



NIEUWE JAGUAR XF-TECHNOLOGIE: INTUÏTIEF VERBONDEN EN TOEKOMSTBESTENDIG

- **Geavanceerd infotainmentsysteem:** de nieuwste generatie van het Pivi Pro-infotainmentsysteem* is even snel en gebruiksvriendelijk als uw smartphone en is te bedienen via een prachtig, gebogen 11,4" HD-aanraakscherm in glas
- **Toekomstbestendig:** verbeterde software-over-the-air-capaciteiten zorgen ervoor dat de nieuwe XF steeds over de nieuwste infotainment- en voertuigsystemupdates beschikt, vanop afstand en naadloos geïnstalleerd
- **Meer connectiviteit:** sim met dubbele modem en data-abonnement**, draadloos opladen van toestellen, geïntegreerde Spotify en Bluetooth voor twee telefoons tegelijk
- **Screen heiligdom:** Active Road Noise Cancellation, een primeur voor dit segment, en de nieuwste Cabin Air Ionisation met PM2,5-filter voor het welzijn van de inzittenden
- **Uiterst geavanceerde verlichting:** ledkoplampen met nieuwe dagrijlichten (DRL) in 'dubbele J-vorm' als optie verkrijgbaar met Pixel-technologie voor nog sterkere prestaties
- **Interactief bestuurdersscherm:** nieuw volledig configureerbaar scherm van 12,3" met 3D-weergave op volledig scherm
- **Altijd toegankelijk:** de Remote App stelt de bestuurder in staat om de interieurtemperatuur in te stellen, het brandstofpeil te controleren en de bestemming naar de wagen te sturen
- **Rijassistentie:** de nieuwste voorzieningen zijn onder meer Clear Exit Monitor, Adaptive Cruise Control, 3D Surround Camera en Driver Condition Monitor
- De nieuwe Jaguar XF wordt **in België gereveald op dinsdag 13 oktober**. De Jaguar XF Berline is in België verkrijgbaar vanaf € 53.100, de Sportbrake vanaf € 56.250. Meer info op www.jaguar.be

Bekijk en deel de Design Overview film [hier](#)

6 oktober 2020, Antwerpen - de nieuwe Jaguar XF beschikt over de nieuwste technologieën, een verbeterde connectiviteit en geavanceerde hulp- en veiligheidssystemen, allemaal ondersteund door Jaguars elektronische voertuigarchitectuur van de volgende generatie.

Deze geavanceerde nieuwe architectuur, EVA 2.0 genoemd, ondersteunt hypergeavanceerde Pivi Pro-infotainmentsystemen* met dubbele sim en Software-Over-The-Air (SOTA)-technologie van Jaguar, waarmee klanten de wagen vanop afstand kunnen updaten.

MEDIA INFORMATION



Pivi Pro* is te bedienen via een nieuw, gebogen glazen HD-aanraakscherm van 11,4" – 48 procent groter en tot drie keer helderder dan voordien. Het glazen scherm is chemisch versterkt en heeft twee coatings. De eerste is anti-verblindend, de tweede maakt het gemakkelijker om vingerafdrukken weg te vegen.

Pivi Pro* heeft een vereenvoudigde menustructuur, zodat bestuurders 90 procent van de gebruikelijke taken kunnen uitvoeren door maximaal twee keer te tikken op het startscherm. Het intuïtieve nieuwe systeem is standaard uitgerust met Apple CarPlay® en stelt klanten in staat om twee telefoons tegelijk aan te sluiten via Bluetooth. Android Auto™ is eveneens standaard.

Om een nagenoeg ogenblikkelijke start mogelijk te maken, beschikt Pivi Pro* over een eigen specifieke stoomvoorziening, zodat het navigatiesysteem klaar is voor gebruik zodra de bestuurder aan het stuur zit, terwijl de geïntegreerde apps (zoals Spotify, Deezer en TuneIn) zelfs zonder smartphone een volledige functionaliteit bieden. Andere geconnecteerde functies zijn onder meer de integratie van de Google- en Microsoft Outlook-kalender waarmee de bestuurder werkagenda's kan bekijken en zelfs belangrijke oproepen kan beantwoorden via het handenvrije systeem. Het weer op de bestemming geeft een voorspelling op basis van de route die in het navigatiesysteem wordt ingevoerd. De brandstofprijzen waarschuwen de bestuurder voor de brandstofkosten in de stations tijdens de rit. De parkeerzoeker geeft informatie over beschikbare parkeerplaatsen op een gekozen bestemming.

De connectiviteit van Pivi Pro* wordt verzekerd door de nieuwste dual-sim-technologie met twee LTE-modems waarmee het systeem meerdere functies tegelijk kan uitvoeren, zoals media streamen en SOTA-updates downloaden, zonder daarbij te raken aan de prestaties. De geavanceerde connectiviteit zorgt ook voor minimale onderbrekingen als gevolg van zogenaamde blackspots, aangezien bij alle netwerkproviders naar het sterkste signaal wordt gezocht.

Met SOTA-connectiviteit kunnen klanten software-updates downloaden en installeren zonder een Jaguar-concessiehouder te moeten bezoeken. Updates worden op de achtergrond gedownload, waarbij klanten een bericht krijgen waarin de belangrijkste wijzigingen worden beschreven. Voor updates waarbij het voertuig moet worden uitgeschakeld, kunnen klanten een geschikte installatietijd inplannen.



Alex Heslop, Director of Electronics and Software bij Jaguar Land Rover, verklaarde:

“De nieuwe XF is voorzien van de nieuwste generatie geconnecteerde technologieën, die een verhoogd comfort, veiligheid en gebruiksgemak bieden voor zowel de bestuurder als de passagiers. Met ons op smartphones geïnspireerde Pivi Pro-infotainment profiteren bestuurders van volledige connectiviteit en hebben ze in één oogopslag toegang tot belangrijke informatie, terwijl de Software-Over-The-Air-functionaliteit ervoor zorgt dat de XF altijd up-to-date is.”*

Pivi Pro* is standaard op de SE- en HSE-modellen en als optie verkrijgbaar op het S-model. Standaard op het S-model is het Pivi-infotainmentsysteem*, dat navigatiefuncties ondersteunt via de smartphone van de bestuurder, met behulp van Apple Carplay®. Pivi beschikt standaard ook over Android Auto™.

Technologie voor welzijn

Het rustgevende, volledig nieuwe interieur van de XF-familie werd gerealiseerd met een combinatie van hoogwaardige materiaalafwerkingen en geavanceerde technologieën zoals Active Road Noise Cancellation*** en Cabin Air Ionisation met PM2,5-filteertechnologie.

De Active Road Noise Cancellation, een primeur voor dit segment, beoordeelt voortdurend de trillingen die het wegdek opwekt en berekent de tegengestelde geluidsgolf die nodig is om het geluid te elimineren dat de inzittenden waarnemen. Dat betekent dat het geluidsniveau in de passagiersruimte daalt wat voor een grotere verfijning zorgt. Bovendien vermindert ook de vermoeidheid die gewoonlijk optreedt wanneer men gedurende lange tijd aan geluiden met een lage frequentie blootgesteld wordt. Het systeem registreert constant welke zitplaatsen bezet zijn om zijn werking te optimaliseren en iedereen de best mogelijke ervaring te bieden. Dankzij de lichtgewicht-technologie blijven voertuiggewicht en rijkeuze karakteristieken onveranderd.

Cabin Air Ionisation verbetert de kwaliteit van de interieurlucht door middel van Nanotechnologie, die de meeste allergenen en onaangename geurtjes verwijdert. Het systeem omvat nu ook PM2,5-filtratie, die ultrafijne deeltjes (inclusief PM2,5) opvangt om het comfort en welzijn van de inzittenden te verbeteren. De klant kan het systeem eenvoudigweg activeren door op de knop 'Purify' te drukken.



Verbonden gemakstechnologieën

Als aanvulling op het centrale aanraakscherm van 11,4" is er als optie een nieuw Interactive Driver Display van 12,3" met verbeterde resolutie en bijkomende personaliseringsmogelijkheden. 3D-kaarten op volledig scherm zijn beschikbaar met bijkomende overlays voor elementen zoals verkeersinstructies en stapsgewijze navigatie, kompasrichtingen en zelfs bezienswaardigheden op basis van individuele voorkeuren.

De nieuwste generatie van het Head-Up Display in kleur is helderder, met een groter informatiegebied en een verbeterde resolutie. Het geeft nuttige informatie zoals navigatieaanwijzingen, snelheid en inkomende belgegevens in het gezichtsveld van de bestuurder om zijn focus op de weg te behouden.

De nieuwe XF is verkrijgbaar met de Activity Key van de tweede generatie als aanvulling op de standaarduitrusting. Het robuuste, waterdichte polstoestel kan de wagen vergrendelen, ontgrendelen en starten zonder dat de bestuurder een klassieke sleutel moet dragen. Het oplaadbare toestel omvat voor het eerst een horloge en heeft een levensduur van zeven dagen tussen twee oplaadbeurten.

Digitale toestellen opladen is eenvoudiger dankzij het draadloos opladen van 15W met signaalboost. De inzittenden leggen hun compatibele smartphone gewoon op de oplader om snel op te laden, zonder dat er draden door het interieur moeten lopen. Het systeem gebruikt ook een externe antenne om het signaal van de smartphone te verbeteren wanneer die in de wagen wordt gebruikt.

Smart Settings van Pivi Pro* gebruikt artificiële intelligentie (AI) om de gebruikspatronen van de bestuurder te leren voor bijvoorbeeld media-, telefoon- en comfortinstellingen. Zodra de wagen de bestuurder heeft herkend via de individuele sleutel en smartphone, stelt hij automatisch een aantal instellingen zoals de zetel- en stuurwielposities opnieuw in op basis van de voorkeuren van de bestuurder, naast bijkomende comfortzaken zoals verwarmde en gekoelde zetels of mediabronnen en regelmatige contacten die de bestuurder kan bellen, allemaal op basis van routines.

Het geavanceerde systeem leert ook van regelmatige reizen en geeft automatisch een overzicht van het verkeer en de geschatte aankomsttijd weer voor de meest waarschijnlijke bestemmingen, voor een vooruitblik zonder dat u een bestemming moet instellen. Het kan ook het traject afstemmen op de wegen die de bestuurder verkiest, tenzij er vertragingen bekend zijn. Bij regelmatig woon-werkverkeer, als er snellere routes beschikbaar zijn, maar



ook wegen die de bestuurder niet regelmatig gebruikt, biedt het systeem de mogelijkheid om automatisch gesproken aanwijzingen te geven op onbekende wegen. Zodra de bestuurder terugkeert naar de vertrouwde wegen, wordt de Smart Voice Guidance van Pivi Pro automatisch weer uitgeschakeld zodat de bestuurder naar de gekozen mediabron kan luisteren.

Om de XF Berline en XF Sportbrake van ver in de gaten te houden, stelt de Remote App-technologie van Jaguar klanten in staat om belangrijke informatie over de wagen te bekijken via een smartphone, zoals het brandstofpeil, de locatie van de wagen en de reisgeschiedenis. De app stelt eigenaars zelfs in staat om de wagen vanop afstand te vergrendelen of ontgrendelen en de klimaatregeling te activeren om het interieur te verwarmen of te koelen voor ze vertrekken.

Geavanceerde rijhulpsystemen

De verlichtingstechnologie werd in het hele XF-gamma verbeterd met nieuwe, volledig uit leds bestaande koplampen met opvallende dagrijlichten in 'dubbele J-vorm', die als optie verkrijgbaar zijn met Pixel-ledtechnologie. Dit geavanceerde systeem biedt een grotere resolutie en helderheid, naast de optionele Adaptive Driving Beam-technologie, die de weg evalueert met camera's aan boord en de grootlichten automatisch aanpast aan het verkeer en de verkeersborden.

Het systeem kan verschillende lichtbundelpatronen creëren door verschillende ledsegmenten te selecteren om de zichtbaarheid te optimaliseren en het risico op afleiding van andere bestuurders te minimaliseren. De geanimeerde richtingaanwijzers vooraan zijn standaard op de SE- en HSE-modellen (optie op de S-modellen), voor nog meer visuele verfijning.

Hoogwaardige leds zijn standaard, terwijl de SE- en HSE-modellen ook uitgerust zijn met Auto High Beam Assist, dat automatisch wisselt tussen groot- en dimlichten om tegenliggers niet te verblinden.

Voor het eerst is de XF Berline verkrijgbaar met de ClearSight-binnenspiegel. Met behulp van een hogeresolutiecamera die geïntegreerd is in de dakantenne, stuurt hij beelden naar een hogeresolutiescherm in de spiegel. Met een kleine schakelaar op de spiegel kan de bestuurder schakelen tussen de standaardspiegel en camerabeelden. Deze technologie geeft de bestuurder een ongehinderd zicht achter de wagen, zelfs wanneer het zicht wordt



belemmerd door passagiers of voorwerpen achterin de wagen, en biedt tegelijk een beter zicht bij weinig licht en een breder gezichtsveld van 50 graden voor meer veiligheid.

De nieuwste 3D-omgevingscamera van Jaguar maakt het nog eenvoudiger om parkeermanoeuvres uit te voeren door in real time een intuïtief 3D-beeld van de wagen te tonen. ClearSight Plan View creëert het effect dat de wagen transparant is, zodat bestuurders de ondergrond kunnen inschatten. Dit systeem is beschikbaar in 360°- en perspectiefbeelden en kan de dode hoeken rond het voertuig weergeven.

De hypergeavanceerde cameratechnologie ondersteunt de 360°-parkeerhulp van Jaguar, die de bestuurder audiovisuele feedback geeft om de afstand tot obstakels aan alle kanten in te schatten en te helpen bij manoeuvres tegen lage snelheid. Eventuele obstakels rond de wagen worden uitgelicht en gemarkeerd als een gevaar wanneer ze zich in het traject van de nieuwe XF bevinden.

De geavanceerde rijhulpsystemen beschermen alle inzittenden in de nieuwe XF nog beter. Clear Exit Monitor kan de inzittenden waarschuwen voor fietsen en andere voertuigen wanneer de inzittenden de XF en XF Sportbrake verlaten door een waarschuwingslampje te laten branden naast de deurgreep. Deze slimme voorziening wordt zowel op de voor- als achterdeuren gemonteerd.

De geavanceerde Adaptive Cruise Control van Jaguar ondersteunt de bestuurder door een ingestelde afstand tot de voorligger aan te houden voor meer ontspannen en aangename langeafstandsritten. De nieuwe XF-familie beschikt ook over de Driver Condition Monitor van Jaguar, die kan detecteren wanneer de bestuurder zich slaperig begint te voelen en hem waarschuwt voor een pauze. De technologie gebruikt input van duizenden gegevenspunten, waaronder stuur- en pedaalinput – waarvan sommige elke duizendste van een seconde worden gemeten – om tekenen van vermoeidheid te detecteren.

De allernieuwste luidsprekertechnologie wordt geleverd door verbeterde Meridian- en Meridian Surround-soundsystemen met respectievelijk 12 en 16 luidsprekers. Beide hebben een afzonderlijke subwoofer en innovatieve technologieën om de luisterervaring te verbeteren.

Alle Meridian-systemen beschikken voortaan over centrale kanaaltechnologie die een verbeterde geluidsbeleving verzekert. Deze functie voegt extra diepte toe zodat zang in het midden van het interieur kan worden waargenomen in plaats van langs de zijkant via de



deurluidsprekers. Wanneer muziek wordt beluisterd, geeft het de indruk dat de zanger zich vlak voor de bestuurder en passagiers bevindt, voor een kraakheldere en duidelijkere klank.

De Cabin Correction van Meridian kan resterende geluidsresonanties neutraliseren die gereflecteerd kunnen worden op de interieuroppervlakken, terwijl de Digital Dither van Meridian ervoor zorgt dat lage geluiden of tonen duidelijk hoorbaar zijn. De geavanceerde geluidssystemen ondersteunen ook Active Road Noise Cancellation en garanderen op elk moment een optimaal raffinement.

Klanten kunnen uit de uitrustingspacks S, SE en HSE kiezen, die allemaal in de R-Dynamic uitvoering verkrijgbaar zijn. Daarnaast is het Black Exterior Pack als optie beschikbaar voor alle modellen.

** Self-learning car, Smart Settings en navigatiefuncties worden verder verbeterd via SOTA-updates*

*** Gegevensplan beschikbaar afhankelijk van connectiviteitsniveau op geselecteerde markten*

**** Standaard op wagens met audiosystemen van Meridian*

BELANGRIJKE OPMERKING:

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren wat betekent dat er voortdurend wijzigingen doorgevoerd worden. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire.

EINDE



Aantekeningen voor de redacteurs

Over Jaguar

Jaguar verblijft de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alomtgeprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot Europese Auto van het Jaar 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com