

## NOUVELLE TECHNOLOGIE POUR LA JAGUAR XF : INTUITIVE, CONNECTÉE ET ÉVOLUTIVE

- **Infodivertissement avancé** : l'infodivertissement Pivi Pro\* nouvelle génération est aussi rapide et facile à utiliser que votre smartphone et est fourni via un bel écran tactile HD incurvé de 11,4 pouces
- **Prête pour l'avenir** : les capacités logicielles over-the-air optimisées garantissent que la nouvelle XF reçoit toujours les dernières mises à jour du système d'infodivertissement et du véhicule, installées à distance et facilement
- **Plus de connectivité** : SIM double intégrée avec forfait de données\*\*, recharge d'appareil sans fil, Spotify intégré et Bluetooth pour deux téléphones en même temps
- **Sanctuaire apaisant** : la réduction active du bruit, inédite, et la toute dernière ionisation de l'air de l'habitacle avec filtration PM2.5 pour le bien-être des occupants
- **Éclairage dernier cri** : les phares à LED avec des feux de jour signature (DRL) « Double J » sont dotés de la technologie Pixel en option pour des performances améliorées
- **Affichage conducteur interactif** : le nouvel écran entièrement configurable de 12,3 pouces intègre une cartographie 3D plein écran
- **Toujours accessible** : l'application Remote permet au conducteur de préconditionner la température de l'habitacle, de vérifier le niveau de carburant et d'envoyer la destination au véhicule
- **Technologie d'assistance à la conduite** : dernières fonctionnalités comme le Clear Exit Monitor, le régulateur de vitesse avec garde à distance, caméra 3D périphérique et alerte de vigilance
- **En Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg, le reveal de la nouvelle XF est prévu le mardi 13 octobre.** La Jaguar XF Berline est disponible à partir de 53.100 € en Belgique et 51.345 € au Grand-Duché de Luxembourg, la Sportbrake est disponible à partir de 56.250 € en Belgique et 54.390,50 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos sur [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be) et [www.jaguar.lu](http://www.jaguar.lu)

Regardez et partagez le « Design Overview film » [ici](#)

**6 octobre 2020, Anvers** - la nouvelle Jaguar XF est équipée des dernières technologies, d'une connectivité améliorée et de systèmes d'assistance et de sécurité avancés, tous soutenus par l'architecture électronique des véhicules de nouvelle génération de Jaguar.

Baptisée EVA 2.0, cette nouvelle architecture avancée prend en charge les systèmes d'infodivertissement Pivi Pro\* à SIM double et la technologie logicielle Over-The-Air (SOTA) de Jaguar, qui permettent aux clients de mettre à jour le véhicule à distance.



Le Pivi Pro\* est équipé d'un nouvel écran tactile HD de 11,4 pouces incurvé, 48 % plus grand et jusqu'à trois fois plus lumineux qu'auparavant. L'écran en verre est chimiquement renforcé et possède deux couches ; la première est anti-reflet, la seconde facilite le nettoyage des empreintes digitales.

Le Pivi Pro\* dispose d'une structure de menu simplifiée, permettant aux conducteurs d'effectuer 90 % des tâches communes depuis l'écran d'accueil en appuyant deux fois. Le nouveau système intuitif est équipé de série d'Apple CarPlay® et permet aux clients de connecter deux téléphones simultanément via Bluetooth. Android Auto™ est également disponible de série.

Pour permettre un démarrage quasi instantané, le Pivi Pro\* dispose de sa propre source d'alimentation dédiée, de sorte que la navigation est prête à être utilisée dès que le conducteur est au volant, tandis que les applications intégrées disponibles - dont Spotify, Deezer et TuneIn - offrent des fonctionnalités complètes même sans votre smartphone. Parmi les autres fonctionnalités connectées figure l'intégration des calendriers Google et Microsoft Outlook, qui permet au conducteur de consulter les agendas et même de participer aux appels importants via le système mains libres. Pendant ce temps, la météo à destination donne des prévisions en fonction de l'itinéraire saisi dans la navigation, le prix du carburant alerte le conducteur du coût du carburant dans les stations sur un trajet et le localisateur de place de stationnement donne des détails sur les emplacements disponibles à une destination choisie.

La connectivité Pivi Pro\* est fournie par la dernière technologie à SIM double avec deux modems LTE permettant au système d'effectuer plusieurs fonctions en même temps, comme le streaming média et le téléchargement des mises à jour SOTA, sans compromettre les performances. La connectivité avancée assure également un minimum d'interruptions dues aux zones non couvertes lorsque le véhicule se connecte à des fournisseurs de réseau pour obtenir le signal le plus fort.

La connectivité SOTA permet aux clients de télécharger et d'installer des mises à jour du logiciel sans avoir à se rendre chez un concessionnaire Jaguar. Les mises à jour sont téléchargées en arrière-plan, les clients étant avertis par une alerte détaillant les principaux changements. Pour les mises à jour nécessitant la mise hors tension du véhicule, les clients peuvent programmer la période d'installation qu'ils préfèrent.



**Alex Heslop, directeur de l'électronique et des logiciels chez Jaguar Land Rover, a déclaré :** *“La nouvelle XF intègre la dernière génération de technologies connectées, offrant un confort, une sécurité et une commodité accrues pour le conducteur et les passagers. Grâce à notre système d'infodivertissement Pivi Pro\* inspiré des smartphones, les conducteurs bénéficient d'une connectivité complète et peuvent accéder aux informations clés en un coup d'oeil, tandis que la fonctionnalité Software-Over-The-Air garantit que la XF est toujours à jour.”*

Le Pivi Pro\* équipe de série les modèles SE et HSE et est disponible en option sur les modèles S. Le modèle S est équipé de série de l'infodivertissement Pivi\* qui prend en charge les fonctionnalités de navigation via le smartphone du conducteur utilisant Apple Carplay® Pivi et Android Auto™.

### **La technologie au service du bien-être**

Le tout nouvel intérieur paisible de la famille XF a été atteint grâce à une combinaison de finitions de haute qualité et de technologies avancées, dont la réduction active du bruit\*\*\* et l'ionisation de l'air de l'habitacle avec technologie de filtration PM2.5.

La technologie de réduction active du bruit, la première du segment, surveille en permanence les vibrations de la surface de la route et calcule l'onde sonore de phase opposée nécessaire pour supprimer le bruit entendu par les occupants. Cela signifie des niveaux de bruit plus silencieux dans l'habitacle pour un raffinement supérieur et une fatigue réduite, généralement associés à une exposition prolongée au bruit basse fréquence.

L'occupation de la cabine est surveillée, le système optimisant en permanence les performances pour offrir la meilleure expérience possible à tous. La technologie légère garantit que le poids et les caractéristiques de maniabilité du véhicule ne sont pas affectés.

L'ionisation de l'air de l'habitacle améliore la qualité de l'air intérieur grâce à la technologie NanoE, qui élimine la plupart des allergènes et des odeurs désagréables. Le système est désormais équipé d'une filtration PM2.5, qui capture les particules ultra-fines – dont les particules PM2.5 – pour améliorer le confort et le bien-être des occupants. Le client active le système en appuyant simplement sur le bouton « Purifier ».

### **Technologies connectées pour le confort**

En complément de l'écran tactile central de 11,4 pouces, un nouveau combiné d'instruments à affichage conducteur interactif de 12,3 pouces est disponible en option avec une



résolution améliorée et des options de personnalisation supplémentaires. La cartographie 3D plein écran est disponible avec des superpositions supplémentaires pour des éléments allant du trafic et des instructions virage par virage, aux relèvements de la boussole et même aux lieux d'intérêt en fonction des préférences individuelles.

L'affichage tête haute TFT couleur de dernière génération est plus lumineux, avec une zone d'information plus grande et une résolution améliorée. Il donne au conducteur des informations utiles telles que les instructions de navigation, la vitesse et les coordonnées du correspondant entrant pour lui permettre de rester concentré sur la route.

La nouvelle XF est disponible avec l'Activity Key de deuxième génération en plus des porte-clés standard. Le dispositif robuste et étanche qui se porte au poignet peut verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans que le conducteur n'ait à avoir une clé conventionnelle sur lui. Le dispositif rechargeable intègre pour la première fois une montre et a une durée de vie de batterie allant jusqu'à sept jours entre chaque recharge.

Il est plus facile de recharger les appareils numériques grâce à la recharge sans fil de 15 W avec amplification du signal. Les occupants placent simplement leur smartphone compatible sur le pad de recharge pour le recharger rapidement, sans avoir de fils traînant dans l'habitacle. Le système utilise également une antenne externe pour améliorer le signal du smartphone lorsqu'il est utilisé à l'intérieur du véhicule.

Les paramètres intelligents de Pivi Pro\* utilisent l'intelligence artificielle (IA) pour apprendre les habitudes d'utilisation du conducteur pour des éléments tels que les médias, le téléphone et les paramètres de confort. Une fois que le véhicule a reconnu le conducteur via le porte-clés individuel et le smartphone, il réinitialisera automatiquement une sélection de paramètres tels que les positions du siège et du volant en fonction des préférences du conducteur, ainsi que des éléments de confort supplémentaires tels que les sièges chauffants et ventilés ou les sources de médias et les contacts réguliers que le conducteur peut appeler, le tout en fonction des routines.

Le système avancé mémorise également les trajets réguliers et affiche automatiquement un résumé du trafic et l'heure d'arrivée estimée pour les destinations les plus probables, pour un aperçu rapide sans devoir définir de destination. Il est également capable d'adapter le guidage aux routes que le conducteur préfère utiliser à moins qu'il y ait des ralentissements sur ces routes. Pour les trajets réguliers, si des itinéraires plus rapides sont disponibles mais qu'ils incluent des routes que le conducteur n'utilise pas régulièrement, le système inclut la



possibilité d'activer automatiquement le guidage vocal sur des routes inconnues. Une fois que le conducteur revient sur des routes familières, le système de guidage vocal intelligent de Pivi Pro\* se met automatiquement en sourdine, permettant au conducteur d'écouter la source multimédia de son choix.

Pour surveiller la berline XF et la XF Sportbrake à distance, la technologie de l'application Remote de Jaguar permet aux clients de consulter les informations clés du véhicule à l'aide d'un smartphone, y compris le niveau de carburant, l'emplacement du véhicule et l'historique des trajets. L'application permet même aux propriétaires de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule à distance et d'enclencher la climatisation, pour chauffer ou refroidir l'habitacle avant un trajet.

### **Systemes d'aide à la conduite avancés**

La technologie d'éclairage a été améliorée sur toute la nouvelle gamme XF avec de nouveaux phares à LED dotés de la signature « Double J » distinctive disponible avec la technologie LED Pixel en option. Ce système avancé offre une résolution et une luminosité accrues ainsi que la technologie de feux de route adaptatifs en option, qui évalue la route à l'aide de caméras embarquées et adapte automatiquement les feux de route pour tenir compte du trafic ou des panneaux de signalisation.

Le système peut créer différents types de faisceaux lumineux en sélectionnant différents segments de LED pour optimiser la visibilité et minimiser le risque de distraire les autres conducteurs. Les clignotants animés avant sont de série sur les modèles SE et HSE (en option sur les modèles S), pour une sophistication visuelle accrue.

Les LED haut de gamme sont de série sur les véhicules SE et HSE, également équipés de la gestion automatique des feux de route qui bascule automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement, réduisant ainsi le risque d'éblouir les conducteurs venant en sens inverse.

Pour la première fois, la berline XF est disponible avec la technologie de rétroviseur intérieur ClearSight. Grâce à une caméra haute définition intégrée dans le toit, la technologie transmet les images à un écran haute résolution dans le rétroviseur. Le conducteur peut basculer entre le rétroviseur standard et la vue de la caméra à l'aide d'un petit interrupteur sur le rétroviseur. Cette technologie permet au conducteur d'avoir une vue dégagée derrière le véhicule même si la vue est bloquée par des passagers ou des objets à l'arrière du



véhicule, tout en améliorant la visibilité dans des conditions de faible luminosité et en élargissant le champ de vision de 50 degrés pour une sécurité accrue.

La dernière technologie de caméra 3D périphérique de Jaguar facilite encore plus les manœuvres de stationnement en offrant des vues 3D intuitives en temps réel du véhicule. Le ClearSight Plan View génère l'effet que le véhicule est transparent afin que les conducteurs puissent évaluer la surface située en dessous. Disponible en vue à 360° et en perspective, il peut également afficher certains angles morts autour du véhicule.

La technologie de pointe de la caméra prend en charge l'aide au stationnement 360° de Jaguar, qui fournit au conducteur un retour audio-visuel pour évaluer la distance par rapport aux obstacles de tous côtés et pour l'aider lors des manœuvres à basse vitesse. Tout obstacle autour du véhicule est mis en évidence et marqué comme une menace lorsqu'ils se trouvent sur la trajectoire de la nouvelle XF.

Les systèmes d'aide à la conduite avancés assurent une meilleure protection de tous les occupants de la nouvelle XF. Le Clear Exit Monitor peut alerter les occupants de la présence de vélos et d'autres véhicules lorsque les occupants quittent la XF et la XF Sportbrake en affichant un témoin lumineux à côté de la poignée de porte. Cet équipement intelligent est installé sur les portes avant et arrière.

Le régulateur de vitesse avec garde à distance avancé de Jaguar aide le conducteur en maintenant une distance définie avec la voiture qui précède, pour des trajets plus détendus et agréables sur de longues distances. La nouvelle gamme XF est également équipée de l'alerte de vigilance de Jaguar qui peut détecter la somnolence du conducteur et l'avertir qu'il devrait faire une pause. La technologie utilise les données de milliers de points de données, y compris celles de la direction et du pédalier – certaines étant mesurées tous les millièmes de seconde – pour détecter les signes de fatigue.

La dernière technologie en matière de haut-parleurs est fournie par une gamme de systèmes audio Meridian et Meridian Surround améliorés, avec respectivement 12 et 16 haut-parleurs. Tous deux sont équipés d'un caisson d'extrêmes graves séparé et de technologies innovantes pour offrir une expérience d'écoute améliorée.

Tous les systèmes Meridian sont désormais équipés de la technologie de canal central qui offre une expérience sonore améliorée. La fonction apporte une profondeur supplémentaire permettant de percevoir le son au centre de l'habitacle plutôt qu'à travers les haut-parleurs



des contre-portes. Elle donne l'impression, lorsqu'il y a de la musique, que le chanteur se trouve devant le conducteur et les passagers. Le son est plus vif et net.

Le Meridian Cabin Correction est capable de neutraliser toute résonance sonore restante qui peut être réfléchiée sur les surfaces intérieures, tandis que le Meridian Digital Dither veille à ce que les notes ou tonalités de faible volume puissent être clairement entendues. Les systèmes audio avancés prennent également en charge la réduction active du bruit, garantissant un raffinement optimal à tout moment.

Les clients peuvent choisir parmi les packs de spécification S, SE et HSE, tous sont disponibles dans la spécification R-Dynamic. Le pack extérieur Black est également disponible en option sur tous les modèles.

*\* Self-learning car, Smart Settings et les fonctions de navigation continueront à être améliorés par le biais des mises à jour de SOTA.*

*\*\* Plan de données disponible en fonction du niveau de connectivité sur les marchés sélectionnés*

*\*\*\* De série sur les véhicules équipés de systèmes audio Meridian*

### REMARQUE IMPORTANTE :

**Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier.**

**FIN**



### Notes de la rédaction

#### À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchanter le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le nouveau SUV compact E-PACE haute performance et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

#### Réseaux sociaux Jaguar :

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)