



MOTORISATION

LA NOUVELLE FAMILLE DE MOTEURS INGENIUM À SIX CYLINDRES EN LIGNE PROPULSE LE NOUVEAU LAND ROVER DISCOVERY ENCORE PLUS LOIN

- **Performance accrue** : Le nouveau Discovery est équipé de moteurs à essence et diesel Ingenium à six cylindres en ligne avec technologie de véhicule électrique hybride léger pour des performances et une efficacité supérieures
- **Raffinement accru** : Les caractéristiques intrinsèques des moteurs six cylindres en ligne offrent un raffinement supérieur au SUV haut de gamme sept places de Land Rover
- **Transmission intelligente** : Une transmission intégrale intelligente est installée sur tous les modèles Discovery à 6 cylindres et répartit automatiquement le couple sur l'essieu qui en a le plus besoin pour une efficacité optimale
- **Un diesel plus propre** : Le nouveau Discovery fait partie des premiers SUV grande taille de luxe dotés de moteurs diesel conformes aux normes RDE2 et Euro 6d-Final
- **Choix du client** : Les nouveaux moteurs diesel D250 et D300 offrent des émissions de CO₂ aussi faibles que 216 g/km, tandis que les puissants moteurs à essence P300 et P360 offrent de solides performances

Le nouveau Discovery introduit un trio de moteurs Ingenium à six cylindres en ligne, essence et diesel, dotés de la technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV) de 48 V pour une efficacité, des performances et une souplesse accrues.

Les nouveaux moteurs sont disponibles avec le moteur essence Ingenium P300 quatre cylindres de Land Rover et avec un nouveau système de transmission intégrale intelligente. Alliée aux dernières motorisations, la nouvelle transmission offre les performances et les capacités habituelles de Land Rover avec une consommation réduite.

La nouvelle famille de moteurs à six cylindres en ligne a été conçue et développée en interne. Le moteur diesel avancé est disponible en versions 249 ch (183 kW) et 300 ch (221 kW), tandis que le moteur essence puissant offre 360 ch (265 kW). Les moteurs à six cylindres sont équipés de la technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV) qui fournit une puissance immédiate et une performance accrue.

Les moteurs diesel Ingenium à six cylindres D250 et D300 ont une construction légère en aluminium avec une conception à faible frottement et remplacent les moteurs diesel SD4 et SDV6 précédents. La technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV) de 48 V intelligente garantit la conformité des nouveaux moteurs aux réglementations mondiales les plus strictes en matière d'émissions et offre une réactivité améliorée.

En récoltant et en stockant l'énergie générée pendant la décélération, ce système la redéploie pour aider le moteur à accélérer, offrant aux moteurs des performances six cylindres et une efficacité quatre cylindres. La configuration intelligente offre également un fonctionnement plus raffiné du système Stop/Start.

Tous les nouveaux modèles Discovery avec moteurs Ingenium à six cylindres sont dotés d'une transmission avancée qui optimise la répartition du couple entre les essieux avant et arrière, à l'aide d'une gamme de capteurs permettant de répartir le couple en fonction des conditions. Le nouveau



MOTORISATION

système de transmission intégrale intelligente maximise la traction, la dynamique sur route et l'efficacité de la transmission, améliorant ainsi la consommation et réduisant les émissions de CO₂ en conduite normale, sans compromettre les capacités tout-terrain emblématiques du Discovery.

Pour Ian Hoban, directeur, ingénierie motorisation chez Jaguar Land Rover : « *Le Discovery a toujours offert une polyvalence incroyable et notre dernière famille de moteurs Ingenium, avec leur construction en aluminium avancée et leur conception à faible frottement, offrent des performances et un raffinement encore meilleurs. La technologie des véhicules électriques hybrides légers est présente sur toute la famille Discovery et notre système innovant de 48 V améliore l'expérience de conduite, en récupérant l'énergie perdue lors du ralentissement et en la redéployant lors de l'accélération, pour une efficacité maximale.* »

En combinaison avec le système MHEV, les nouveaux moteurs diesel six cylindres sont également équipés d'une paire de turbos séquentiels à couplage direct pour maximiser la chaleur envoyée au catalyseur, afin de réduire le temps nécessaire à la mise en température et d'optimiser l'efficacité. Les turbos sont dotés de turbines électriques à géométrie variable pour un contrôle précis et des réponses immédiates, les nouvelles motorisations peuvent fournir 90 % de leur couple de pointe en un peu plus d'une seconde.

Des pistons en acier à faible frottement de pointe s'accompagnent d'un nouveau système d'injection de carburant à haute pression, qui fonctionne jusqu'à 2500 bars. Il est capable d'effectuer cinq injections par cycle avec des quantités aussi faibles que 0,8 milligramme de carburant délivré en seulement 120 microsecondes (0,00012 seconde) pour une efficacité et un raffinement renforcés.

Les moteurs diesel six cylindres en ligne répondent à la norme Euro 6d-Final et la norme RDE2 (Real Driving Emissions Step 2) exigeante, qui régissent les émissions d'oxyde d'azote (NOx), faisant du Range Rover l'un des premiers SUV grande taille de luxe au monde à disposer de moteurs diesel certifiés RDE2.

La gamme des nouveaux moteurs diesel six cylindres comprend :

- D250 : 3,0 litres six cylindres MHEV, 249 ch (183 kW), 570 Nm de couple entre 1250-2250 t/min
- D300 : 3,0 litres six cylindres MHEV, 300 ch (221 kW), 650 Nm de couple à 1500-2500 t/min

Le moteur D250 offre un taux d'émissions de CO₂ de seulement 216 g/km et une efficacité énergétique de 8,3 l/100 km* et peut accélérer de 0 à 100 km/h en 8,1 secondes*. Par conséquent, ce nouveau moteur offre des performances et une efficacité supérieures à celles du moteur quatre cylindres précédent. Le moteur D300 puissant accélère de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes.

Le nouveau Discovery sera disponible avec des moteurs à essence Ingenium à six et quatre cylindres en ligne :

- P300 : Moteurs 2,0 litres quatre cylindres MHEV, 400 Nm de couple à 1500-4500 tr/min
- P360 : Moteur six cylindres MHEV 3,0 litres, 360 ch (265kW), 500 Nm de couple à 1750-5000 tr/min

Comme pour les moteurs diesel, le nouveau moteur essence Ingenium 3,0 litres six cylindres en ligne est doté d'une construction en aluminium avancée et d'une conception à faible frottement pour des performances et une efficacité exceptionnelles. L'accélération optimisée et les réponses plus rapides



MOTORISATION

vont de pair avec un rendement énergétique amélioré pour que le moteur de 360 ch soit plus puissant et plus efficace que le moteur Si6 précédent.

Le moteur essence Ingenium six cylindres en ligne doté de la technologie MHEV comprend à la fois un turbocompresseur conventionnel à double volute et un compresseur électrique 48 volts de pointe. Cette innovation offre une augmentation immédiate de la puissance en affichant jusqu'à 65.000 t/min en seulement une demi-seconde, offrant au moteur six cylindres une réponse de couple comparable à celle des moteurs de cylindrée supérieure. La coordination entre le compresseur électrique et le turbocompresseur à double volute élimine pratiquement l'effet de retard du turbo.

Parmi les autres améliorations, citons la levée des soupapes à variation continue qui augmente la puissance en contribuant à la respiration du nouveau moteur avec une efficacité maximale. Cela permet d'optimiser les performances et le rendement énergétique tout en réduisant les émissions, le tout en assurant le confort et la réactivité que les clients attendent d'un Range Rover. La technologie MHEV avancée utilise un démarreur à courroie intégré à la place de l'alternateur pour assister le moteur essence, tandis qu'une batterie lithium-ion de 48 volts stocke l'énergie capturée lorsque le véhicule ralentit.

Le moteur P300 à quatre cylindres offre un taux d'émissions de CO₂ de seulement 248 g/km et une efficacité énergétique de 11,0 l/100 km* et peut accélérer de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes*. Le nouveau moteur D360 offre une accélération de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes* et émet des émissions de CO₂ aussi faibles que 236 g/km avec une consommation de carburant atteignant de 10,5 l/100 km*, ce qui rend le véhicule nettement plus rapide et plus efficace qu'avec le précédent moteur à essence Si6.

Une boîte de vitesses à deux rapports fournissant des rapports de gamme basse est de série sur le moteur essence P360 et en option sur tous les autres moteurs, tandis que toutes les motorisations du nouveau Discovery sont prises en charge par la boîte automatique à huit rapports avancée de Land Rover. Il combine architecture légère et fonctionnement très efficient pour réduire la consommation et les émissions de CO₂ tout en délivrant le raffinement suprême et des changements de rapport fluide des moteurs de la famille Discovery. La boîte de vitesses évoluée s'adapte aux styles de conduite individuels, la conduite dynamique est ainsi accompagnée de changements de rapport plus urgents.

L'objectif de Jaguar Land Rover est de réduire l'impact environnemental de ses véhicules et de ses opérations. La marque a notamment réduit les émissions de CO₂ de chaque voiture construite de 46 pour cent par rapport aux niveaux de 2007, et acheté de l'électricité zéro carbone pour toutes ses opérations sur le sol britannique. Jaguar Land Rover collabore également avec le Carbon Trust dans l'ensemble de ses sites de construction et de production au Royaume-Uni afin d'améliorer l'efficacité et de réduire les émissions.

FIN

*Toutes les données de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées ci-dessus se rapportent au cycle combiné WLTP TEL pour les versions cinq places.

MOTORISATION



Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com