



## NIEUWE PRESTATIES VAN DE JAGUAR XF: MEER RAFFINEMENT EN EFFICIËNTE HYBRIDETECHNOLOGIE VAN DE VOLGENDE GENERATIE

- **Finesse en efficiëntie:** Ingenium-motoren van de volgende generatie en 'mild hybrid'-technologie (MHEV) op de XF Berline en Sportbrake voor efficiënte en verfijnde prestaties
- **Nieuwe diesel MHEV:** 2,0-liter i4-dieselmotor van 204 pk is 24 pk krachtiger dan de motor die hij vervangt, met lagere emissies en een lager verbruik – CO<sub>2</sub> vanaf 130 g/km\* en tot 4.9 l/100 km\* voor de XF Berline
- **Geavanceerde benzinemotoren:** de nieuwste 2,0-liter benzinemotoren van 250 pk en 300 pk bieden efficiëntie en responsieve prestaties met een 0-100 km/u van respectievelijk 6,5 en 5,8 seconden
- **Intelligente vierwielaandrijving:** elke XF is uitgerust met een achtrapsautomaat – die wordt bediend met de nieuwe Drive Selector – en is verkrijgbaar met vierwielaandrijving.
- **Verbeterd raffinement:** Active Road Noise Cancellation en de nieuwste aandrijftechnologie maken de XF comfortabeler, rustiger en stiller
- De nieuwe Jaguar XF wordt **in België gereveald op dinsdag 13 oktober**. De Jaguar XF Berline is in België verkrijgbaar vanaf € 53.100, de Sportbrake vanaf € 56.250. Meer info op [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be)

Bekijk en deel de Design Overview film [hier](#)

**6 oktober 2020, Antwerpen** - de nieuwe Jaguar XF en XF Sportbrake zijn uitgerust met een gamma viercilinder Ingenium-benzinemotoren en -dieselmotoren van de volgende generatie, waarbij de diesel wordt uitgerust met MHEV-technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle).

In combinatie met de nieuwste chassistechologie en een aluminiumintensieve architectuur biedt de nieuwe XF een uitzonderlijke dynamiek en prestaties met een hoger rendement en raffinement.

De nieuwe XF die altijd met een achtrapsautomaat uitgerust is, is beschikbaar met een achter- of vierwielaandrijving en met de volgende motoropties:

# PRESTATIES

## MEDIA INFORMATION



### *Diesel*

- MHEV 2,0-liter viercilinder turbomotor van 204 pk, achttrapsautomaat, achterwielaandrijving/vierwielaandrijving

### *Benzine*

- 2,0-liter viercilinder turbomotor van 250 pk, achttrapsautomaat, achterwielaandrijving/vierwielaandrijving
- 2,0-liter viercilinder turbomotor van 300 pk, achttrapsautomaat, vierwielaandrijving

### **Ingenium-diesel van de volgende generatie**

De 2,0-liter viercilinder Ingenium-dieselmotor van de volgende generatie, die 204 pk levert, beschikt voor het eerst over MHEV-technologie. Het geavanceerde MHEV-systeem gebruikt een in de riem geïntegreerde startgenerator (BiSG) in het motorcompartiment om energie te recupereren die normaal verloren gaat bij het remmen en vertragen; vervolgens wordt die opgeslagen in een 48V lithium-ionbatterij onder de kofferruimte. Hij kan de opgeslagen energie hergebruiken om de motor bij te staan bij het accelereren en tegelijk een meer geraffineerde en responsieve stop-startfunctie te verzekeren.

Deze technologie verhoogt de efficiëntie, met een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 130 g/km\* en een brandstofverbruik tot 4,9 l/100 km\* voor de XF Berline met achterwielaandrijving en tot 137 g/km\* en tot 5,2 l/100km\* voor de XF Sportbrake met vierwielaandrijving. In vergelijking met de oude dieselmotor van 180 pk stoot de nieuwe motor in de XF Berline RWD 13% minder CO<sub>2</sub> uit en verbruikt hij 14% minder, terwijl hij bovendien 24 pk meer ontwikkelt. Eigenschappen die zich in lage gebruikskosten vertalen.

Een reeks geavanceerde motorstrategieën zorgt voor nog meer raffinement en prestaties, waaronder turbocompressortechnologie met variabele schoepen. Bij lage toerentallen draaien de schoepen van de turbocompressor om de opening ertussen te smeren, waardoor de snelheid van de uitlaatgassen toeneemt en de druk stijgt, wat zorgt voor een snelle koppelrespons en betere acceleraties. Bij hoog toerental openen de schoepen verder om een maximaal uitlaatgasdebiet te verkrijgen en veel vermogen te combineren met een hoog rendement.

De motor beschikt voortaan over stalen zuigers; de hogere sterkte van het materiaal maakt een compacter ontwerp met lagere wrijving mogelijk evenals een grotere capaciteit om hogere piekdrukken te weerstaan. Hun sterkere constructie maakt meer complexe koelkanalen mogelijk voor een beter thermisch beheer. Tegelijkertijd ligt de thermische uitzettingscoëfficiënt dichter bij die van de ijzeren cilinderbussen voor een betere controle

# PRESTATIES

## MEDIA INFORMATION



van de speling, wat zowel de koeling als de wrijving ten goede komt en de efficiëntie verbetert.

Het nieuwe common-rail injectiesysteem met piëzo van 2.500 bar verzekert een nog fijnere regeling van de brandstof die in de cilinders wordt gespoten. Dit verlaagt de uitstoot en verhoogt de efficiëntie. Samen met de nieuwste turbo's met variabele geometrie zorgt dit ervoor dat de Ingenium-diesel het ideale evenwicht biedt tussen prestaties, raffinement en zuinigheid.

De Ingenium-diesels van de volgende generatie zijn ook 2 kg lichter, dankzij de lagere massa in het brandstofsysteem, het balanssysteem en de krukas en een tot 2,0 dB lager geluidsniveau dan de vorige viercilinder diesel.

### **Benzinemotoren**

De 2,0-liter viercilinder Ingenium-benzinemotor is verkrijgbaar in twee vermogensversies: 250 pk en 300 pk. De versie met 250 pk levert een koppel van 365 Nm, goed voor een 0-100 km/u van 6,9 seconden en een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 181 g/km\* met een verbruik tot 8,0 l/100km\* voor de XF Berline met achterwielaandrijving en vanaf 188 g/km\* en tot 8,3 l/100km\* voor de XF Sportbrake met achterwielaandrijving.

De 300 pk sterke motor produceert 400 Nm koppel en wordt exclusief gekoppeld aan een vierwielaandrijving voor nog meer tractie. De motor beschikt over diverse geavanceerde technologieën en sprint van 0 naar 100 km/u in 6,1 seconden.

Het innovatieve CVVL-systeem (Continuously Variable Valve Lift) vermindert pompverliezen door middel van een elektrohydraulisch variabele kleplifhoogte. In combinatie met de variabele kleppentiming kan de motor zo efficiënt mogelijk ademen over het volledige toerentalbereik om het vermogen, het koppel, het verbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies te optimaliseren.

De motor gebruikt een twinscroll-turbo met wrijvingsarme lagers voor minder wrijving en betere reacties. De turbocompressor wordt gevoed door een geïntegreerd uitlaatspuitstuk dat het gewicht beperkt. Een watergekoelde intercooler voor de laadlucht is gemonteerd in plaats van een standaardintercooler op basis van lucht die de inlaatluchttemperatuur doeltreffender verlaagt. Dat zorgt voor een betere verbranding, een hoger maximumvermogen, een lager verbruik en lagere emissies.

## MEDIA INFORMATION



**Colin Kirk, Chief Product Engineer bij Jaguar, verklaarde:** *“De nieuwe XF heeft een meer gefocust motorengamma met de nieuwste geavanceerde technologieën, zowel voor de Berline- als de Sportbrake-modellen, voor uitzonderlijke prestaties, een hogere efficiëntie en meer raffinement. Of bestuurders nu een diesel van de volgende generatie willen om lange afstanden af te leggen of een soepele en meeslepende benzinemotor, ons gamma Ingenium-motoren biedt klanten een fantastische keuze.”*

### Transmissie- en chassistechnologie

Alle motoren worden gekoppeld aan een uiterst responsieve achttrapsautomaat die snelle schakelovergangen verzekert voor moeiteloze prestaties met achterwielaandrijving of vierwielaandrijving. De acht kort gespreide verhoudingen zorgen voor een betere respons en de ingeschakelde versnelling wordt bediend met de nieuwe Drive Selector. Als de bestuurder manueel wil schakelen, zorgen de schakelhendels aan het stuur in een zink-legering voor een tactiele controle en onmiddellijke respons.

Active Road Noise Cancellation, een primeur in dit segment, en de nieuwste krachtbronnen garanderen een meer geraffineerde en rustige interieuromgeving, vooral tijdens lange ritten.

**Mike Cross, Chief Engineer bij Jaguar, verklaarde:** *“De vermaarde dynamische capaciteiten van de XF zijn naar een nog hoger niveau getild om ervoor te zorgen dat hij even responsief als boeiend blijft. Daarnaast hebben we enorm veel werk verzet om het comfort voor alle inzittenden te verbeteren met minder cabinegeluid en verfijndere motoren om de auto stiller te maken.”*

Alle XF-modellen beschikken over de nieuwste JaguarDrive Control met de modi Comfort, Eco, Rain-Ice-Snow en Dynamic, die de bestuurder manueel kan kiezen op basis van de wegomstandigheden. De instellingen, die met een nieuwe draaiknop naast de volledig nieuwe Drive Selector worden geselecteerd, passen de instellingen van het stuur, de transmissie, het gaspedaal en (indien besteld) Adaptive Dynamics aan. De Dynamic-modus zorgt voor een meer responsieve rijervaring, terwijl Eco de instellingen van de wagen afstemt om een efficiëntere rijstijl aan te moedigen. Rain-Ice-Snow optimaliseert de stabiliteit bij slecht weer.

Bovendien bepaalt het optionele Adaptive Surface Response automatisch de meest geschikte instellingen door de oppervlakteomstandigheden elke tiende van een seconde te controleren en binnen de halve seconde te reageren.

# PRESTATIES

## MEDIA INFORMATION



De vierwielaandrijving met Intelligent Driveline Dynamics van Jaguar is verkrijgbaar op alle motorversies en wordt standaard geleverd op de benzine met 300 pk. De technologie heeft een achterwielaangedreven karakter dat het rijplezier en de prestaties van de bestuurder ten goede komt, met voorspellende en reactieve software die het koppel onmiddellijk over de voor- en achteras verdeelt voor een betere controle en stabiliteit in omstandigheden met beperkte grip.

Een nieuw Auto Vehicle Hold-systeem biedt nog meer gebruiksgemak en een vlottere bediening dan een klassieke Automatic Hill Hold. De nieuwe technologie houdt de remmen onbeperkt vast wanneer de wagen stilstaat op een helling en laat de remmen licht los wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt om weg te rijden.

Cruciaal voor de dynamische capaciteiten van de nieuwe XF is zijn geavanceerde ophangingsdesign, gekoppeld aan zijn inherent stijve aluminiumintensieve architectuur. Vooraan draagt een ophanging met dubbele wishbones, die vergelijkbaar is met die van de F-TYPE, bij tot het toonaangevende rijgedrag, terwijl de Integral Link-achterwielophanging een zijdelingse stijfheid biedt zonder aan het rijcomfort te raken.

De optionele Adaptive Dynamics-ophanging garandeert een nauwkeurige, dynamische afstelling en een soepel, luxueus rijcomfort. Adaptive Dynamics analyseert voortdurend de acceleraties, de stuurinput en de input van het gas- en rempedaal. De hoogtesensoren in elke hoek van de wagen meten 100 keer per seconde de verticale koetswerkbewegingen, de rolbewegingen en duik- en steigerneiging, terwijl de stuurinput 500 keer per seconde wordt gemeten. Adaptive Dynamics gebruikt deze input om de stijfheid van de schokdempers voortdurend aan te passen om het comfort en de controle te maximaliseren.

Ook verkrijgbaar met Adaptive Dynamics is Configurable Dynamics, dat de bestuurder in staat stelt om de wagen volgens zijn persoonlijke voorkeuren in te stellen met diverse Comfort- of Dynamic-instellingen voor de gasrespons, de schakelpunten, de stuurinspanning en de ophanging. Een stopwatch, G-meter en pedaalgrafiek helpen de bestuurder ook om de prestaties in de Dynamic-modus te monitoren.

Achteraan is de nieuwe XF Sportbrake standaard uitgerust met een luchtvering. Het ophangingssysteem zorgt ervoor dat de rijhoogte constant blijft, zelfs wanneer de wagen volledig beladen is, om het comfort en evenwicht te verzekeren.

Een passieve sportophanging is standaard op de R-Dynamic RWD Berline met stijvere

# PRESTATIES

## MEDIA INFORMATION



veren en stabilisatorstangen, stijvere schokdemping en een unieke afstelling voor de elektrische stuurbekrachtiging voor een nog dynamischer en responsiever rijgedrag.

Klanten kunnen uit de uitrustingspacks S, SE en HSE kiezen, die allemaal in de R-Dynamic uitvoering verkrijgbaar zijn. Daarnaast is het Black Exterior Pack als optie beschikbaar voor alle modellen.

*\*Alle cijfers voor uitstoot, verbruik en zuiver elektrische actieradius zijn EU – WLTP (TEL) gecombineerd.*

*N.B.: De cijfers voor het EV-gamma zijn gebaseerd op een productiemodel en gemeten op een gestandaardiseerde route. Het behaalde rijbereik kan variëren naargelang de toestand van de wagen en de batterij, de werkelijke route, de omgeving en de rijstijl. De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de EU-wetgeving. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO2-uitstoot, het verbruik en het rijbereik kunnen verschillen volgens de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de lading, de gemonteerde banden en de accessoires.*

### **BELANGRIJKE OPMERKING:**

**Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren wat betekent dat er voortdurend wijzigingen doorgevoerd worden. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire.**

**EINDE**

# PRESTATIES

## MEDIA INFORMATION



### Aantekeningen voor de redacteurs

De lichte aluminiumintensieve architectuur van de nieuwe XF wordt gemaakt met een gesloten-lussysteem en gerecycleerd aluminium, een belangrijk onderdeel van het streven van Jaguar Land Rover naar Destination Zero.

### Over Jaguar

Jaguar verblijft de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot Europese Auto van het Jaar 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

### Sociale mediakanalen van Jaguar:

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)