

# CAPACITÉS



## NEW DISCOVERY : LE SUV IDÉAL POUR LES AVENTURES EN FAMILLE

*Le nouveau Discovery offre un éventail de capacités accru et des fonctionnalités de remorquage inégalées*

- **L'ami de la famille** : Le nouveau Discovery incarne l'esprit d'aventure caractérisant la famille Discovery depuis plus de 30 ans
- **L'excellence en tout point** : Le SUV familial par excellence allie confort sur route dans toutes les conditions de conduite avec des capacités tout-terrain aisées – et de l'espace pour sept adultes
- **Innovation de conception** : Le dernier système Terrain Response 2, les caméras intelligentes ClearSight Ground View et la nouvelle transmission intégrale intelligente offrent un éventail de capacités époustouflantes
- **Le roi du remorquage** : La meilleure capacité\*\* de remorquage de la catégorie avec 3500 kg. Grâce à l'assistance au remorquage en marche arrière avancée semi-autonome, fini le stress des manœuvres difficiles en marche arrière

Le nouveau Discovery offre les capacités habituelles de Land Rover en toutes circonstances, sur route comme en tout-terrain, avec des performances de remorquage exceptionnelles. Une technologie de pointe, une gamme renouvelée de moteurs essence et diesel Ingenium performants et une nouvelle transmission intégrale intelligente garantissent la position du Discovery comme le SUV familial haut de gamme et polyvalent par excellence.

En combinant les attributs tout-terrain traditionnels aux dernières innovations, le nouveau Discovery poursuit trois décennies d'excellence en matière de SUV familiaux. Sa géométrie impressionnante, ses capacités de passage à gué inégalées et sa garde au sol élevée sont améliorées par une série de technologies avancées qui aident le conducteur dans toutes les conditions.

Avec une garde au sol de 283 mm combinée à un angle d'approche de 34 degrés maximum, un angle de crête de 27,5 degrés et un angle de fuite de 30 degrés, la capacité du nouveau Discovery est exceptionnelle. Une articulation des roues de 455 mm et une profondeur de passage à gué maximale de 900 mm font du SUV sept places un véhicule unique en son genre.

Le nouveau Discovery est également équipé d'une nouvelle transmission intelligente qui optimise la répartition du couple entre les essieux avant et arrière, à l'aide d'une gamme de capteurs permettant de répartir le couple en fonction des conditions. Le nouveau système de transmission intégrale intelligente maximise la traction, la dynamique sur route et l'efficacité de la transmission, améliorant ainsi la consommation et réduisant les émissions de CO<sub>2</sub> en conduite normale, sans compromettre les capacités tout-terrain emblématiques du Discovery.

La boîte de transfert à deux rapports permet de bénéficier d'une gamme haute ou basse pour une capacité traditionnelle, à l'aide d'un système « Shift on the move » entièrement synchronisé, qui permet au conducteur de passer de la gamme basse à la gamme haute jusqu'à une vitesse de 60 km/h sans devoir arrêter le véhicule.

**Pour Mike Cross, ingénieur en chef Land Rover, Intégrité du véhicule** : « *Le nouveau Discovery allie une superbe géométrie de suspension tout-terrain à une dynamique gratifiante et un excellent contrôle*

# CAPACITÉS



*de la carrosserie, tout en conservant la qualité de conduite et le confort de notre SUV familial. Avec un design de suspension dernier cri, une architecture légère en aluminium et des motorisations intelligentes, nous avons reconfiguré le véhicule pour offrir un SUV sept places extrêmement polyvalent, hautement performant, incroyablement raffiné et encore plus engageant à conduire. »*

La technologie avancée Terrain Response 2 contrôle automatiquement les conditions de conduite pour s'assurer que la transmission intégrale intelligente est prête à affronter une quantité de surfaces et de conditions différentes : conduite normale, herbe, gravier et neige, boue et ornière, caillasses et dérapage.

Le système de pointe optimise automatiquement toute la configuration du véhicule, de la cartographie de la commande des gaz aux réponses de la direction en passant par la configuration de la suspension et les réglages de l'antipatinage en fonction des conditions. De même, le cadran central permet aux conducteurs de sélectionner manuellement les réglages appropriés avec simplicité et efficacité.

La disponibilité du Terrain Response configurable permet au conducteur d'affiner la cartographie de la commande des gaz, les points de changement de vitesse, les réglages de la direction et de la suspension du Discovery en fonction de ses préférences et de ses besoins, afin que les clients puissent personnaliser l'expérience de conduite pour la conduite tout-terrain.

Pour la première fois, le nouveau Discovery est équipé du mode Wade, accessible via le Terrain Response 2, pour traverser les eaux profondes. Le système sélectionne automatiquement les réglages appropriés de l'accélérateur et de la suspension, y compris le relèvement de la hauteur du véhicule en tout-terrain, et applique même délicatement les freins en quittant le mode Wade pour « nettoyer » efficacement les surfaces de frottement, afin que les conducteurs bénéficient immédiatement de toutes les capacités de freinage. Il fonctionne avec la détection de gué, qui fournit une visualisation en temps réel de la profondeur de gué à l'aide de la fonction 4x4i du système d'infodivertissement Pivi Pro.

Le Discovery est désormais disponible avec le système innovant ClearSight Ground View de Land Rover, qui utilise des caméras dans la calandre avant et les rétroviseurs extérieurs pour fournir une vue de la zone occultée directement devant le véhicule. Il offre au conducteur une représentation précise des dangers potentiels avec une vue à 180 degrés sur l'écran tactile central, jusqu'à 30 km/h.

Le contrôle de progression tout-terrain (ATPC) est un autre exemple de l'utilisation innovante de la technologie par Land Rover. Il permet aux conducteurs de définir une vitesse de croisière allant de 1,8 km/h à 30 km/h, leur permettant ainsi de se concentrer sur la négociation de terrains difficiles pendant que le système maintient la vitesse choisie. En outre, les performances tout-terrain sont améliorées par les systèmes d'aide à la conduite tout-terrain avancés de Land Rover. Les systèmes d'assistance au freinage en pente (HDC) et le dosage de la force de freinage (GRC), l'antipatinage électronique (ETC) et le contrôle d'atténuation du roulis (RSC) sont tous de série.

Le nouveau Discovery est le SUV familial par excellence pour la route, offrant un confort exceptionnel sur les longs trajets pour sept personnes, sans oublier un environnement inspirant la confiance du conducteur grâce à l'excellente visibilité fournie par sa position de conduite surélevée, ses commandes améliorées et sa technologie de châssis de pointe, qui offrent une tenue de route calme et réactive.



# CAPACITÉS

Pour atteindre l'équilibre parfait entre calme et confort, le nouveau Discovery est équipé de série d'une suspension pneumatique, associée à une suspension avant à double triangle largement espacé et une configuration de suspension Integral Link à l'arrière. La suspension Integral Link offre la souplesse nécessaire améliorant le confort et la résistance à l'impact, tout en fournissant une rigidité supérieure dans les virages pour une réponse optimisée.

La suspension pneumatique offre un confort de conduite amorti sur les surfaces irrégulières et offre également un large éventail de réglages pour une commodité et des capacités idéales. La configuration ajustable peut être abaissée de 60 mm pour faciliter l'accès au chargement et assister la pose de remorques, ou peut être surélevée de 75 mm pour augmenter la garde au sol à 283 mm pour une progression tout-terrain aisée. La nouvelle fonction de réduction de la vitesse supprime la traînée et améliore le rendement énergétique en réduisant la hauteur de conduite de 13 mm en vitesse de croisière au-dessus de 105 km/h.

En outre, la technologie de direction assistée électrique (EPAS) de Land Rover est équipée d'un système à rapport variable offrant une direction réactive et plus naturelle, restant simple à manœuvrer à faibles vitesses et offrant une sensation d'agilité à vitesses de croisière plus élevées.

Une série de technologies avancées prend en charge la dynamique du nouveau Discovery tout en améliorant la sécurité. Le contrôle dynamique de stabilité (DSC) permet aux conducteurs de prendre les virages en toute confiance et sécurité, en contrôlant les quatre roues pour détecter et contrer le sous-virage ou le survirage. Ce système intelligent peut appliquer une force de freinage sur les roues intérieures et réduire le couple moteur pour aider à resserrer la ligne de virage et maintenir la trajectoire souhaitée.

Le nouveau Discovery est équipé du système Adaptive Dynamics, qui utilise l'amortissement réglable en continu avancé pour surveiller les mouvements de la carrosserie jusqu'à 500 fois par seconde et réagir presque instantanément pour optimiser le contrôle et le confort. Le système réactif fonctionne en combinaison avec les modifications effectuées aux barres antiroulis et à la direction pour améliorer la dynamique de conduite.

## **Des performances de remorquage récompensées**

La capacité de remorquage inégalée est au cœur des capacités du nouveau Discovery. Avec une capacité de remorquage de 3500 kg et une assistance au remorquage en marche arrière de pointe, le nouveau Discovery offre les performances et la technologie nécessaires pour remorquer facilement des charges lourdes. À l'aide de l'assistance au remorquage en marche arrière avancée, le conducteur peut utiliser l'écran tactile central et le sélecteur rotatif Terrain Response pour diriger le véhicule en marche arrière. Les manœuvres de stationnement en marche arrière peuvent ainsi être effectuées en toute confiance en suivant les lignes de trajectoire réactives qui apparaissent sur l'écran central.

La capacité inégalée du nouveau Discovery est optimisée par le système de stabilisation de la remorque qui améliore les niveaux de sécurité en détectant le balancement de la remorque et en réduisant progressivement la vitesse du véhicule en coupant le moteur et en serrant délicatement les freins pour reprendre le contrôle.

Une fois équipé de l'attache-remorque déployable électriquement, le nouveau Discovery bénéficie de fonctionnalités avancées de remorquage. L'ajustement de hauteur arrière permet au conducteur



# CAPACITÉS

d'abaisser et de relever facilement la hauteur arrière du véhicule, tandis que l'aide à l'attelage utilise les caméras périphériques et l'écran tactile central pour aider le conducteur à guider l'attache-remorque, jusqu'au point de montage de la remorque. Enfin, le système de mesure de charge de pointe permet de contrôler rapidement et facilement le poids appliqué à l'attache-remorque à l'aide de l'écran tactile central ou de l'application Remote sur un smartphone.

**FIN**

## Notes aux rédacteurs

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

### Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infallible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

### Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)