*\* met dubbele sim ervoor dat de XE steeds geconnecteerd blijft. De intuïtieve nieuwe interface maakt het voor bestuurders eenvoudiger om informatie te bekijken en vaak benodigde functies tijdens het rijden te gebruiken.

Gerichte, gedetailleerde interieurwijzigingen, zoals het gemoderniseerde zeteldesign, geven het interieur een extra luxueuze toets, terwijl het nieuwe, gesplitste design van het stuurwiel met metalen schakelhendels een meer meeslepende look en feel verzekert.

### **Geavanceerde, efficiënte motoren**

De nieuwe XE is verkrijgbaar met de nieuwste generatie van de 2.0-viercilinderturbodieselmotor uit de Ingenium-familie, die nu 204 pk levert, alsook met de nieuwste benzinemotoren van 250 en 300 pk.

Alle XE-modellen zijn verkrijgbaar met Jaguars achttrapsautomaat en achter- of vierwielaandrijving. De volledige reeks aandrijflijnen:

#### *Diesel*

- MHEV 2,0-liter viercilinder turbomotor van 204 pk, achttrapsautomaat, achterwielaandrijving/vierwielaandrijving

#### *Benzine*

- 2.0-liter viercilinder turbomotor van 250 pk, achttrapsautomaat, achterwielaandrijving/vierwielaandrijving
- 2.0-liter viercilinder turbomotor van 300 pk, achttrapsautomaat, vierwielaandrijving

# OVERZICHT

## MEDIA INFORMATION



De nieuwste 2.0-viercilinder-turbodieselmotor uit de Ingenium-familie, die 204 pk levert, beschikt voor het eerst over 'mild hybrid'-technologie (MHEV). Dat geavanceerde nieuwe MHEV-systeem gebruikt een in de riem geïntegreerde startgenerator (BiSG) in het motorcompartiment om energie te recupereren die normaal verloren gaat bij het remmen en vertragen. Die energie wordt vervolgens opgeslagen in een lithium-ionbatterij van 48 V onder de kofferruimte. Die batterij kan de opgeslagen energie weer vrijgeven om de motor bij het accelereren te ondersteunen en tegelijk een verfijnder en sneller reagerend stop-startsysteem mogelijk te maken.

De nieuwe motor stuwt de XE in 7,3 seconden van 0 naar 100 km/u en beperkt zijn brandstofverbruik tot 4,8 l/100 km\* en zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot tot nauwelijks 127 g/km\* over de WLTP-cyclus.

Een keuze uit geavanceerde motorstrategieën zorgt voor extra verfijning en prestaties, waaronder turbocompressortechnologie met variabele schoepen. Bij lage toerentallen draaien de schoepen van de turbocompressor om de opening ertussen te smeren, waardoor de snelheid van de uitlaatgassen toeneemt en de druk stijgt, wat zorgt voor een snelle koppelrespons en betere acceleraties. Bij hoog toerental openen de schoepen verder om een maximaal uitlaatgasdebiet te verkrijgen en veel vermogen te combineren met een hoog rendement.

De motor beschikt voortaan over stalen zuigers; de hogere sterkte van het materiaal maakt een compacter ontwerp met lagere wrijving mogelijk evenals een grotere capaciteit om hogere piekdrukken te weerstaan. Hun sterkere constructie maakt een complexere en grondigere integratie van de koelkanalen mogelijk voor een beter thermisch beheer. Tegelijkertijd ligt de thermische uitzettingscoëfficiënt dichter bij die van de ijzeren cilinderbussen voor een betere controle van de speling, wat zowel de koeling als de wrijving ten goede komt en de efficiëntie verbetert.

Het nieuwe common-rail injectiesysteem met piëzo van 2.500 bar verzekert een nog fijnere regeling van de brandstof die in de cilinders wordt gespoten. Dit verlaagt de uitstoot en verhoogt de efficiëntie. Samen met de nieuwste turbo's met variabele geometrie zorgt dit ervoor dat de Ingenium-diesel het ideale evenwicht biedt tussen prestaties, raffinement en zuinigheid.



**Colin Kirkpatrick, Chief Product Engineer bij Jaguar, verklaarde:** *“De opgewaardeerde Jaguar XE onderscheidt zich door tal van verbeteringen, die hem tot een nog betere keuze voor kopers maken. Dankzij de nieuwe MHEV-dieselmotor kan de XE voor het eerst worden uitgerust met een geëlektrificeerde motor, die een hogere efficiëntie met geraffineerde prestaties verenigt. Ondertussen verzekeren baanbrekende technologieën zoals ons nieuwe infotainmentsysteem Pivi Pro\*\* en de nieuwste ionisatietechnologieën voor de interieurlucht meer connectiviteit, gebruiksgemak en welzijn voor alle inzittenden.”*

Benzinerijders krijgen de keuze tussen de 250 of 300 pk sterke 2.0-viercilinder-benzinemotoren uit de Ingenium-familie, die in modeljaar 2020 respectievelijk 365 en 400 Nm aan koppel produceren. Beide krachtbronnen beschikken over de nieuwste motortechnologieën, met inbegrip van een ‘twin scroll’-turbo en een continu variabele kleplifthoogte (CVVL) waardoor verfijnde prestaties met een hoge efficiëntie verzoend worden.

De benzinemotor met 250 pk beperkt zijn brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 7,9 l/100 km\* en 179 g/km\* terwijl hij de XE in 6,4 seconden van 0 tot 100 km/u stuwt. De krachtigere motor met 300 pk, die exclusief wordt gekoppeld aan Jaguars intelligente vierwielaandrijving, heeft voor diezelfde oefening slechts 5,6 seconden nodig.

### **De nieuwste geconnecteerde technologieën**

De XE is uitgerust met het nieuwste Pivi Pro-infotainmentsysteem\*\* van Jaguar, dat zich laat bedienen via het naadloos geïntegreerde 10"-aanraakscherm in de middenconsole. Het 5,5" grote aanraakscherm onderaan, dat eveneens op de nieuwe Pivi-technologie draait, combineert twee multifunctionele led-draaiknoppen voor een intuïtieve bediening van de voornaamste voertuigfuncties.

Om bestuurders snel toegang te geven tot essentiële informatie, krijgt het 12,3" grote HD Interactive Driver Display verbeterde grafische elementen en een configureerbare lay-out waarmee navigatiekaarten op het volledige scherm kunnen worden weergegeven in combinatie met routeaanwijzingen, digitale wijzerplaten, media, contactlijsten en infotainmentgegevens. De XE maakt gebruik van de nieuwste Head-up-Display-technologie om de bestuurder alle informatie die hij nodig heeft, ter beschikking te stellen zonder hem af te leiden.

Het intuïtieve nieuwe infotainmentsysteem is standaard uitgerust met Apple CarPlay® en stelt gebruikers in staat om via bluetooth twee telefoons tegelijk aan te sluiten. Android Auto™ is eveneens standaard.

# OVERZICHT

## MEDIA INFORMATION



Om ogenblikkelijk te kunnen beginnen, beschikt Pivi Pro\*\* over een eigen stroombron zodat hij gebruiksklaar is vanaf het moment dat de bestuurder achter het stuur plaats neemt.

Dat alles steunt op de nieuwste generatie van Jaguars elektronische voertuigarchitectuur, EVA 2.0, die nog meer nieuwe technologieën ondersteunt om de toekomstgerichte wagen op elk moment verbonden en up-to-date te houden.

Een van de nieuwe comforttechnologieën in de auto is de functie 'Software-Over-The-Air' (SOTA), die ervoor zorgt dat de XE steeds de nieuwste software gebruikt. Door de wagen op deze manier te updaten hoeven eigenaars niet naar de concessiehouders te gaan om over de nieuwste software te beschikken.

De connectiviteit van Pivi Pro\*\* wordt verzekerd door de dubbele geïntegreerde simkaart en twee LTE-modems waarmee het systeem meerdere functies tegelijk kan uitvoeren, zoals media streamen en SOTA-updates downloaden, zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties. Dit niveau van connectiviteit minimaliseert ook onderbrekingen als gevolg van zogenaamde blackspots, aangezien bij alle netwerkproviders naar het sterkste signaal wordt gezocht.

Om het gebruiksgemak nog te verhogen, kan de wagen met de draagbare Activity Key van de tweede generatie vergrendeld, ontgrendeld en gestart worden zonder de klassieke sleutel. Die oplaadbare sleutel omvat een horloge en een batterij die een levensduur van zeven dagen heeft.

De geïntegreerde draadloze lader van 15 watt beschikt nu over een signaalbooster. Het systeem gebruikt een externe antenne om het signaal van de smartphone te verbeteren wanneer die in de wagen wordt gebruikt.

Pivi Pro\*\* wordt standaard op de SE- en HSE-modellen gemonteerd en is als optie verkrijgbaar voor de S-modellen. Standaard op het S-model is het Pivi-infotainmentsysteem\*\* dat de navigatiefuncties op de smartphone van de bestuurder ondersteunt met behulp van Apple CarPlay®. Pivi is ook standaard voorzien van Android Auto™.



### **Design van wereldklasse**

Het luxueuze interieur van de XE behoudt zachte aanvoelende, authentieke materialen. Alles, van de bovenzijde van het instrumentenbord en de zijkanten van de console tot de armsteun in de deuren en het onderste deel van de passagiersruimte, is met prettig aanvoelende materialen bekleed om het comfort te verhogen.

Het nieuwe gesplitste stuurwiel design benadrukt de aandacht voor details in het interieur. Elders in het interieur werd een Jaguar Leaper in de hoofdsteunen gebosseleerd en is er een nieuw ruitvormig motief voor de zetels.

De verbeterde ionisatie van de interieurlucht bevordert de luchtkwaliteit in het interieur door middel van Nanoe™-technologie, die allergenen en onaangename geuren verwijdert. Het systeem omvat nu ook een PM2,5-filter die ultrafijne deeltjes – inclusief deeltjes van 2,5 µm – opvangt om de gezondheid en het welzijn van de inzittenden te verbeteren. De klant kan het systeem eenvoudigweg activeren door op de knop 'Purify' te drukken.

Het koetswerk, dat bij de introductie van de nieuwe XE vorig jaar ingrijpend werd bijgewerkt, krijgt hetzelfde brede radiatorrooster en bumperdesign, met een gespierde look als resultaat. Het radiatorrooster heeft een roosterpatroon met een volledig gebogen profiel – een visueel kenmerk dat de XE deelt met de volledig elektrische I-PACE en dat de gespierde vormgeving benadrukt. De brede en scherpe luchthappers onderaan creëren een technische en doelgerichte indruk, met scherpe profielen en gespierde, vloeiende vormen.

De achterkant van de wagen oogt uitgesproken grafisch en geeft een bredere indruk, wat de gespierde look accentueert en tevens de aerodynamische prestaties ten goede komt.

Alle XE-modellen zijn verkrijgbaar met het verbeterde Black Exterior Pack, waarbij specifieke elementen in Gloss Black zijn uitgevoerd zodat de wagen discreter oogt. Voorbeelden daarvan zijn het honingraatrooster, de radiatorroosterrand, de rand rond de onderste luchtinlaat, de zijdelingse luchthappers, de raamlijsten en – nieuw voor MJ21 – de zwarte koetswerklogo's.

Met de XE bevestigt Jaguar zijn engagement om sterke en lichte voertuigen te bouwen. De voertuigarchitectuur waarin veel aluminium verwerkt is, maakt gebruik van gerecycleerd aluminium uit gesloten productiesystemen. Dat komt de duurzaamheid ten goede en is een bijdrage aan Destination Zero van Jaguar, een wereld waarin geen emissies, ongevallen en files meer voorkomen.

# OVERZICHT

## MEDIA INFORMATION



Klanten krijgen de keuze uit de uitrustingspacks S, SE en HSE kiezen, die allemaal in de R-Dynamic-uitvoering verkrijgbaar zijn.

*\* Alle emissie- en verbruikscijfers gelden voor de gemengde Europese WLTP-cyclus (TEL)*

*Opmerking: de vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de EU-wetgeving. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO2-uitstoot, het verbruik en het rijbereik kunnen verschillen volgens de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de lading, de gemonteerde banden en de accessoires.*

*\*\* Self-learning car, Smart Settings en navigatiefuncties worden verder verbeterd via SOTA-updates*

### **BELANGRIJKE OPMERKING:**

**Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren wat betekent dat er voortdurend wijzigingen doorgevoerd worden. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.**

**EINDE**

### **Aantekeningen voor de redacteurs**

#### **Over Jaguar**

Jaguar verblijdt de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot World Car of the Year 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

#### **Sociale mediakanalen van Jaguar:**

[www.facebook.com/JaguarBelux](https://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](https://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)