

## LAND ROVER AUTORISE BOWLER À REPRENDRE LA FORME EMBLÉMATIQUE DU PREMIER LAND ROVER DEFENDER



*L'accord de licence permet à Bowler de développer des véhicules haute performance basés sur la forme classique du Defender 110 Station Wagon*

- Bowler Motors, une branche de la division Special Vehicle Operations de Land Rover, utilisera la forme originale du Defender pour créer de nouveaux véhicules haute performance
- Le nouveau break routier partagera la silhouette inimitable du Defender 110 classique et sera le premier véhicule Bowler codéveloppé avec l'expertise technique de la division SVO
- Le projet, baptisé « CSP 575 », combinera le châssis en acier haute résistance CSP de Bowler, qui a fait ses preuves dans le monde du rallye, avec le puissant V8 suralimenté 5,0 litres de 575 ch de Land Rover, quatre sièges sport, une cage de retournement et certains équipements dédiés au confort, comme la climatisation
- Les premiers rendus donnent un aperçu du futur break, qui sera disponible en quantité limitée à partir de 2021, d'abord au Royaume-Uni et en Europe, au prix indicatif de 200 000 GBP (R.-U.)
- Les commandes ouvriront l'année prochaine. Pour en savoir plus sur le dernier véhicule routier de Bowler et ses modèles de compétition rallye-raid, rendez-vous sur [www.bowlermotors.com](http://www.bowlermotors.com)

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



**Le 4 novembre 2020, Anvers** - Land Rover a donné son feu vert à Bowler pour la production de véhicules reprenant la forme classique du Defender dans la prochaine phase de développement du constructeur britannique de voitures hautes performances tout-terrain et de véhicules de rallye-raid.

Ce nouvel accord ouvre la voie au développement d'une nouvelle gamme de modèles hautes performances, à commencer par un projet baptisé « CSP 575 » : un nouveau véhicule routier doté du châssis spécial rallye en acier haute résistance CSP de Bowler, des panneaux de carrosserie en alliage d'aluminium du Defender 110 Station Wagon et du V8 suralimenté de 575 ch de Land Rover. Ce projet viendra compléter les développements en cours dans le milieu du sport mécanique, qui sont à la base des plans passés, présents et futurs de Bowler.

Les premiers rendus du futur 4x4 donnent un aperçu du modèle dérivé du rallye, qui sera le premier nouveau Bowler depuis 2016. Les détails complets seront dévoilés en début d'année prochaine, mais le tout-terrain inspiré de la compétition promet d'allier performances puissantes et durabilité digne du sport automobile dans une forme classique de Defender 110 Station Wagon pouvant accueillir quatre passagers.

Fondée en 1985, Bowler est pionnière de la production de voitures de compétition tout-terrain au Royaume-Uni. Jaguar Land Rover a acquis Bowler fin 2019 et son équipe d'experts a développé un certain nombre de projets passionnants sous la houlette de la division Special Vehicle Operations.

Les clients Bowler bénéficient déjà des avantages de cette relation, puisque les ingénieurs Land Rover SV participent au développement des véhicules Bowler et mettent leur expertise technique au service des tests des produits Bowler dans l'infrastructure de classe mondiale de Special Vehicle Operations.

Ce contrat de licence autour de la forme classique du Defender est à la fois une évolution naturelle et un projet unique : en effet, le nouveau break réunira la technologie, les composants et l'excellence technique inhérents aux produits Land Rover SV et l'expertise et l'expérience de Bowler dans le monde du sport automobile.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



**Michael van der Sande, directeur général de Jaguar Land Rover**

**Special Vehicle Operations, a déclaré :** *« Nous sommes heureux d'annoncer le premier grand projet depuis notre acquisition de Bowler. Le « CSP 575 » combinera les performances du V8 suralimenté et une fonctionnalité quatre places avec la plateforme CSP éprouvée par Bowler en rallye-raid, renforçant ainsi l'attrait de la marque. Ce modèle routier haute performance accompagnera la gamme évolutive de modèles de rallye-raid Bowler, qui continuent de connaître le succès dans les épreuves de sport automobile les plus difficiles au monde. »*

Le nouveau modèle sera fabriqué en quantité limitée au siège britannique de Bowler, dans le Derbyshire, par les mêmes ingénieurs et techniciens talentueux qui produisent ses 4x4 de compétition. Ce véhicule de classe mondiale ciblera principalement le Royaume-Uni, ainsi que certains pays européens et étrangers. Il sera proposé au prix indicatif d'environ 200 000 GBP au Royaume-Uni.

**Calum McKechnie, directeur général de Bowler Motors, a déclaré :** *« Bowler est synonyme d'innovation depuis 35 ans. Cet accord de licence nous offre une chance unique de produire de nouveaux véhicules en reprenant la forme du Defender classique. Nous sommes ravis d'associer notre expérience du sport automobile à l'expertise de la division Special Vehicle Operations pour créer un Defender 110 Station Wagon exaltant, d'inspiration sportive. »*

Pour obtenir de plus amples détails au sujet du nouveau projet de break « CSP 575 » de Bowler, rendez-vous sur [www.bowlermotors.com](http://www.bowlermotors.com)

**FIN**

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## NOTES AUX RÉDACTEURS

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques et polyvalents à travers sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

### À propos de Special Vehicle Operations

Special Vehicle Operations, la division des véhicules spéciaux, est une équipe experte composée de concepteurs, d'ingénieurs et de techniciens Jaguar Land Rover visant à améliorer les performances, le luxe et les capacités des véhicules Jaguar et Land Rover :

- **SV**  
SV conçoit, développe et produit des Jaguar et des Land Rover SV haut de gamme, amplifiant les caractéristiques clés des véhicules, notamment les performances et le luxe
- **Vehicle Personalisation**  
L'équipe Vehicle Personalisation effectue des commandes sur mesure et produit des véhicules en série limitée. Elle est également responsable des accessoires automobiles et de la palette Premium de Jaguar Land Rover
- **Classic**  
Cette division propose des véhicules authentiques, des services d'experts, des pièces d'origine ainsi que des expériences inoubliables pour les passionnés de Jaguar et Land Rover classiques du monde entier
- **Bowler Motors**  
Bowler, basée dans le Derbyshire, au Royaume-Uni, fabrique des voitures tout-terrain et des véhicules de rallye-raid haute performance

### Le palmarès sportif de Bowler

**1985** Drew Bowler commence à fabriquer et à commercialiser des voitures compétitives destinées au safari et au trial, chez lui dans le Derbyshire

**1991** Drew Bowler remporte l'ARC National Comp Safari

**2000** Bowler participe pour la première fois au célèbre Dakar en Afrique et fait la course en Europe centrale

**2004** Une voiture de Bowler remporte le British Hill Rally Championship

**2005** Bowler atteint son plus grand nombre d'engagés au Dakar, ce qui en fait la deuxième équipe d'usine, avec le plus haut taux de concurrents ayant atteint l'arrivée

**2006** Des voitures Bowler remportent à la fois le British Baja National Championship et le Baja de France

**2012** Bowler conclut un partenariat de marque avec Land Rover pour tout ce qui concerne le sponsoring, le marketing et l'ingénierie

**2014** Lancement du Defender Challenge pour préparer les concurrents au Dakar. Bowler change d'usine

**2016** Début du développement de la plateforme CSP. Le fondateur de la société, Drew Bowler, meurt malheureusement en novembre

**2018** Des voitures Bowler terminent aux première, seconde et quatrième places du classement général du premier Tuareg Rallye. Débuts du concept Military CSP

**2019** Jaguar Land Rover acquiert Bowler, qui rejoint la division Special Vehicle Operations

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## **Bowler CSP (plateforme intersectorielle)**

La plateforme intersectorielle (CSP) de Bowler, optimisée pour l'analyse des éléments finis (FEA), rassemble la solidité et la légèreté d'une construction monocoque, la simplicité d'un cadre de châssis en échelle et la polyvalence de l'armature d'espace. Le concept de design et de fabrication CSP utilise des méthodes et des matériaux de construction simples pour produire des plateformes variables sur mesure avec un outillage simple, produisant une structure légère, robuste et facile à réparer. De nombreux composants de châssis utilisent des aciers structurels facilement disponibles.

## **Réseaux sociaux Land Rover :**

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)