

## JAGUAR RACING ONTHULT JAGUAR I-TYPE 5-RACEWAGEN IN AANLOOP NAAR NIEUW FORMULE E-SEIZOEN



- Jaguar Racing onthult zijn nieuwe elektrische racewagen Jaguar I-TYPE 5 met een hypergeavanceerde, intern ontwikkelde aandrijving.
- De succesvolle piloten, Sam Bird en Mitch Evans, hebben alle vertrouwen in seizoen zeven van het volledig elektrische racekampioenschap.
- Jaguar neemt opnieuw deel aan een officieel wereldkampioenschap aangezien het elektrische kampioenschap ABB FIA Formule E zijn zevende seizoen ingaat met een nieuwe status.
- Toonaangevend Material Science-bedrijf, Dow, vervoegt het Jaguar Racing-team als officiële partner.



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

- Het Jaguar Racing Formule E team zal gekleed gaan in op maat gemaakte Polo Ralph Lauren gewatteerde jassen gemaakt van gerecycleerd nylon en polyester.
- Jaguar zet zijn 'Race to Innovate'-filosofie voort door een innovatieve nieuwe racestoel te testen, gemaakt van TYPEFIBRE, een duurzaam materiaal dat intern werd ontwikkeld door Jaguar Land Rover.
- Jaguar Racing keert op 16 januari terug naar de straten van Santiago voor de eerste van veertien wedstrijden in twaalf steden.

**27 november 2020, Antwerpen** – Vijftig dagen voor seizoen zeven van het ABB FIA Formula E World Championship van start gaat, heeft Jaguar Racing zijn gloednieuwe elektrische racewagen, de Jaguar I-TYPE 5, onthuld tijdens een virtuele lancering.

De elektrische eenzitter beschikt over een intern ontwikkelde aandrijflijn die de komende twee seizoenen zal worden ingezet. De ingenieurs van Jaguar Racing hebben alles in het werk gesteld om de efficiëntie te verhogen, het gewicht te beperken en het zwaartepunt van de aandrijflijn te verlagen. De nieuwe ophanging van de I-TYPE 5 biedt een groter

regelbereik om ze beter af te stemmen op de verschillende circuits, evenals een efficiëntere omvormer die de schakelsnelheden en prestaties verbetert. De ultramoderne inverter maakt gebruik van 24-karaatsgoud vanwege zijn sterk geleidende eigenschappen.

Sam Bird en Mitch Evans – een van de sterkste duo's op de Formule E-grid – zullen de nieuwe racewagen besturen. Evans rijdt al voor Jaguar Racing sinds het merk in 2016 aantrad in het volledig elektrische kampioenschap. Bird, die in elk Formule E-seizoen races won, vervoegt het Britse team dit seizoen.

Jaguar Racing verwelkomt de toonaangevende materiaalspecialist Dow in het team, voor zijn eerste ABB FIA-wereldkampioenschap Formule E. Dow sluit zich aan als officiële partner en introduceert met ruim honderd jaar ervaring in de autosector een ongekennde materiaalexpertise en pioniersgeest in het Jaguar Racing-team via zijn MobilityScience™-platform en zijn polyolefinen, polyurethaan-acryl, speciale chemicaliën en siliconentechnologieën.

Dow vervoegt de andere toonaangevende partners van Jaguar Racing, waaronder GKN Automotive, Viessmann, Castrol, Official Suppliers Alpinestars en DRIVA.

Bovendien zal het racesizoen van start gaan in stijl. Het Formule E team van Jaguar zal gekleed gaan in op maat ontworpen gewatteerde jassen van Polo Ralph Lauren voorzien van een Jaguar Racing logo. Deze jassen zijn gemaakt van gerecycleerd nylon en polyester. Polo Ralph Lauren en Jaguar Racing onderschrijven zo hun gemeenschappelijke waarden inzake baanbrekende innovaties en duurzaamheid.

Jaguar Racing neemt de start van seizoen zeven ook te baat om nieuwe duurzame materialen te lanceren onder de naam TYPEFIBRE. Zo beschikt de I-TYPE 5 over een nieuwe prototypewagen, gemaakt van duurzaam gewonnen TYPEFIBRE. Hij zal bij hoge



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

snelheden en uiteenlopende temperaturen en belastingen worden getest in omgevingen over de hele wereld in het kader van de 'Race to Innovate'-missie van het team: de voordelen van racetechnologie delen met wegmodellen en Jaguar-klanten.

**James Barclay, Teamdirecteur van Jaguar Racing:** *“Seizoen zeven is een erg opwindend jaar voor Jaguar Racing en voor de Formule E. Het is het eerste seizoen waarin de Formule E de status van wereldkampioenschap krijgt en het vijfde seizoen van Jaguar Racing in ‘s werelds snelst groeiende autosport. Het team heeft harder dan ooit gewerkt om de efficiëntste, meest geavanceerde racewagen ooit te creëren en we zijn dan ook verheugd deze te kunnen onthullen aan onze klanten, fans en partners. Dit seizoen verwelkomen we ook Sam Bird in de Jaguar Racing-familie. De samenwerking verloopt reeds erg vlot. Net als de rest van het team is zowel Sam als Mitch enorm gemotiveerd voor het komende seizoen. We heten ook onze nieuwe partner Dow van harte welkom. Het aftellen naar de eerste race in Santiago kan beginnen en we zullen strijden voor punten, podiumplaatsen en overwinningen.”*

**Sam Bird, Jaguar Racing-piloot, #10:** *“Met de onthulling van de nieuwe Jaguar I-TYPE 5 aan onze fans voel ik me echt deel van Jaguar Racing en kijk ik nog meer uit naar het startsein van de eerste race. De lancering is in mijn ogen de grootste mijlpaal buiten het circuit. Ze benadrukt immers al het harde werk dat het team van Jaguar Racing sinds het einde van het vorige seizoen heeft geleverd. Ik kan niet meer wachten om de I-TYPE 5 naar het circuit te brengen en mijn eerste seizoen bij het iconische Britse merk te beginnen.”*

**Mitch Evans, Jaguar Racing-piloot, #20:** *“De lanceringsdag is altijd een fantastische gelegenheid voor het team: we laten de wereld zien waaraan we achter gesloten deuren hebben gewerkt en stellen onze intenties voor het seizoen voor. Voor mij is het een moment om mijn eigen doelen te bepalen voor het volgende seizoen en het jaar positief in te zetten. Dit is mijn vijfde seizoen bij het team en we zijn meer dan ooit vastberaden om dit tot ons meest succesvolle jaar ooit te maken.”*

**Jim Fitterling, voorzitter en CEO van Dow:** *“Sterke partnerschappen steunen op gedeelde visies en waarden. Onze nieuwe relatie met Jaguar Racing is geworteld in een gemeenschappelijke focus: de wereld duurzamere oplossingen bieden via samenwerking, innovatie en inclusie. Als wereldmarktleider in de materiaalwetenschap kijken we ernaar uit om samen de elektrificering van voertuigen te bevorderen via ons MobilityScience-platform en zo vooruitgang te boeken in onze collectieve reis naar een koolstofneutrale wereld.”*

Jaguar Racing keert op 16 januari terug naar de straten van Santiago voor de eerste van veertien wedstrijden in twaalf steden.

**EINDE**

**Voor meer informatie over Jaguar Racing kunt u contact opnemen met:**

Adrian Atkinson, Global PR Manager, Jaguar Racing



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

Tel.: +44 (0) 7979 554 005

E-mail: [aatkins5@jaguarlandrover.com](mailto:aatkins5@jaguarlandrover.com)

Emily Hogg, Global Brand & Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tel.: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: [ehogg2@jaguarlandrover.com](mailto:ehogg2@jaguarlandrover.com)

## NOTITIES VOOR REDACTEURS

### OVER JAGUAR RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap. In 2019 won het team de E-Prix van Rome, de eerste internationale autosportzege van Jaguar sinds 1991.

De Formule E geldt als een praktijklabo voor Jaguar, dat met zijn 'Race To Innovate' volop timmert aan de elektrische mobiliteit van de toekomst.

Als officieel constructeursteam in de Formule E ontwerpt Jaguar Racing zijn eigen aandrijflijn, inclusief motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de twaalf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Voor seizoen 2020/21 kreeg het volledig elektrische Formule E-kampioenschap voor het eerst de status van volwaardig wereldkampioenschap van de FIA, die de sport beheert. De teams racen voor het derde jaar met de futuristische Gen2-racewagens.

Elk team heeft twee racewagens, een per piloot, die de volledige race moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van 's werelds grootste steden, waaronder Santiago, Diriyah, Sanya, Rome, Parijs, Monaco, New York en tot slot een 'double-header'-weekend in Londen.



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

Mitch Evans eindigde in seizoen zes op de zevende plaats van het pilotenklassement en Jaguar Racing finishte als zevende in het teamkampioenschap, dankzij winst in Mexico City, een podiumplaats in Santiago en een polepositie. In seizoen zeven krijgt hij het gezelschap van de Britse piloot Sam Bird, die in elk seizoen van de Formule E een race heeft gewonnen.

Dit seizoen wordt het kampioenschap door het bestuur van de FIA ook officieel erkend als een wereldkampioenschap. Het krijgt ook de nieuwe naam 'ABB FIA Formula E World Championship'.

### Innovatierace

De Formule E blijft een kernprioriteit voor Jaguar Land Rover en de 'Destination Zero'-reis van de constructeur. Als enige zuiver elektrische wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

### Sociale mediakanalen van Jaguar:

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS