

## DE NIEUWE JAGUAR XF: MOOI, LUXUEUS, CONNECTED



- **De nieuwe XF in de schijnwerpers:** een verfijnd koetswerkdesign, gloednieuwe en prachtig afgewerkte interieurs, een geavanceerde connectiviteit en efficiënte motoren met een 'mild hybrid'-karakter
- **Nieuw koetswerk:** de nieuwe voorbumper, de ledkoplampen, het nieuwe radiatorrooster en de nieuwe achterbumper wekken een zelfverzekerde uitstraling op
- **Mooi interieur:** een volledig nieuw interieur met zorgvuldig geselecteerde, luxueuze materialen en verfijnde details die de inzittenden een eigentijdse, rustgevende ervaring bezorgen
- **Nieuwe MHEV-dieselmotor:** de 2,0-liter i4 MHEV-dieselmotor van 204 pk ontwikkelt 24 pk meer vermogen dan de motor die hij vervangt, terwijl hij toch minder uitstoot en minder verbruikt – 130 g CO<sub>2</sub>/km\* en 4,9 l/100 km\* in de XF berline
- **Altijd geconnecteerd:** een blikvanger is het nieuwste Pivi Pro-infotainmentsysteem\*\* van Jaguar met dubbele simkaart, dat via een volledig nieuw, 11,4" groot HD-aanraakscherm in gebogen glas bediend wordt
- **Altijd up-to-date:** de 'Software-over-the-Air' technologie zorgt ervoor dat de nieuwste voertuig- en infotainmentsoftware naadloos en vanop afstand geïnstalleerd wordt

## MEDIA INFORMATION



- **Een hoger gevoel van welzijn voor de inzittenden:** de innovatieve Active Road Noise Cancellation en de ionisatie van de lucht in de passagiersruimte met een PM2.5-filter die ultrafijne deeltjes en allergenen opvangt
- **Krachtige benzinemotoren:** met de verfijnde Ingenium-benzinemotoren van 250 en 300 pk accelereert de berline in resp. 6,9 en 6,1 seconden van 0 tot 100 km/u
- **Intelligente vierwielaandrijving:** elke XF is met een achtrapsautomaat uitgerust en is verkrijgbaar met vierwielaandrijving
- De nieuwe Jaguar XF wordt **in België gerevealed op dinsdag 13 oktober**. De Jaguar XF Berline is in België verkrijgbaar vanaf € 53.100, de Sportbrake vanaf € 56.250. Meer info op [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be)

**Bekijk en deel de Design Overview film [hier](#)**

**6 oktober 2020, Antwerpen** - De dynamische nieuwe Jaguar XF Berline en XF Sportbrake vallen op door het verbeterde koetswerk, het gloednieuwe interieur met luxueuze nieuwe materialen, en de naadloos geïntegreerde, geconnecteerde en toekomstbestendige technologieën. De nieuwe XF belichaamt het beste van het eigentijds Britse design en technologische kunnen.

Een nieuwe generatie van de 2,0-liter viercilinder Ingenium-turbodieselmotor met de MHEV-technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle) en de nieuwste 2,0-liter viercilinder Ingenium-benzinemotor drijven de nieuwe Jaguar XF aan. Beide krachtbronnen bieden een grotere efficiëntie en leveren krachtige prestaties.

Het koetswerk werd van een nieuwe voorbumper met grotere en lagere luchtinlaten voorzien waardoor de wagen breder oogt. Dat beeld wordt nog versterkt door een breder radiatorrooster waarvan de details op het klassieke logo van Jaguar geïnspireerd zijn. De luchtsleuven in de flanken zijn nu voorzien van het iconische Leaper-embleem, waaruit de uitzonderlijke aandacht voor het detail in de hele wagen blijkt.

De nieuwe, slanke koplampen (vier stuks) op basis van de ledtechnologie zijn met de 'Double J' dagrijlichten (DRL) uitgerust en zijn optioneel verkrijgbaar met de Pixel-ledtechnologie. De Adaptive Driving Beam, die de weg voor het voertuig beoordeelt en het grootlicht automatisch aanpast om tegenliggers niet te verblinden of verkeersborden naar voren te halen, maakt het mogelijk om verschillende lichtbundelpatronen te creëren door telkens andere ledsegmenten te selecteren. Op die manier geniet de bestuurder een optimaal zicht zonder dat andere weggebruikers gestoord worden.

# OVERZICHT

## MEDIA INFORMATION



De hoogwaardige ledtechnologie is standaard voor het hele gamma en is op de SE en HSE modellen verkrijgbaar met de Auto High Beam Assist. De technologie maakt gebruik van een naar voren gerichte camera om automatisch tussen de groot- en dimlichten te schakelen, zodat tegenliggers niet verblind worden. Als optie zijn ook geanimeerde richtingaanwijzers verkrijgbaar.

De designaanpassingen achteraan; waardoor de wagen lager oogt, omvatten een bredere bumper en een achterschort waarvan het bovenste deel in de koetswerkkleur uitgevoerd is. De XF Berline is nu ook uitgerust met donkere omlijstingen voor de achterlichten.

In de R-Dynamic uitvoering beschikken de nieuwe XF en XF Sportbrake over een aantal opvallende designelementen die de wagen een sportiever uiterlijk bezorgen. Daarnaast zijn alle modellen verkrijgbaar met het bijkomende Black Exterior Pack, dat een nog dynamischer uiterlijk combineert met specifieke elementen in Gloss Black.

### **Een prettig aanvoelend en luxueus interieur**

De XF heeft een gloednieuw en bijzonder luxueus interieur, dat zich door een grote connectiviteit en een uitsproken rust en verfijning onderscheidt. Het nieuwe cockpitdesign is gedurfter, dynamischer en is sterker op de bestuurder georiënteerd. De nieuwe sportieve middenconsole heeft een vloeiend profiel dat tot het instrumentenbord omhoog loopt, en omvat een optionele draadloze lader en een versterker voor het telefoonsignaal.

Het hart van het nieuwe interieur is het naadloos ingebouwde, centraal gemonteerde en gebogen HD-aanraakscherm van 11,4" met een sierlijke omlijsting in een magnesiumlegering. Via dat scherm wordt het nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem\*\* bediend. Voor de mooi gevormde bovenste inzetstukken in de deuren en voor het 'pianodeksel' dat over de hele breedte van het instrumentenbord loopt, worden hoogwaardige afwerkingsmaterialen gebruikt, zoals houtfineer met open poriën en aluminium. De met een laser geëtste balkjes op de mid-line luidsprekers en de metalen draaiknop van de JaguarDrive Control belichamen de aandacht voor het detail.

**Julian Thomson, Design Director van Jaguar**, verklaarde: *“De Jaguar XF heeft een nieuw exterieurdesign dat een assertievere en zelfverzekerde uitstraling geeft, terwijl het volledig nieuwe interieur luxueuzer is en blijkt geeft van uitzonderlijk vakmanschap. Het interieur van de XF integreert naadloos geavanceerde technologieën en het is gewoonweg een prachtige plek om te vertoeven.”*

# OVERZICHT

## MEDIA INFORMATION



Het bovenstuk van de nieuwe Drive Selector – slechts een van de vele mooie details – is met stiksels zoals die van een cricketbal afgewerkt, terwijl het onderste deel uit heel precies gefabriceerd metaal vervaardigd is om aangenamer aan te voelen.

De nieuwe deurpanelen, met een nieuwe 360° handgreep, zijn vlotter toegankelijk en bieden meer opbergruimte voor drankflessen en andere voorwerpen.

De nieuwe zetels zijn voorzien van bredere kussens, van nieuwe massagefuncties en van grotere zones met verwarming en koeling. In alle standaard hoofdsteunen is een Jaguar Leaper gestempeld, terwijl een set 'Est. 1935 Jaguar Coventry' bekledingslabels het erfgoed van het merk in de verf zet.

Een reeks van geavanceerde technologieën verzekert de gezondheid en het welzijn van alle inzittenden. De ionisatie van de interieurlucht is als optie op alle modellen verkrijgbaar en verbetert de luchtkwaliteit dankzij de Nanoe-technologie, die allergenen en onaangename geuren helpt te verwijderen. Het systeem omvat ook een PM2.5-filter die ultrafijne deeltjes – deeltjes van 2,5 PM – opvangt om de gezondheid en het welzijn van de inzittenden te verbeteren. De klant kan het systeem eenvoudigweg activeren door op de knop 'Purify' te drukken.

### **Geavanceerde, efficiënte motoren**

Het motoraanbod voor de nieuwe Jaguar XF en XF Sportbrake omvat specifieke viercilinder Ingenium-benzinomotoren en een Ingenium-dieselmotor van de nieuwe generatie met de MHEV-technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle).

De nieuwe XF die altijd met een achtrapsautomaat uitgerust is, is beschikbaar met een achter- of vierwielaandrijving en met de volgende motoropties:

#### *Diesel*

- MHEV 2,0-liter viercilinder turbomotor van 204 pk, achtrapsautomaat, achterwielaandrijving/vierwielaandrijving

#### *Benzine*

- 2,0-liter viercilinder turbomotor van 250 pk, achtrapsautomaat, achterwielaandrijving/vierwielaandrijving
- 2,0-liter viercilinder turbomotor van 300 pk, achtrapsautomaat, vierwielaandrijving

# OVERZICHT

## MEDIA INFORMATION



De 204 pk sterke diesel ontwikkelt een koppel van 430 Nm. Het MHEV-systeem van die krachtbron recupereert met een BiSG (Belt Integrated Starter Generator - in de riem geïntegreerde generator voor de startmotor) in het motorcompartiment de energie die normaal bij het remmen en vertragen verloren gaat. Die energie wordt vervolgens in een lithium-ionbatterij van 48 V onder de kofferruimte opgeslagen. Die batterij kan de opgeslagen energie weer vrijgeven om de motor bij het accelereren te ondersteunen en tegelijk een verfijnder en sneller reagerend stop-startsysteem mogelijk te maken.

De nieuwe 204 pk sterke MHEV-dieselmotor stuwt de XF Berline met achterwielaandrijving in 7,6 seconden van 0 naar 100 km/u. Daarbij stoot hij 130 g CO<sub>2</sub>/km\* uit en verbruikt hij 4,9 l/100 km\*. De XF Sportbrake AWD-versie sprint van 0 naar 100 km/u in 8,0 seconden. Daarbij stoot hij 137 g CO<sub>2</sub>/km\* uit en verbruikt hij 5,2 l/100 km\*. In vergelijking met de oude dieselmotor van 180 pk stoot de nieuwe motor in de XR Berline RWD 13% minder CO<sub>2</sub> uit en verbruikt hij 14% minder, terwijl hij bovendien 24 pk meer ontwikkelt. Eigenschappen die zich in lage gebruikskosten vertalen.

Klanten die voor een benzinemotor opteren, kunnen kiezen tussen een 250 of 300 pk sterke versie van de 2.0-liter viercilinder met een koppel van respectievelijk 365 en 400 Nm. Beide krachtbronnen beschikken over de nieuwste motortechnologieën, met inbegrip van een 'twin scroll'-turbo en een continu variabele kleplifhoogte (CVVL) waardoor verfijnde prestaties met een hoge efficiëntie verzoend worden.

In de XF Berline RWD verbruikt de benzinemotor van 250 pk 8,0 l/100 km\*, stoot hij 181 g CO<sub>2</sub>/km\* uit en accelereert hij in 6,9 seconden van 0 tot 100 km/u. De XF Sportbrake met achterwielaandrijving stoot op zijn beurt 188 g CO<sub>2</sub>/km\* uit en verbruikt 8,3 l/100 km\*. De 300 pk sterke XF Berline, die alleen met vierwielaandrijving verkrijgbaar is, sprint in 6,1 seconden van 0 naar 100 km/u.

Alle motoren worden gekoppeld aan de achtrapsautomaat van Jaguar, die met de schakelhendels op het stuur bediend kan worden om het rijplezier nog te verhogen.

### **Geavanceerde connected technologieën**

De nieuwe XF is uitgerust met de nieuwste generatie van de elektronische voertuigarchitectuur van Jaguar: EVA 2.0. Dat systeem ondersteunt een reeks van nieuwe technologieën die het mogelijk maken dat de toekomstgerichte wagen op elk moment verbonden en up-to-date is.

# OVERZICHT

## MEDIA INFORMATION



De nieuwste Pivi Pro-infotainmenttechnologie\*\* is toegankelijk via het gloednieuwe, gebogen HD-aanraakscherm van 11,4". De voornaamste voordelen daarvan zijn een grotere helderheid - het scherm is drie keer helderder en 48% groter dan het vorige - en de vereenvoudigde menustructuren waarmee bestuurders tot 90 procent van de gebruikelijke opdrachten met maximaal twee tikjes vanaf het beginscherm kunnen openen of bekijken.

Om bestuurders snel toegang tot essentiële informatie te geven, is de nieuwe XF met een nieuw 12,3" HD Interactive Driver Display uitgerust. Dat onderscheidt zich door verbeterde grafische elementen en door een configureerbare lay-out waarmee navigatiekaarten op het volledige scherm weergegeven kunnen worden, samen met aanwijzingen van het navigatiesysteem (bocht per bocht), digitale wijzerplaten, media, contactlijsten en details van het infotainmentsysteem. De nieuwe XF maakt gebruik van de nieuwste Head-up-Display-technologie om de bestuurder alle informatie die hij nodig heeft, ter beschikking te stellen en hem toch zo weinig mogelijk af te leiden.

Het intuïtieve nieuwe infotainmentsysteem is standaard uitgerust met Apple CarPlay® en stelt gebruikers in staat om via Bluetooth twee telefoons tegelijk aan te sluiten. Android Auto™ is eveneens standaard. Met de draadloze lader, waarin een versterker voor het telefoonsignaal ingebouwd is, kunnen inzittenden hun smartphone snel opladen. Het systeem maakt daarnaast gebruik van een externe antenne om de geluidskwaliteit van de telefoontjes te verbeteren.

Om nagenoeg ogenblikkelijk te kunnen beginnen, beschikt Pivi Pro\*\* over een eigen stroombron zodat hij gebruiksklaar is vanaf het moment dat de bestuurder achter het stuur plaats neemt.

De nieuwe comforttechnologieën in het voertuigen omvatten onder andere de functie 'Software-Over-The-Air' (SOTA) die ervoor zorgt dat de XF steeds de nieuwste software gebruikt. Die technologie betekent dat eigenaars geen concessiehouder moeten opzoeken om de software van hun voertuig te updaten.

De connectiviteit van Pivi Pro\*\* wordt verzekerd door de nieuwste geïntegreerde technologie op basis van twee simkaarten en twee LTE-modems. Daardoor kan het systeem meerdere functies tegelijk aan, zoals media streamen en SOTA-updates downloaden, zonder dat de prestaties ervan in het gedrang komen. Die geavanceerde connectiviteit zorgt ook voor minimale onderbrekingen bij hiaten in de dekking omdat het bij alle netwerkproviders op zoek gaat naar het sterkste signaal.



# OVERZICHT

## MEDIA INFORMATION



De Active Road Noise Cancellation, een primeur voor dit segment, beoordeelt voortdurend de trillingen die het wegdek opwekt en berekent de tegengestelde geluidsgolf die nodig is om het geluid te elimineren dat de inzittenden waarnemen. Dat betekent dat het geluidsniveau in de passagiersruimte daalt wat voor een grotere verfijning zorgt. Bovendien vermindert ook de vermoeidheid die gewoonlijk optreedt wanneer men gedurende lange tijd aan geluiden met een lage frequentie blootgesteld wordt. Het systeem registreert constant welke zitplaatsen bezet zijn om zijn werking te optimaliseren en iedereen de best mogelijke ervaring te bieden. Dankzij de lichtgewicht-technologie blijven voertuiggewicht en rijkenmerken onveranderd.

Bovendien biedt de ClearSight-binnenspiegel (enkel beschikbaar op de XF Berline) van Jaguar de bestuurder een ongehinderd zicht op de weg achter hem. Het systeem stuurt beelden van een naar achteren gerichte breedhoekcamera naar een hogeresolutiescherm in de frameloze achteruitkijkspiegel; grote achterpassagiers, een beperkte lichtinval of regen op de achterraut hinderen dus het zicht niet meer.

Om het gebruiksgemak nog te verhogen, kan de wagen met de draagbare Activity Key van de tweede generatie vergrendeld, ontgrendeld en gestart worden zonder dat de klassieke sleutel in de wagen aanwezig moet zijn. Die oplaadbare sleutel omvat een horloge en een batterij die tussen twee laadbeurten een levensduur tot zeven dagen heeft.

De nieuwe XF doet ook zijn voordeel met de allernieuwste rijhulpsystemen. De Clear Exit Monitor bijvoorbeeld die zowel de voorste als de achterste inzittenden bij het uitstappen voor naderende voertuigen of fietsers waarschuwt. De Adaptive Cruise Control handhaaft automatisch een ingestelde afstand tot de voorligger.

De nieuwste 3D Surround Camera-technologie van Jaguar biedt geavanceerde 3D-functies waarmee de bestuurder bij het manoeuvreren meer details en een grotere keuze van real time beeldopties kan oproepen.

Met de XF zet Jaguar zijn engagement voort om sterke en lichte voertuigen te bouwen. De voertuigarchitectuur waarin veel aluminium verwerkt is, maakt gebruik van gerecycleerd aluminium uit gesloten productiesystemen. Dat komt de duurzaamheid ten goede en is een bijdrage aan Destination Zero van Jaguar, een wereld waarin geen emissies, ongevallen en files meer voorkomen.

# OVERZICHT

## MEDIA INFORMATION



Klanten kunnen uit de uitrustingspacks S, SE en HSE kiezen, die allemaal in de R-Dynamic uitvoering verkrijgbaar zijn. Daarnaast is het Black Exterior Pack als optie beschikbaar voor alle modellen.

### De volledige persmap van de Jaguar XF:

1. Exterieurdesign
2. Interieurdesign
3. Technologie
4. Prestaties

*\*Alle cijfers voor uitstoot, verbruik en zuiver elektrische actieradius zijn EU-WLTP (TEL) gecombineerd.*

*De cijfers voor het EV-gamma zijn gebaseerd op een productiemodel en werden op een gestandaardiseerd traject gemeten. Het feitelijke rijbereik kan variëren volgens de toestand van de wagen en de batterij, de werkelijke route, de omgeving en de rijstijl. De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de EU-wetgeving. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO<sub>2</sub>-uitstoot, het verbruik en het rijbereik kunnen verschillen volgens de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de lading, de gemonteerde banden en de accessoires.*

*\*\* Self-learning car, Smart Settings en navigatiefuncties worden verder verbeterd via SOTA-updates*

### BELANGRIJKE OPMERKING:

**Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren wat betekent dat er voortdurend wijzigingen doorgevoerd worden. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire.**

**EINDE**



# OVERZICHT

## MEDIA INFORMATION



### Notities van de redacteurs

#### Over Jaguar

Al meer dan tachtig jaar weet Jaguar het internationale publiek te boeien met wagens die door hun sierlijke design opvallen en adembenemende prestaties leveren. De huidige Jaguar-familie omvat de bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte en krachtige SUV E-PACE en de volledig elektrische en krachtige SUV I-PACE. Die laatste werd tot Internationale Auto van het Jaar 2019 verkozen en bezorgt Jaguar een leidersplaats in de elektrische voertuigrevolutie.

#### Sociale mediakanalen van Jaguar:

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)