

PRÉSENTATION



NOUVEAU DISCOVERY : MOTORISATIONS PERFORMANTES, CONNECTIVITÉ AMÉLIORÉE ET PLUS DE CONFORT POUR UN SUV FAMILIAL POLYVALENT



Avec des motorisations MHEV 48 V puissantes et performantes, un système d'infodivertissement Pivi Pro avancé, un confort et une fonctionnalité supérieurs, le nouveau Land Rover Discovery est le SUV haut de gamme polyvalent sept places par excellence

- **Design sophistiqué** : L'extérieur amélioré présente de nouveaux phares et feux arrière à LED avec pare-chocs avant et arrière reconfigurés. Une présence sur la route avec le nouveau R-Dynamic
- **Intérieur contemporain** : La console centrale améliorée comprend un infodivertissement Pivi Pro avancé tandis que les nouveaux sièges de deuxième rangée offrent un confort supérieur
- **Plus rapide, plus intelligent, mieux connecté** : Le nouveau système d'infodivertissement Pivi Pro comprend un grand écran tactile HD de 11,4 pouces et des fonctionnalités de connectivité avancée avec les mises à jour Software-Over-The-Air (SOTA)
- **Performance accrue** : Tout derniers moteurs à essence et diesel Ingenium à six cylindres en ligne avec technologie de véhicule électrique hybride léger de 48 V pour des performances et une efficacité supérieures
- **Un diesel plus propre** : Le nouveau Discovery fait partie des premiers SUV grande taille sept places de luxe dotés de moteurs diesel conformes aux normes RDE2 et Euro 6d-final
- **Transmission intelligente** : La transmission intégrale intelligente répartit automatiquement le couple sur l'essieu qui en a le plus besoin pour une efficacité optimale
- **Filtration d'air avancée** : La nouvelle ionisation de l'air de l'habitacle avec filtration d'air PM2.5* contrôle la qualité de l'air à l'intérieur et filtre les particules nocives, pour un meilleur bien-être
- **Polyvalence pour toute la famille** : L'Activity Key portable de prochaine génération, les supports de tablette Click and Go pour les passagers de deuxième rangée et la technologie Intelligent Seat Fold offrent un confort digne du XXIe siècle
- **Le roi du remorquage** : La meilleure capacité** de remorquage de sa catégorie, avec 3500 kg. Grâce à l'assistance avancée au remorquage en marche arrière, fini le stress des manœuvres difficiles en marche arrière.



PRÉSENTATION

- **Disponible dès à présent** : le Nouveau Discovery est disponible en Belgique à partir de 62.100 € et au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 60.047 €. Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu

Le 10 novembre 2020, Anvers – Le nouveau Discovery combine une évolution de design exceptionnelle à un intérieur polyvalent et configuré avec intelligence, incarnant l'esprit d'aventure familial qui caractérise les SUV familiaux haut de gamme de Land Rover depuis plus de 30 ans.

Équipé de la toute dernière génération de moteurs à essence et diesel Ingenium à six cylindres puissants et performants, du système d'infodivertissement Pivi Pro avancé, de niveaux de confort et de praticité supérieurs, le nouveau Discovery reste l'un des SUV haut de gamme de sept places les plus compétents, polyvalents et connectés au monde.

Avec la nouvelle architecture de véhicule électrique (EVA 2.0) de Land Rover s'appuyant sur des technologies avancées, le nouveau Discovery offre de nouveaux niveaux de sophistication, d'attrait et d'efficacité tout en conservant toutes ses fonctionnalités habituelles sur route et hors route ainsi que ses fonctionnalités de remorquage. Des mises à jour du système Terrain Response 2 et Software-Over-The-Air (SOTA) à sa nouvelle filtration d'air de l'habitacle*, le nouveau Discovery prend soin de ses clients comme jamais auparavant.

Pour Gerry McGovern, responsable création chez Jaguar Land Rover : « *Le nouveau Discovery est un SUV haut de gamme magnifiquement proportionné et sophistiqué. Ce véhicule attrayant et polyvalent a été affiné dans les moindres détails, améliorant son extérieur de caractère et son intérieur extrêmement polyvalent, afin de garantir que le Discovery reste le SUV le plus performant et le plus adapté aux familles.* »

Design sophistiqué

Le caractère affirmé et les proportions optimisées du nouveau Discovery reflètent plus de trois décennies d'évolution dans ce domaine. Les éléments de design de l'ADN du Discovery – dont le capot en coquille, le toit étagé et le montant C très visible – demeurent, mais le nouveau Discovery offre une évolution extérieure audacieuse, optimisée pour une présence sur route plus assurée.

Les nouveaux phares à LED caractéristiques avec feux de jour placés plus bas dans les unités créent un look plus déterminé, tandis que les clignotants avant et arrière animés offrent une sophistication visuelle accrue et les ouïes des ailes avant couleur carrosserie accentuent la ligne de caisse discontinuée habituelle d'un SUV haut de gamme.

Le pare-chocs avant revisité présente un graphisme couleur carrosserie plus large et de nouvelles ouïes d'aération latérales se combinent pour donner un aspect plus résolu et dynamique. À l'arrière, le nouveau Discovery est équipé de nouveaux feux à LED caractéristiques, qui se rejoignent à l'arrière du véhicule par un nouveau panneau Gloss Black. Conformément à la philosophie de design réductif de Land Rover, ce panneau intègre le script Discovery pour un graphisme arrière plus épuré.

Le nouveau modèle R-Dynamic apporte un caractère plus affirmé et une posture déterminée avec une série d'éléments de design uniques, dont des accents extérieurs Gloss Black et Shadow Atlas, le cuir deux tons et les surpiqûres contrastantes à l'intérieur.



PRÉSENTATION

Technologies connectées

À l'intérieur, le nouveau Discovery bénéficie d'améliorations conçues pour souligner la position haut de gamme et le savoir-faire de sa configuration sept places, avec un habitacle spacieux intégrant le système d'infodivertissement Pivi Pro de pointe de Land Rover. La console centrale entièrement redessinée abrite un écran tactile Full HD de 11,4 pouces, 48 % plus grand pour une interface rapide et intuitive.

Avec une structure de menu simplifiée et un design novateur, le Pivi Pro offre des réponses immédiates, même lors du premier démarrage du véhicule. Sa batterie de secours intégrée permet d'initialiser la navigation en quelques secondes, tandis que les menus logiques permettent d'accéder directement aux fonctions les plus couramment utilisées depuis l'écran d'accueil personnalisable, et ce, afin de réduire la distraction du conducteur.

La connectivité est assurée par la technologie Dual Sim avec deux modems LTE permettant au système d'exécuter plusieurs fonctions en même temps, comme le streaming média et le téléchargement des mises à jour Software-Over-The-Air (SOTA), sans compromettre les performances. La technologie SOTA de Land Rover permet aux propriétaires de mettre à jour jusqu'à 44 modules électroniques individuels, sans se rendre chez un concessionnaire.

Combiné à l'écran interactif** de 12,3 pouces, le nouveau Discovery fournit une cartographie 3D haute définition dans l'instrumentation, laissant l'écran tactile central disponible pour contrôler les autres applications. Les instruments numériques haute résolution peuvent être configurés pour afficher une paire de cadrans conventionnels, un guidage de navigation 3D plein écran ou une combinaison des deux, permettant au conducteur de personnaliser l'affichage en fonction des circonstances et de ses préférences individuelles.

En outre, les clients pourront bénéficier d'un affichage tête haute couleur, affichant les informations de conduite haute résolution directement dans la zone de vision du conducteur, lui évitant de quitter la route des yeux. L'intégration des smartphones est également simple, grâce à Apple CarPlay, tandis que la technologie Bluetooth avancée permet de connecter deux smartphones simultanément. Android Auto est aussi disponible de série, tout comme la recharge sans fil avec technologie d'amplification des signaux.

Le confort des passagers est optimisé par l'ionisation de l'air de l'habitacle, désormais disponible avec la technologie de filtration d'air PM2.5*. Elle analyse activement l'air entrant, mesure sa qualité et utilise automatiquement des filtres avancés pour réduire le niveau d'allergènes, de toxines et de particules nocives dans l'habitacle, améliorant ainsi le bien-être du conducteur.

Les niveaux de confort et de commodité sont encore renforcés avec les supports de tablette Click and Go de Land Rover, intégrés aux dossiers des sièges avant. Le système facile à utiliser comprend également des prises de recharge USB-A parfaitement positionnées pour éviter les fils qui traînent. Grâce au point d'accès Wi-Fi 4G embarqué, en mesure de connecter jusqu'à huit appareils, les passagers arrière peuvent se divertir même sur les plus longs trajets.

À l'avant, le nouveau volant à quatre branches est équipé de commutateurs qui s'affichent à l'allumage et des palettes de changement de vitesse métalliques, tandis qu'un nouveau sélecteur de vitesses tactile permet un contrôle instinctif du groupe motopropulseur.



PRÉSENTATION

La polyvalence au cœur

La polyvalence familiale de premier ordre est la marque de fabrique du SUV Discovery. Le nouveau Discovery, spacieux et intelligent, ne fait pas exception à la règle. Son hayon à commande gestuelle mains libres en option*** peut détecter le mouvement du pied sous le pare-chocs arrière pour ouvrir le coffre, tandis que le hayon intérieur électrique retient les objets meubles dans l'immense espace de chargement de 2485 litres (5 sièges) et fait office de banquette pratique. Même avec sept sièges en fonction, le coffre offre 258 litres d'espace à bagages et tous les occupants ont un endroit pour recharger des appareils électroniques.

À l'intérieur, la technologie intelligente de rabattement des sièges permet aux clients de configurer sans effort la disposition des sièges à l'aide de l'écran tactile central, tandis que la technologie d'application Remote leur permet de surveiller l'état du carburant et l'emplacement du véhicule, et même de déverrouiller et verrouiller les portes.

À l'arrière, les sièges de la deuxième rangée ont été soigneusement repensés pour un confort accru. Un meilleur soutien latéral, des coussins plus épais et un profilage soigné des sièges contribuent à un meilleur soutien sous la cuisse et à une meilleure posture des occupants. Le confort est encore amélioré par le déplacement des ouïes d'aération de deuxième rangée des montants B vers la console centrale, pour un flux d'air accru aux passagers de deuxième rangée qui disposent de leurs propres commandes de ventilation et alimentations électriques affichées à l'allumage.

La nouvelle Activity Key de deuxième génération de Land Rover est également disponible. Elle comprend des commandes à écran tactile, une montre numérique et peut verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule en plus du porte-clés conventionnel.

Le nouveau Discovery est disponible en versions Discovery, S, SE et HSE, en version sportive R-Dynamic. Il peut également être converti en version utilitaire.

Motorisations avancées

Le nouveau Discovery comprend un trio de nouveaux moteurs six cylindres en ligne Ingenium, diesel et essence, équipés de la technologie MHEV (véhicule électrique hybride léger) de 48 V pour des performances et une efficacité accrues. Les nouveaux moteurs sont disponibles avec le moteur à essence Ingenium P300 quatre cylindres de Land Rover et avec un nouveau système de transmission intégrale intelligent.

La famille de moteurs six cylindres en ligne a été conçue et développée en interne. Le moteur diesel avancé est disponible en versions 249 ch (183 kW) et 300 ch (221 kW), tandis que le moteur à essence puissant offre 360 ch (265 kW). Gamme de moteurs du nouveau Discovery complète :

- P300 : 2,0 litres essence quatre cylindres 300 ch (221 kW), 400 Nm de couple à 1500-4500 t/min
- P360 : 3,0 litres essence six cylindres MHEV 360 ch (265 kW), 500 Nm de couple entre 1750 et 5000 t/min
- D250 : 3,0 litres diesel six cylindres MHEV, 249 ch (183 kW), 570 Nm de couple entre 1250-2250 t/min
- D300 : 3,0 litres diesel six cylindres MHEV, 300 ch (221 kW), 650 Nm de couple à 1500-2500 t/min



PRÉSENTATION

Les moteurs diesel Ingenium à six cylindres D250 et D300 ont une construction légère en aluminium avec une conception à faible frottement et remplacent les moteurs diesel SD4 et SDV6 précédents. La technologie MHEV 48 V intelligente garantit la conformité des nouveaux moteurs aux réglementations mondiales les plus strictes en matière d'émissions.

Le système intelligent récupère et stocke l'énergie générée lors de la décélération et la redéploie pour aider le moteur à accélérer, offrant des performances six cylindres et une efficacité quatre cylindres. La configuration offre également un fonctionnement plus raffiné du système Stop/Start.

Spectre de capacités

Le nouveau Discovery est le SUV familial par excellence pour la route, offrant un confort inégalé et exceptionnel sur les longs trajets pour sept personnes, sans oublier un environnement inspirant la confiance du conducteur grâce à l'excellente visibilité fournie par sa position de conduite surélevée, ses commandes améliorées et sa technologie de châssis de pointe, qui offrent une tenue de route calme et réactive.

Tous les nouveaux modèles Discovery avec moteurs Ingenium à six cylindres sont dotés d'une transmission avancée qui optimise la répartition du couple entre les essieux avant et arrière, à l'aide d'une gamme de capteurs permettant de répartir le couple en fonction des conditions. Le nouveau système de transmission intégrale intelligente maximise la traction, la dynamique sur route et l'efficacité de la transmission, améliorant ainsi la consommation et réduisant les émissions de CO₂ en conduite normale, sans compromettre les capacités tout-terrain emblématiques du Discovery.

En outre, la suspension pneumatique de série offre un confort de conduite exceptionnel dans tous les environnements et comprend un abaissement automatique de la vitesse pour améliorer l'efficacité aérodynamique et l'économie de conduite sur autoroute. La technologie d'amortissement Adaptive Dynamics, installée sur tous les modèles, surveille les mouvements du véhicule jusqu'à 500 fois par seconde, réagissant presque instantanément aux sollicitations du conducteur ou de la route pour un meilleur contrôle de la carrosserie, garantissant une conduite calme et plate.

Avec la technologie Terrain Response 2, le nouveau Discovery est toujours prêt à s'adapter automatiquement aux conditions de conduite tandis que le nouveau mode Wade optimise le véhicule pour les passages à gué en eau profonde, y compris en appliquant automatiquement les freins lorsque le conducteur désengage le mode Wade, afin de rétablir des performances complètes dès la première application des freins.

La disponibilité du Terrain Response configurable permet au conducteur d'affiner la cartographie de la commande des gaz, les points de changement de vitesse, les réglages de la direction et de la suspension du Discovery en fonction de ses préférences et de ses besoins, afin que les clients puissent personnaliser l'expérience de conduite pour la conduite tout-terrain.

Pour Mike Cross, ingénieur en chef Land Rover, Intégrité du véhicule : « *Le nouveau Discovery allie une superbe géométrie de suspension tout-terrain à une dynamique gratifiante et un excellent contrôle de la carrosserie, tout en conservant la qualité de conduite et le confort de notre SUV familial. Avec un design de suspension dernier cri, une architecture légère en aluminium et des motorisations intelligentes, nous avons reconfiguré le véhicule pour offrir un SUV sept places*



PRÉSENTATION

extrêmement polyvalent, hautement performant, incroyablement raffiné et encore plus engageant à conduire. »

Le nouveau Discovery bénéficie également de la technologie ClearSight Ground View, offrant aux conducteurs une vue du sol dissimulée directement sous l'avant du véhicule à l'aide de l'écran tactile central et d'une combinaison de caméras orientées vers l'avant. Cet équipement intelligent concrétise le concept de capot transparent futuriste de Land Rover et aide le conducteur à négocier des pentes tout-terrain escarpées ou des obstacles urbains cachés.

Dossier de presse intégral :

1. Design
2. Polyvalence
3. Technologie
4. Capacités
5. Motorisations

*Uniquement conforme aux ioniseurs Nanoe™

**En option sur la variante de base, de série sur les autres variantes

***Hayon à commande gestuelle en option sur toutes les versions et de série sur HSE

FIN

Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.



PRÉSENTATION

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com