

# DESIGN



## NOUVEAU DISCOVERY : HAUT DE GAMME DE NATURE ET POLYVALENT PAR DESIGN

- **Design convaincant** : Équipements extérieurs améliorés avec pare-chocs avant et arrière redessinés, nouveaux phares et feux arrière LED caractéristiques et palette de couleurs rafraîchie
- **Intérieur raffiné** : Une attention accrue portée aux détails inclut un nouveau volant sophistiqué, un sélecteur de vitesses tactile et un design de console centrale optimisé
- **Ajout affirmé** : Le nouveau modèle R-Dynamic offre une apparence distinctive avec des éléments de design extérieur uniques avec détails en Narvik Black
- **Confort sept places amélioré** : Les sièges de deuxième rangée redessinés offrent un confort supérieur aux occupants et un accès amélioré à la troisième rangée
- **Durabilité haut de gamme** : La nouvelle alternative au cuir, Luxtec, est un matériau d'ameublement contemporain, luxueux, sensuel et durable pour les clients consciencieux

Le nouveau Discovery allie un design extérieur exceptionnel à un intérieur sept places grande taille polyvalent et configuré avec intelligence. Son caractère distinct et ses proportions optimisées offrent des niveaux inégalés de sophistication, de désirabilité et de capacités, adoptant plus de trois décennies d'évolution du design du Discovery, tandis que le nouveau modèle R-Dynamic est un ajout convaincant à la famille Discovery et offre un design plus affirmé que jamais.

À l'intérieur, le système d'infodivertissement Pivi Pro de pointe de Land Rover et la console centrale soigneusement reconfigurée renforcent la combinaison sans égale du nouveau Discovery entre commodité intuitive et confort haut de gamme. Avec la connectivité du XXI<sup>e</sup> siècle, le rangement intelligent et l'espace, le nouveau Discovery est le SUV polyvalent sept places par excellence.

**Pour Gerry McGovern, responsable création chez Jaguar Land Rover** : « *Le nouveau Discovery est un SUV haut de gamme magnifiquement proportionné et sophistiqué. Ce véhicule attrayant et polyvalent a été affiné dans les moindres détails, améliorant son extérieur de caractère et son intérieur extrêmement polyvalent, afin de garantir que le Discovery reste le SUV le plus performant et le plus adapté aux familles.* »

Les éléments de design du Discovery – dont le capot en coquille, le toit étagé et le montant C très visible – demeurent, mais le nouveau Discovery offre une évolution extérieure audacieuse. Le nouveau Discovery bénéficie d'une série d'améliorations de design soigneusement étudiées pour assurer une présence plus affirmée sur la route, avec des ouïes d'aile avant couleur carrosserie accentuant la ligne de caisse.

Les nouveaux phares à LED caractéristiques permettent de distinguer le nouveau Discovery avec des feux de jour plus bas dans les phares pour un look plus déterminé. L'aspect haut de gamme du nouveau Discovery est encore amélioré par des détails exquis sur les unités Matrix LED, qui peuvent être optimisés pour la conduite en ville, à la campagne et sur autoroute, garantissant au conducteur une visibilité optimale. Une fonction de clignotants animés intégrée aux feux avant et arrière pour une sophistication visuelle accrue.



# DESIGN

Entre les phares distinctifs, la nouvelle calandre rappelle celle du nouveau Discovery Sport, permettant de créer un visage cohérent et reconnaissable de la famille Discovery. Plus déterminées et avec un grand design en nid d'abeille, ses finitions sont de la même couleur Atlas que le script Discovery sur le capot. Les pare-chocs avant revisités présentent un nouveau graphisme plus large couleur carrosserie pour donner un aspect plus résolu et dynamique.

À l'arrière, tous les modèles Discovery sont équipés de nouveaux feux distinctifs à LED, associés à un panneau noir brillant à l'arrière du véhicule. Ce nouveau panneau reflète la philosophie de design réductif de Land Rover, intégrant le script Discovery pour un graphisme arrière épuré. Reflétant le style des nouveaux phares, les nouveaux feux arrière à LED rendent le nouveau Discovery immédiatement reconnaissable tandis qu'un nouveau design de pare-chocs inférieur est disponible sur toutes les versions.

Le nouveau Discovery est disponible avec six designs de jantes en alliage et quatre finitions, pour un total de 11 options de jantes allant des jantes 19 pouces à la nouvelle option Technoviper 22 pouces, qui propose un choix de finition Diamond Turned avec teinte contrastée Dark Grey ou une finition entièrement Gloss Black.

Les clients peuvent choisir parmi 12 teintes extérieures haut de gamme, dont les nouvelles finitions Hakuba Silver, Lantau Bronze et Charente Grey. Tous les modèles Discovery, S, SE et HSE présentent des détails Silver Atlas sur la calandre, la finition du hayon et les badges.

## Aménagement intérieur contemporain

À l'intérieur, le nouveau Discovery bénéficie d'améliorations significatives qui accentuent sa position haut de gamme et le savoir-faire respecté de Land Rover. La polyvalence étant au cœur du véhicule, l'intérieur combine une disposition sept places pleine taille à un design d'habitacle spacieux et moderne intégrant le système d'infodivertissement Pivi Pro de pointe de Land Rover, pour réaffirmer la position du Discovery en tant que le SUV familial par excellence.

**Pour Alan Sheppard, directeur du design intérieur chez Land Rover :** « *En optimisant le confort et l'espace intérieur et en proposant des solutions technologiques inégalées, nous avons fait du nouveau Discovery le SUV haut de gamme sept places le plus performant et le plus connecté. La qualité accrue et les matériaux haut de gamme renforcent durablement l'attrait des familles pour ce modèle légendaire.* »

Un nouveau volant à quatre rayons offre un design plus ouvert et élégant grâce à son airbag plus compact. Les rayons en finition métal polie confèrent au volant un aspect architectural robuste qui contraste avec les commandes tactiles haut de gamme. Ces commutateurs affichés à l'allumage mettent les fonctions d'infodivertissement intuitives et étendues du nouveau Discovery à la portée du conducteur.

La console centrale redessinée abrite le nouvel écran tactile d'infodivertissement Pivi Pro de 11,4 pouces, offrant des fonctionnalités et une facilité d'utilisation de premier ordre. Les commandes de chauffage et de ventilation reconfigurées sont actionnées à l'aide d'une interface sophistiquée affichée à l'allumage. Ces éléments de design haut de gamme offrent une fonctionnalité inégalée et sont encadrés par deux montants en finition métallique polie qui vont des ouïes au niveau du visage en haut du tableau de bord au tunnel de transmission.



# DESIGN

Le tunnel de transmission révisé comprend le sélecteur de vitesses tactile à ergonomie améliorée, le contrôleur rotatif pour Terrain Response 2 et la commande du volume d'infodivertissement. De plus, un compartiment de rangement profond permet de ranger généreusement les bouteilles de boissons et comprend un couvercle coulissant pour garder les objets de valeur hors de la vue. Une station de recharge sans fil idéalement située se trouve à la base de la console centrale et permet de recharger les smartphones.

Les sièges de la deuxième rangée ont été soigneusement repensés pour un confort accru. Un meilleur soutien latéral, des coussins plus épais et un profilage soigné des sièges contribuent à un soutien amélioré sous la cuisse et à une meilleure posture des occupants. Le déplacement des ouïes de ventilation de deuxième rangée des montants B vers la console centrale améliore encore le confort. Ce changement a permis aux concepteurs et aux ingénieurs de Land Rover d'augmenter considérablement le débit d'air des passagers de deuxième rangée, qui disposent de leurs propres commandes de ventilation affichées à l'allumage et de prises électriques sur la nouvelle console redessinée.

Les designers de Land Rover ont également été attentifs à chaque siège, avec une gamme de nouvelles finitions qui permettent de positionner le nouveau Discovery au sommet du secteur des grands SUV haut de gamme. Les options en cuir grainé et Windsor se déclinent en cinq coloris.

Pour la première fois sur le Discovery, les clients peuvent choisir un garnissage durable non cuir. Le nouveau matériau Luxtec est fabriqué à partir d'une microfibre de polyester recyclé légère et allie un toucher doux et luxueux à la durabilité et à la résistance aux déchirures, pour répondre aux exigences des familles actives.

Tous les sièges avant garnis de tissu disposent désormais d'un réglage électrique à huit positions, tandis que les sièges 14, 18 et 20 positions sont disponibles avec les options en cuir grainé et Windsor. Les sièges chauffants et ventilés, ainsi que la fonction massage à l'avant, assurent aux occupants un confort optimal, quelles que soient les conditions extérieures.

## **Nouveau R-Dynamic**

Le nouveau modèle R-Dynamic apporte un caractère plus affirmé et une posture plus déterminée au nouveau Discovery avec une série d'éléments de design uniques, dont des accents extérieurs Gloss Black et Shadow Atlas, le cuir deux tons et les surpiqûres contrastées à l'intérieur.

À l'avant, la variante R-Dynamic dispose d'un nouveau pare-chocs avant avec un accent plus bas et plus large. Un graphisme plus large couleur carrosserie et des détails en Gloss Black sur les ouïes d'aération latérales, la calandre et le capot se combinent pour un aspect plus déterminé et dynamique.

Les nouveaux modèles R-Dynamic se distinguent à l'arrière par un insert couleur carrosserie entre les sorties d'échappement, tandis que les jantes présentent une finition Satin Dark Grey ou diamantée et vernis. La sportive R-Dynamic est disponible avec un toit contrasté Narvik Black.

À l'intérieur, le nouveau Discovery R-Dynamic présente une finition cuir bicolore distinctive et sportive composée d'inserts centraux Light Oyster et de renforts Ebony Black, offrant un environnement ciblé et haut de gamme.

**FIN**



# DESIGN

## Notes aux rédacteurs

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

### Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

### Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)