



## NOUVELLES PERFORMANCES DE LA JAGUAR XF : RAFFINEMENT ACCRU ET TECHNOLOGIE HYBRIDE EFFICIENTE NOUVELLE GÉNÉRATION

- **Finesse et efficacité** : moteurs Ingenium de nouvelle génération et technologie MHEV (véhicule électrique hybride léger) sur la XF berline et la Sportbrake pour des performances efficaces et raffinées
- **Nouveau moteur diesel MHEV** : le moteur diesel i4 2,0 litres MHEV de 204 ch est 24 ch plus puissant que le moteur qu'il remplace, avec des émissions réduites et une économie de carburant améliorée – CO<sub>2</sub> de 130 g/km\* et jusqu'à 4,9 l/100 km\* sur la berline XF
- **Moteurs essence avancés** : les derniers moteurs essence 2,0 litres de 250 ch et 300 ch offrent une efficacité et des performances réactives de 0 à 96 km/h en 6,5 et 5,8 secondes respectivement
- **Transmission intégrale intelligente** : chaque XF est équipée d'une boîte de vitesses automatique à huit rapports, commandée à l'aide du nouveau sélecteur, et est disponible avec la transmission intégrale
- **Raffinement accru** : la réduction active du bruit et les dernières technologies de motorisation rendent la XF plus confortable, apaisante et tranquille
- **En Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg, le reveal de la nouvelle XF est prévu le mardi 13 octobre.** La Jaguar XF Berline est disponible à partir de 53.100 € en Belgique et 51.345 € au Grand-Duché de Luxembourg, la Sportbrake est disponible à partir de 56.250 € en Belgique et 54.390,50 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos sur [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be) et [www.jaguar.lu](http://www.jaguar.lu)

Regardez et partagez le « Design Overview film » [ici](#)

**6 octobre 2020, Anvers** - les nouvelles Jaguar XF et XF Sportbrake sont équipées d'une gamme ciblée de moteurs essence Ingenium quatre cylindres et diesel de nouvelle génération, le diesel étant équipé de la technologie MHEV (véhicule électrique hybride léger).

Associée à la dernière technologie de châssis et à l'architecture tout aluminium, la nouvelle XF offre une dynamique et des performances exceptionnelles avec une efficacité et un raffinement améliorés.

La nouvelle XF est disponible exclusivement avec une boîte de vitesses automatique à huit rapports, une transmission arrière ou intégrale, ainsi que les options du moteur suivantes :

## PERFORMANCES

### MEDIA INFORMATION



#### *Diesel*

- Quatre cylindres turbo MHEV 2,0 litres de 204 ch, boîte automatique à huit rapports, traction arrière/traction intégrale

#### *Essence*

- Quatre cylindres turbo 2,0 litres de 250 ch, boîte automatique à huit rapports, traction arrière/traction intégrale
- Quatre cylindres turbo 2,0 litres de 300 ch, boîte automatique à huit rapports, traction intégrale

#### **Diesel Ingenium nouvelle génération**

Le moteur diesel Ingenium 2,0 litres quatre cylindres de 204 ch nouvelle génération est doté pour la première fois de la technologie MHEV. Le système MHEV avancé utilise un générateur-démarrreur à entraînement par courroie intégré (BiSG) situé dans le compartiment moteur pour récupérer l'énergie normalement perdue lors du ralentissement et du freinage, qui est ensuite stockée dans une batterie lithium-ion de 48 V située sous le compartiment de chargement arrière. Il est capable de redéployer l'énergie stockée pour aider le moteur à accélérer tout en offrant une fonctionnalité stop/start plus raffinée et réactive.

Cette technologie améliore l'efficacité, permettant des émissions de CO<sub>2</sub> de 130 g/km\* et une consommation de carburant de 4,9 l/100 km\* pour la version de la berline XF avec traction arrière, de 137 g/km\* et de 5,2 l/100 km\* pour le modèle XF Sportbrake à traction intégrale. Cela offre de faibles coûts de fonctionnement et représente une amélioration de 13 pour cent des émissions et de 14 pour cent de l'efficacité de la berline XF avec traction arrière par rapport au moteur diesel sortant de 180 ch, en plus d'une augmentation de puissance de 24 ch.

Une sélection de stratégies moteur avancées apporte raffinement et performances, y compris la technologie du turbocompresseur à géométrie variable. À bas régime, les lamelles du turbocompresseur tournent pour réduire l'ouverture entre elles, augmentant la vitesse des gaz d'échappement et la pression de suralimentation, ce qui fournit une réponse rapide du couple et une accélération améliorée. À régime moteur élevé, les lamelles s'ouvrent, garantissant un débit de gaz d'échappement maximal pour offrir une puissance de pointe tout en maintenant une efficacité optimale.

Le moteur est désormais équipé de pistons en acier, avec un matériau plus résistant permettant une conception plus compacte et plus faible des frottements, ainsi qu'une capacité accrue à résister à des pics de pression plus élevés. Leur construction plus robuste permet des canaux de refroidissement plus complexes pour une meilleure gestion

# PERFORMANCES

## MEDIA INFORMATION



thermique. Dans le même temps, le taux d'expansion thermique est plus proche de celui des garnitures de cylindres en fer pour un meilleur contrôle de la garde au sol, améliorant à la fois le refroidissement et réduisant la friction pour une meilleure efficacité.

Le nouveau système d'injection à rampe commune piézo de 2500 bars offre un contrôle encore plus précis du carburant livré dans les cylindres. Cela réduit les émissions et améliore l'efficacité. Avec les derniers turbocompresseurs à géométrie variable, le moteur diesel Ingenium offre l'équilibre idéal entre performances, raffinement et économie de carburant.

Les moteurs diesel Ingenium de nouvelle génération sont également plus légers de 2 kg, grâce aux réductions de masse réalisées sur le système d'alimentation en carburant, le système d'équilibrage et le vilebrequin, ainsi qu'à une amélioration du niveau de bruit allant jusqu'à 2,0 dB par rapport au moteur diesel quatre cylindres sortant.

### **Groupes motopropulseurs à essence**

Le moteur essence Ingenium 2,0 litres quatre cylindres est disponible en deux niveaux de puissance, 250 ch et 300 ch. La version 250 ch développe un couple de 365 Nm, offrant une accélération de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes et des émissions de CO<sub>2</sub> de 181 g/km\* avec une consommation de carburant pouvant atteindre 8,0 l/100 km\* pour la berline XF avec traction arrière et de 188 g/km\* jusqu'à 8,3 l/100 km\* pour la version XF Sportbrake avec traction arrière.

Le moteur haute puissance de 300 ch produit un couple de 400 Nm et est exclusivement couplé à un système de transmission intégrale pour une meilleure traction. Le moteur est doté d'une gamme de technologies avancées et est capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes.

Le système innovant de levée des soupapes à variation continue (CVVL) réduit les pertes de pompage par levée des soupapes d'admission à variation électrohydraulique. Associé au calage variable, ce dispositif permet au moteur de respirer avec un maximum d'efficacité sur toute sa plage de fonctionnement, optimisant la puissance, le couple, la consommation de carburant et réduisant les émissions de CO<sub>2</sub>.

Le moteur utilise un turbocompresseur à double volute avec des roulements à faible friction pour réduire la friction et améliorer les réponses. Le turbocompresseur est alimenté par un collecteur d'échappement intégré, ce qui réduit le poids. Un refroidisseur d'air de suralimentation à refroidissement par eau est installé à la place d'un refroidisseur

## PERFORMANCES

### MEDIA INFORMATION



intermédiaire à air standard car il est plus efficace pour réduire la température de l'air d'admission. Cela améliore la combustion, offrant une puissance de pointe supérieure ainsi qu'une économie de carburant et des émissions réduites.

**Colin Kirkpatrick, ingénieur en chef des produits chez Jaguar, explique :** « *La nouvelle XF dispose d'une gamme de motorisations plus ciblée intégrant les dernières technologies avancées, sur les modèles Berline et Sportbrake, pour des performances exceptionnelles, une efficacité améliorée et un raffinement accru. Que les conducteurs souhaitent un diesel nouvelle génération pour couvrir de longues distances ou une motorisation essence fluide et engageante, notre gamme de moteurs Ingenium offre un excellent choix au client.* »

#### Technologie de transmission et de châssis

Tous les moteurs sont couplés à une boîte de vitesses automatique à huit rapports ultra réactive, offrant des changements de rapport rapides pour des performances sans effort grâce à la traction arrière ou intégrale. Les huit rapports rapprochés offrent des réponses améliorées et la sélection des rapports est contrôlée à l'aide du nouveau sélecteur. Si le conducteur souhaite changer de vitesse manuellement, les palettes de commande au volant en alliage de zinc offrent une commande tactile et des réponses immédiates.

Le système de réduction active du bruit, le premier du segment, ainsi que les derniers groupes motopropulseurs garantissent un habitacle plus raffiné et plus calme, en particulier sur les longs trajets.

**Mike Cross, ingénieur en chef chez Jaguar, a déclaré :** « *Les capacités dynamiques renommées de la XF ont été portées au niveau supérieur pour garantir qu'elle reste aussi réactive qu'engageante. De plus, nous avons fait un travail considérable pour améliorer le niveau de confort de tous les occupants avec un bruit de cabine réduit et des moteurs plus raffinés pour rendre la voiture encore plus silencieuse.* »

Tous les modèles XF sont équipés du dernier JaguarDrive Control doté des modes Comfort, Eco, Rain-Ice-Snow et Dynamic, qui peuvent être choisis manuellement par le conducteur en fonction des conditions de la route. Les réglages, sélectionnés via un nouveau cadran rotatif à côté du tout nouveau sélecteur, adaptent la direction, la transmission, l'accélérateur et (si spécifié) la dynamique adaptative de la XF. Le mode Dynamic offre une expérience de conduite plus réactive, tandis que le mode Eco adapte les paramètres du véhicule pour

# PERFORMANCES

## MEDIA INFORMATION



encourager un style de conduite plus efficace. Le mode Rain-Ice-Snow optimise la stabilité en cas de conditions météorologiques défavorables.

En outre, le système d'adaptation au revêtement en option détermine automatiquement les réglages les plus appropriés en surveillant les conditions de surface toutes les dix secondes et en réagissant en une demi-seconde.

Le système de transmission intégrale de Jaguar avec Intelligent Driveline Dynamics est disponible sur toute la gamme de moteurs et de série sur le moteur essence de 300 ch. La technologie privilégie la propulsion arrière pour améliorer l'engagement et les performances du conducteur, avec un logiciel prédictif et réactif qui peut distribuer le couple aux essieux avant et arrière indépendamment et presque instantanément pour fournir un contrôle et une stabilité accrues dans des conditions de faible traction.

Un nouveau système de maintien automatique du véhicule offre un confort et un fonctionnement plus fluides que le système de maintien automatique en côte conventionnel. La nouvelle technologie maintient les freins pendant une durée illimitée à l'arrêt sur une pente, en relâchant doucement les freins uniquement lorsque le conducteur appuie sur l'accélérateur pour repartir.

Le point clé des capacités dynamiques de la nouvelle XF réside dans sa conception de suspension avancée, associée à son architecture intrinsèquement rigide tout aluminium. À l'avant, une suspension à double triangulation, similaire à la voiture de sport F-TYPE, contribue à une maniabilité de premier ordre tandis que la suspension arrière Integral Link fournit une rigidité latérale sans compromettre le confort de conduite.

Le système de suspension Adaptive Dynamics en option garantit une configuration précise et dynamique associée à une conduite souple et luxueuse. Adaptive Dynamics analyse en permanence l'accélération, la direction, l'accélérateur et l'actionnement des pédales de frein. Des capteurs de hauteur aux quatre coins du véhicule mesurent le mouvement vertical de la carrosserie, le roulis et le tangage 100 fois par seconde, tandis que les données de direction sont mesurées 500 fois par seconde. Adaptive Dynamics utilise ensuite ces données pour modifier en permanence la rigidité des amortisseurs afin de maximiser le confort et le contrôle.

Le système Adaptive Dynamics est également disponible avec Configurable Dynamics, qui, s'il est spécifié, permet au conducteur de configurer le véhicule selon ses préférences avec un choix de réglages Confort ou Dynamique appliqués à la cartographie de l'accélérateur,

# PERFORMANCES

## MEDIA INFORMATION



aux points de passage des vitesses, à l'effort de direction et à la suspension. Un chronomètre, un accéléromètre et un graphique de pédale aident également le conducteur à surveiller les performances en mode Dynamic.

À l'arrière, la nouvelle XF Sportbrake est équipée d'une suspension pneumatique qui est de série sur toute la gamme. Le système de suspension veille à ce que la hauteur de caisse reste constante même lorsque le véhicule est entièrement chargé pour maintenir le confort et la stabilité.

Une suspension sport passive équipe de série exclusivement la berline avec traction arrière R-Dynamic avec des ressorts plus rigides et des barres antiroulis, un amortissement plus ferme et un réglage unique de la direction assistée électrique pour une tenue de route encore plus dynamique et réactive.

Les clients peuvent choisir parmi les packs de spécification S, SE et HSE, tous sont disponibles dans la spécification R-Dynamic. Le pack extérieur Black est également disponible en option sur tous les modèles.

*\*Toutes les valeurs d'émissions, de consommation et d'autonomie en mode EV uniquement sont EU – WLTP (TEL) en cycle mixte.*

*Remarque : Les données des véhicules électriques sont basées sur des véhicules de production sur un trajet standard. L'autonomie atteinte peut varier selon l'état du véhicule et de la batterie, le trajet, l'environnement et le style de conduite. Tous les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub>, à la consommation de carburant et d'électricité, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires équipés.*

### REMARQUE IMPORTANTE :

**Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier.**

**FIN**

# PERFORMANCES

## MEDIA INFORMATION



### Notes de la rédaction

L'architecture légère tout aluminium de la nouvelle XF est fabriquée à l'aide d'un système en circuit fermé et d'aluminium recyclé, un élément clé du parcours de Jaguar Land Rover vers son objectif Destination Zéro.

### À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchainer le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le nouveau SUV compact E-PACE haute performance et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

### Réseaux sociaux Jaguar :

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)