



HET INTERIEUR VAN DE NIEUWE JAGUAR XF: VERFIJND, EIGENTIJD EN GLOEDNIEUW

- **Hoogwaardig interieur:** kenmerkend voor het volledig nieuwe interieur van de XF zijn de zorgvuldig geselecteerde, luxueuze materialen en verfijnde details die de inzittenden een eigentijdse en rustgevende ervaring bezorgen.
- **Mooie details:** het doorgedreven gebruik van hout met open poriën, de met een laser geëtste luidsprekerroosters, het hedendaagse gewatteerd leder en de gloednieuwe Drive Selector roepen een ambachtelijk gevoel en een hoge kwaliteit in het leven die door een Britse charme gekenmerkt worden.
- **Geïntegreerde technologie:** de geavanceerde technologieën omvatten onder andere het nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem*, dat in een gebogen HD-aanraakscherm van 11,4" geïntegreerd is.
- **Een hoger gevoel van welzijn voor de inzittenden:** de Active Road Noise Cancellation, een primeur in dit segment, zorgt voor meer raffinement terwijl de nieuwste ionisatietechnologie met een PM2.5-filter ultrafijne deeltjes en allergenen uit de interieurlucht elimineert om het gevoel van welzijn van de inzittenden te verhogen.
- De nieuwe Jaguar XF wordt **in België gereveald op dinsdag 13 oktober**. De Jaguar XF Berline is in België verkrijgbaar vanaf € 53.100, de Sportbrake vanaf € 56.250. Meer info op www.jaguar.be

Bekijk en deel de Design Overview film [hier](#)

6 oktober 2020, Antwerpen - De nieuwe Jaguar XF heeft een gloednieuw interieur dat ambachtelijke, luxueuze materialen en verfijnde details combineert met de nieuwste geconnecteerde technologieën. Die combinatie staat garant voor een comfortabele, eigentijdse en verfijnde ervaring voor alle inzittenden.

Het cockpitdesign van de nieuwe XF is gedurfter, dynamischer en is nog meer op de bestuurder georiënteerd. De nieuwe designtaal, die voor het eerst in de nieuwe F-PACE toegepast werd, zorgt voor een weloverwogen ruimtegevoel dankzij de zachtere vormen en het opvallende, contrasterende kleurgebruik op ooghoogte. Door het weloverwogen gebruik van lichte kleuren voor de onderste delen van de passagiersruimte overheerst in het interieur één toon wat het ruimtegevoel versterkt.

Het hart van het nieuwe interieur is het centraal gemonteerde HD-aanraakscherm van 11,4". Dat sierlijk gebogen scherm past naadloos in het profiel van het instrumentenbord. Het glazen scherm is chemisch versterkt en heeft twee coatings. De eerste is anti-verblindend,

MEDIA INFORMATION



de tweede maakt het gemakkelijker om vingerafdrukken weg te vegen. Het scherm is in een magnesium frame gemonteerd. Het frame zelf is in mat zwart uitgevoerd wat het slanke profiel en de hoogwaardige en duurzame afwerking ervan onderstreept.

Het nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem* wordt via dit grote en heldere aanraakscherm aangestuurd. Dankzij de vereenvoudigde menustructuur en de intuïtieve bediening kan de bestuurder van op het beginscherm 90% van de gebruikelijke taken met maximaal twee tikjes uitvoeren. De naadloze integratie van nieuwe technologie maakt integraal deel uit van het nieuwe DNA van Jaguar.

Dankzij het veelvuldige gebruik van hoogwaardige materialen en de zacht aanvoelende afwerkingen bieden zowel de nieuwe XF Berline als de XF Sportbrake een hoog niveau van luxe. Alles, van de bovenzijde van het instrumentenbord en de zijkanten van de console tot de armsteun in de deuren en het onderste deel van de passagiersruimte, is met prettig aanvoelende materialen bekleed om het comfort te verhogen.

Het gevoel van hoogwaardige kwaliteit wordt nog versterkt door het gebruik van afwerkingsmaterialen zoals houtfineer met open poriën en aluminium. Die materialen worden in mooi gevormde elementen verwerkt zoals het bovenste inzetstuk van de deuren en het 'pianodeksel' dat over de hele breedte van het instrumentenbord loopt. Ook achterin wordt volop gebruik gemaakt van fineerhout zodat alle inzittenden van de toegenomen luxe en de prettig aanvoelende materialen kunnen genieten. Het uitgebreide gebruik van die materialen past in het rijke erfgoed van Jaguar op het vlak van luxueuze interieurs en vormt binnen een toekomstvisie tegelijk een knipoogje naar het verleden.

De nieuwe sportieve middenconsole, waarin een draadloze lader en een grotere bergruimte ingewerkt zijn, heeft een vloeiend profiel dat tot aan het instrumentenbord omhoog loopt. De zachtere, verschuifbare armsteun verhoogt het comfort en het gevoel van luxe. De middenconsole is geïnspireerd op die van de I-PACE en is langs beide kanten met opvallende, vlakke metalen profielen omlijst.

De aandacht die aan de materialen besteed is, blijkt ook uit de met een laser geëtste balkjes op de luidsprekers. Die werden op hun beurt speciaal ontworpen om aan zowel de hoogste akoestische als visuele vereisten te voldoen. De luidsprekerbalkjes en de geribbelde metalen draaiknoppen zijn in geborsteld en gelakt metaal vervaardigd en illustreren op hun beurt de grote aandacht voor het detail in de nieuwe XF.



Julian Thomson, Design Director van Jaguar, verklaarde: *“Het luxueuze, geheel nieuwe interieur van de XF geeft u telkens opnieuw bij het betreden van de wagen een rustgevend gevoel. Het interieur is volledig getransformeerd, van de op de bestuurder gerichte cockpit tot de verbeterde tactiliteit, comfort en gebruiksgemak.”*

De aandacht voor het detail komt duidelijk tot uiting in de gloednieuwe Drive Selector. De zachte bekleding bovenaan - waar de handpalm op rust - vertoont de opvallende stiksels van een cricketbal en verwijst naar het iconische Britse vakmanschap. Daaronder de heel precies vervaardigde metalen houder die extra prettig aanvoelt en een gevoel van kwaliteit opwekt.

Naast de Drive Selector bevinden zich de startknop en een nieuwe metalen draaiknop voor de instellingen van de Jaguar Drive Control. De rand van die laatste knop is nauwkeurig bewerkt zodat hij aangenaam aanvoelt en een hoogwaardige look krijgt. Wanneer de draaiknop niet in gebruik is, verzinkt hij in de middenconsole.

De luxueuze facelift van de nieuwe XF strekt zich ook uit tot de nieuwe interieurverlichting. Een bovenste lichtstrip loopt rond de voorzijde van de passagiersruimte, terwijl de lichtzone onderaan van een gedempt watervaleffect gebruik maakt. Het systeem dat standaard ingebouwd wordt, biedt de inzittenden de keuze tussen tien kleuren, waarbij elk van de twee zones afzonderlijk kan worden geconfigureerd.

In de dakconsole en de voertruimte is een afzonderlijke witte instapverlichting ingebouwd. En wanneer de inzittenden de wagen naderen, instappen en starten verwelkomt een dynamische startsequentie hen met een lichtgolf die rond de passagiersruimte loopt, terwijl tegelijk de schermen oplichten.

De nieuwste technologieën die een rustigere en comfortabelere reiservaring verzekeren, verhogen nog het gevoel van welzijn dat de inzittenden ervaren. Een voorbeeld daarvan is de Active Road Noise Cancellation, een primeur in dit segment, die ongewenste geluiden - zoals die door een ruw wegdek opgewekt worden - uit het interieur elimineert en voor nog meer verfijning zorgt. Ook de nieuwste ionisatietechnologie voor de passagiersruimte draagt tot dat gevoel van welzijn bij. Die technologie elimineert immers niet alleen allergenen, maar is nu ook uitgerust met een filtersysteem dat ultrafijne deeltjes – tot 2,5 PM – opvangt om de gezondheid en het welzijn van de inzittenden te verbeteren.



Alister Whelan, Interior Design Director bij Jaguar, verklaarde: *“We hebben voor een frisse benadering gekozen voor het nieuwe XF-interieur. Net als alle Jaguars is de XF opgebouwd vanuit de allerbeste fundamenten: een sportieve maar comfortabele zitpositie met intuïtieve bedieningselementen. Dankzij deze solide basis konden we ons rigoureuus concentreren op het verhogen van het niveau van luxe, verfijning en de naadloze integratie van onze geavanceerde technologieën. Van de cricketbal-stiksels op de Drive Selector tot het gebogen glazen touchscreen, elk aspect van het interieur is prachtig ontworpen en uitgevoerd.”*

De nieuwe voorzetels zijn voorzien van bredere kussens, terwijl de verwarmde en gekoelde zones vergroot werden om nog meer comfort te bieden. De aandacht voor het detail blijkt uit de gestempelde Jaguar Leaper op de hoofdsteunen (lederen zetels met hoofdsteunen zonder zijwangen) terwijl ‘Est. 1935 Jaguar Coventry’ bekledingslabels naar de rijke geschiedenis van het merk verwijzen. Bepaalde modellen zijn bovendien voorzien van hoofdsteunen met zijwangen en van een bekleding in verfijnde ledersoorten. Een massagefunctie is nu ook verkrijgbaar als optie.

De kleurschema's voor het interieur omvatten Ebony, Light Oyster en Caraway, terwijl de XF R-Dynamic verkrijgbaar is met de opties Ebony, Light Oyster, Mars Red en Siena Tan.

Ook uit het nieuwe stuurwiel waarvan het design beïnvloed is door dat van de volledig elektrische en krachtige SUV I-PACE, blijkt de aandacht voor het detail. Het stuurwiel is uitgerust met schakelaars die onzichtbaar blijven tot ze oplichten, en met schakelhendels in een zinklegering. Bij de kleurschema's Light Oyster en Caraway hoort een stuurwiel waarvan de krans in twee kleuren uitgevoerd is die bij de interieurkleuren passen, terwijl de R-Dynamic uitvoering een stuurwiel in Ebony krijgt dat van het logo ‘R’ en van een bekleding in geperforeerd leder voorzien is.

Alle deuren zijn voorzien van nieuwe panelen die het comfort, de bruikbaarheid en het gebruiksgemak voor alle inzittenden verhogen - met een nieuwe 360°-handgreep en een grotere opbergruimte.

Zowel de nieuwe XF als de XF Sportbrake zijn verkrijgbaar in de R-Dynamic uitvoering, die het interieur een dynamischer karakter geeft. Andere opties zijn R-Dynamic sportzetels met contrasterende stiknaden, een hemelbekleding in Ebony en unieke drempelplaatjes. De volle accentkleuren gaan hand in hand met de sportieve Ebony-omgeving en de afwerking in aluminium.



Klanten kunnen uit de uitrustingspacks S, SE en HSE kiezen, die allemaal in de R-Dynamic uitvoering verkrijgbaar zijn. Daarnaast is het Black Exterior Pack als optie beschikbaar voor alle modellen.

** Self-learning car, Smart Settings en navigatiefuncties worden verder verbeterd via SOTA-updates*

BELANGRIJKE OPMERKING:

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren wat betekent dat er voortdurend wijzigingen doorgevoerd worden. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire.

EINDE

Notities van de redacteurs

Over Jaguar

Al meer dan tachtig jaar weet Jaguar het internationale publiek te boeien met wagens die door hun sierlijke design opvallen en adembenemende prestaties leveren. De huidige Jaguar-familie omvat de bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte en krachtige SUV E-PACE en de volledig elektrische en krachtige SUV I-PACE. Die laatste werd tot Internationale Auto van het Jaar 2019 verkozen en bezorgt Jaguar een leidersplaats in de elektrische voertuigrevolutie.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com