

TECHNOLOGIE



LE NOUVEAU DISCOVERY DÉPLOIE UNE TECHNOLOGIE AVANCÉE POUR AMÉLIORER COMMODITÉ ET CAPACITÉS

La dernière architecture de véhicule électrique de Land Rover est à la base de la connectivité du XXI^e siècle

- **La connectivité du 21^e siècle** : Le nouveau système d'infodivertissement double SIM Pivi Pro est doté d'un grand écran tactile de 11,4 pouces et offre une connectivité avancée ainsi que des mises à jour Software-Over-The-Air (SOTA)
- **Ne quittez pas la route des yeux** : La dernière technologie d'affichage conducteur interactif et d'affichage tête haute est associée au système d'infodivertissement avancé Pivi Pro pour réduire la distraction du conducteur
- **Une vie facile** : L'Activity Key portable de prochaine génération, les supports de tablette Click and Go* pour les passagers de deuxième rangée et la technologie Intelligent Seat Fold offre un confort digne du XXI^e siècle
- **Technologie de filtration d'air** : La nouvelle ionisation de l'air de l'habitacle avec filtration d'air PM2.5** contrôle la qualité de l'air à l'intérieur et filtre les particules nocives, pour un meilleur bien-être
- **La sécurité avant tout** : La gamme complète de systèmes d'aide à la conduite avancés offre une sécurité de première classe et des capacités tout-terrain améliorées, prises en charge par la nouvelle architecture de véhicule électrique

De sa nouvelle technologie d'infodivertissement intuitive Pivi Pro à ses systèmes d'aide à la conduite avancés, le nouveau Discovery maintient l'approche pionnière de Land Rover en matière de technologie, prise en charge par la dernière architecture de véhicule électrique, baptisée EVA 2.0.

Le nouveau système d'infodivertissement intuitif Pivi Pro de Land Rover est au cœur du nouveau Discovery et offre des graphismes, des fonctionnalités et une facilité d'utilisation améliorés. Inspiré des tout derniers smartphones et accessible via l'écran tactile central de 11,4 pouces, ce système simple et rapide présente un design innovant qui offre des réponses immédiates, même lors du premier démarrage du véhicule.

Une batterie de secours intégrée permet une initialisation de la navigation en quelques secondes, tandis que les menus logiques et clairs permettent d'accéder directement aux fonctions les plus couramment utilisées depuis l'écran d'accueil, et ce, afin de réduire la distraction du conducteur. L'optimisation du système est simple grâce à des configurations facilement personnalisables, qui nécessitent 50 % d'entrées en moins. Des « panneaux » d'applications supplémentaires peuvent être ajoutés, déplacés et retirés, en balayant vers la gauche ou la droite de l'écran, révélant rapidement les informations les plus pertinentes en un coup d'œil, garantissant que le conducteur reste concentré sur la route.

Pour Nick Rogers, directeur exécutif de l'ingénierie produit chez Jaguar Land Rover : « *La position du nouveau Discovery en tant que SUV le plus polyvalent à sept places a été renforcée par les dernières technologies et la nouvelle architecture électrique, qui améliorent les capacités et révolutionnent la connectivité. Son interface Pivi Pro de prochaine génération est rapide et intuitive, permettant à tous les occupants de rester connectés et de se divertir où qu'ils se soient dans le monde.* »



TECHNOLOGIE

Pivi Pro est plus rapide, plus intelligent et mieux connecté. Le nouveau Discovery est désormais en mesure de maintenir les modules de commande électroniques à jour grâce à la technologie Software-Over-The-Air (SOTA), utilisant une double conception eSIM avancée en mesure de recevoir des mises à jour pour 44 modules de commande électroniques individuels sans devoir se rendre chez un concessionnaire Land Rover.

Le nouveau système de navigation utilise des algorithmes d'apprentissage automatique et un guidage dynamique pour optimiser le routage, tandis que le guidage vocal intelligent sait même annuler les instructions audio lorsque le conducteur se déplace dans un environnement familier. Les cartes seront toujours à jour grâce à la technologie SOTA. L'apprentissage intelligent permet au système de navigation d'identifier les itinéraires que les clients utilisent régulièrement, même sans saisir de destination, et d'utiliser ces informations pour informer les conducteurs de l'itinéraire le plus rapide vers leur destination probable en fonction des conditions de circulation actuelles****. Si un itinéraire plus rapide est disponible, Pivi le proposera comme alternative.

Combiné à l'écran interactif**** de 12,3 pouces, le système avancé fournit une cartographie 3D haute définition dans l'instrumentation, laissant l'écran tactile central disponible pour le contrôle des autres applications. Les instruments numériques haute résolution peuvent être configurés pour afficher une paire de cadrans conventionnels, un guidage de navigation 3D plein écran ou une combinaison des deux, permettant au conducteur de personnaliser l'affichage en fonction des circonstances et de ses préférences individuelles et de réduire toute distraction potentielle.

Outre la fonctionnalité et le confort améliorés, le nouveau volant multifonctions comprend des commutateurs tactiles. Le design contemporain affiché à l'allumage offre un retour haptique au conducteur, ce qui le rend intuitif à utiliser en déplacement. L'affichage tête haute couleur en option aide également le conducteur à garder les yeux sur la route, en présentant des informations en temps réel telles que la vitesse du véhicule, la sélection actuelle des rapports et les avertissements de sécurité, ainsi que les instructions de navigation, directement sur le pare-brise.

L'intégration des smartphones est simple avec Apple CarPlay, tandis que le Bluetooth peut se connecter à deux smartphones simultanément. Android Auto est également disponible de série. La station de recharge sans fil, dotée de la technologie d'amplification des signaux, est idéalement située devant le nouveau sélecteur de vitesses, peut accueillir confortablement les plus grands smartphones compatibles Qi et se recharge jusqu'à 15 W pour une recharge rapide.

Les niveaux de confort et de commodité sont encore renforcés avec les supports de tablette Click and Go* de Land Rover, intégrés aux dossiers des sièges avant. Le système facile à utiliser comprend également des prises de recharge USB parfaitement positionnées pour éviter les fils qui traînent, de sorte que les passagers arrière se divertissent même sur les plus longs trajets.

Le pack Online *** fournit des données illimitées pour le streaming musical, les mises à jour météorologiques et les informations sur le calendrier. Grâce au pack Wi-Fi embarqué en option, tous les passagers peuvent rester connectés grâce à une antenne externe séparée offrant le meilleur service possible lors de leurs déplacements.

Avec une gamme complète de prises de recharge dans l'habitacle, les occupants pourront charger leur périphérique et rester connectés. Les passagers avant peuvent choisir entre une alimentation 12 V dans la boîte à gants supérieure et jusqu'à trois prises USB-C, tandis qu'un trio de prises USB (dont



TECHNOLOGIE

deux USB-C) sont destinées aux passagers arrière. Deux autres ports USB-C et une alimentation 12 volts sont disponibles dans la troisième rangée.

L'ionisation avancée de l'air de l'habitacle est un autre élément de confort essentiel qui complète le système de chauffage et de ventilation amélioré du nouveau Discovery. Cette fonctionnalité supplémentaire de pointe analyse activement l'air entrant, mesure la qualité et utilise automatiquement des filtres avancés pour réduire le niveau d'allergènes, de toxines et de particules nocives dans l'habitacle, améliorant ainsi la vigilance du conducteur et le bien-être des passagers. Le système intègre une fonction de purge d'air qui permet aux clients de rafraîchir à distance l'air à l'intérieur du véhicule avant un trajet à l'aide de l'application Remote, avec filtration PM2.5** filtrant les particules nocives.

L'application Remote permet également aux clients de suivre l'emplacement et le niveau de carburant de leur véhicule, de le verrouiller et le déverrouiller à distance, et même de voir s'ils ont laissé une fenêtre ouverte, le tout sur leur smartphone.

À l'intérieur du véhicule, le nouvel écran Pivi Pro de 11,4 pouces (48 % plus grand que l'écran précédent) prend également en charge les capacités tout-terrain du nouveau Discovery. Cela comprend une caméra Surround 3D de pointe qui offre à la fois un plan à 360 degrés et de nouvelles vues 3D de la zone environnante, hors route et sur route. Le système avancé offre une visualisation améliorée à l'écran lors de l'utilisation de l'assistance au remorquage en marche arrière (Tow Assist), de la technologie de capot transparent ClearSight Ground View de Land Rover, afin d'améliorer la visibilité.

Le nouveau Discovery est également équipé d'une Activity Key Land Rover de prochaine génération qui peut être spécifiée en plus des deux porte-clés standard pour un confort accru. Le dispositif portable étanche (4 ATM) et antichoc intègre désormais une montre LCD et permet aux clients de verrouiller, déverrouiller et démarrer commodément leur véhicule à l'aide d'un bouton sur l'écran de la montre.

L'engagement de Land Rover envers les systèmes d'aide à la conduite avancés est évident. Offrant une sécurité et une commodité améliorées, ces technologies comprennent l'aide au stationnement à 360 degrés 3D Surround innovante de Land Rover, le freinage d'urgence, le contrôle de distance de stationnement avant et arrière, le régulateur et le limiteur de vitesse, ainsi que la reconnaissance des panneaux de signalisation avec limiteur de vitesse adaptatif.

Les clients peuvent aussi choisir parmi cinq packs de conduite qui ajoutent des technologies avancées supplémentaires :

- **Pack d'aide au conducteur** : Régulateur de vitesse adaptatif, surveillance des angles morts, moniteur de collision arrière, moniteur de circulation arrière et moniteur de sortie sans risque, qui avertit le conducteur des véhicules en approche lorsqu'il sort d'une place de stationnement.
- **Pack Surveillance des angles morts** : Système de surveillance des angles morts, moniteur de sortie sans risque et moniteur de circulation arrière.

Les améliorations apportées aux systèmes audio du nouveau Discovery permettent aux occupants de profiter de leur musique préférée avec encore plus de clarté et de qualité. Les composants révisés, les amplificateurs plus puissants et les traitements numériques améliorés offrent une expérience plus



TECHNOLOGIE

riche et immersive à tous les occupants. Le système de série bénéficie désormais de huit haut-parleurs, tandis que les systèmes audio à 13 et 15 haut-parleurs (caisson de basses compris) de Meridian offrent respectivement 400 et 700 W de puissance d'amplification, le système 700 W offrant une expérience de son ambiophonique (surround).

*En option

**Uniquement conforme aux ioniseurs Nanoe™

*** Une politique d'utilisation acceptable peut s'appliquer. Après 20 Go de données utilisées en un mois, la vitesse et la fonctionnalité des données sur le véhicule peuvent diminuer pendant le reste du mois

**** En option sur la variante de base, de série sur les autres variantes

***** Les fonctionnalités d'auto-apprentissage et de navigation continueront d'être améliorées via les mises à jour Software-Over-The-Air (SOTA)

FIN

Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com