



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DAKAR 2021 : LE NOUVEAU DEFENDER JOUERA UN RÔLE ESSENTIEL POUR LE RETOUR DE LAND ROVER



- **Dans les coulisses** : Le nouveau Land Rover Defender s'apprête à jouer un rôle essentiel à l'occasion de l'événement de sport automobile le plus extrême au monde : le Dakar. En effet, deux modèles de série rejoindront le Bahrain Raid Xtreme (BRX) en tant que véhicules d'équipage pour sa campagne 2021
- **Conception durable** : Les deux modèles Defender 110 assureront le transport des deux pilotes de l'équipe, du personnel médical et de soutien tout au long de l'épreuve redoutable de 13 jours, 12 étapes et 7646 kilomètres
- **Palmarès** : Land Rover entretient une riche histoire avec l'événement, après qu'un Range Rover a remporté le tout premier Rallye Dakar en 1979, avant de triompher à nouveau en 1981
- Le nouveau Defender 90 est disponible en Belgique à partir de 51 100 €, le 110 à partir de 56 800 €. Au Grand-Duché de Luxembourg le nouveau Defender 90 est disponible à partir de 49 411 €, le 110 à partir de 54 922 €. Plus d'infos via www.landrover.be et www.landrover.lu

Le 22 décembre 2020, Anvers – Le 4x4 le plus performant et robuste de Land Rover relève le défi tout-terrain ultime : deux Defender 110 rejoindront l'épreuve du Dakar 2021 en tant que véhicules de soutien. Le Rallye Dakar est l'un des événements sportifs les plus difficiles au monde. Ces modèles de série viendront donc soutenir les ambitions de la nouvelle équipe Bahrain Raid Xtreme (BRX), sous la houlette de Prodrive, tout au long des 7646 kilomètres de l'épreuve.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les deux nouveaux Defender 110 devront négocier des conditions extrêmes en traversant les dunes désertiques, la boue, l'herbe à chameau et les rochers, tout en transportant les fournitures vitales, l'équipage et l'équipement de l'écurie et des pilotes. Le binôme de pilotes BRX comprend le Français Sébastien Loeb, neuf fois champion du monde des rallyes, et l'Espagnol Nani Roma, deux fois vainqueur du Dakar. Les modèles standard de showroom fourniront également un soutien essentiel aux membres d'équipage qui camperont, mangeront et dormiront à bord des P400 au fil des 12 étapes de conduite éprouvantes dans le désert.

Les modèles Indus Silver sont propulsés par le moteur essence Ingenium six cylindres de 400 ch de Land Rover, doté de la technologie électrique hybride légère. Les deux 4x4 sont équipés du pack Explorer, qui comprend une galerie de toit Expedition, une prise d'air surélevée, une protection des passages de roue et un coffret de rangement extérieur. En outre, une échelle de toit rétractable permet d'accéder facilement au coffre de toit, ce qui aidera l'équipe BRX à transporter tout le matériel nécessaire.

Finbar McFall, directeur de l'expérience client de Jaguar Land Rover, a déclaré : « *Land Rover possède un palmarès unique sur le Dakar après avoir remporté l'épreuve inaugurale en 1979. Aussi, le rallye reste l'épreuve d'endurance tout-terrain ultime. Bien que les Defender ne soient pas en compétition, ils auront un rôle essentiel à jouer pour soutenir l'équipe tout au long du parcours redoutable de milliers de kilomètres en plein désert. Le fait que ces véhicules ne soient pas modifiés témoigne de la capacité inhérente et de la durabilité de notre 4x4 légendaire, qui a subi le programme d'essai et de développement technique le plus exigeant de notre histoire.* »

Le rôle de véhicule de soutien permettra aux membres d'équipage de tester les capacités d'expédition du Defender à l'extrême. Avec une charge utile maximale de 900 kg et une charge dynamique maximale sur le toit de 168 kg, chacun des véhicules sera chargé d'équipements et de fournitures, tandis que la technologie avancée Terrain Response 2, comprenant le système inédit Configurable Terrain Response, permettra au conducteur d'adapter le véhicule à ses préférences de conduite et aux conditions difficiles.

Les experts mondiaux du sport automobile, Prodrive, soutiennent BRX. Son chef d'équipe, Paul Howorth, a déclaré : « *Les membres d'équipage doivent savoir que nos véhicules d'assistance seront en mesure de transporter tous les kits nécessaires et qu'ils peuvent compter sur eux pour se rendre sur les lieux d'intervention, quelles que soient les conditions. Le nouveau Defender offre une combinaison unique de performances tout-terrain, de fonctionnalité et de confort. Cette association est un atout crucial face aux conditions imprévisibles du Dakar, après de longues journées éprouvantes au volant.* »

La première mondiale du nouveau Defender, au Salon de l'automobile de Francfort 2019, a entraîné une demande sans précédent et valu à Land Rover un excellent accueil critique : depuis ses débuts, le 4x4 a déjà remporté 28 prix internationaux.

Land Rover a également introduit une gamme de moteurs diesel Ingenium six cylindres en ligne puissants et efficaces avec technologie hybride légère, ainsi que sa motorisation hybride rechargeable avancée P400e. Celle-ci offre une autonomie de 43 km* en mode tout électrique, pour des émissions de 74 g/km de CO₂.

Le nouveau Defender est disponible en versions 90 et 110. Plus d'infos via www.landrover.be et www.landrover.lu.

FIN



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Notes aux éditeurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique d'authentiques 4x4 qui représentent véritablement l'« étendue des capacités » de sa gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial des SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Remarque importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, pièces et accessoires. Par conséquent, elle procède en permanence à des modifications. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celui-ci ne doit pas être considéré comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

À propos de l'équipe BRX

Bahrain Raid Xtreme représente la vision de S.A.R. le prince héritier de Bahreïn et sert de plateforme mondiale dynamique pour mettre en valeur les valeurs de la vision économique de Bahreïn à l'horizon 2030. L'équipe BRX est propulsée et développée par le constructeur automobile multiple champion du monde, Prodrive. En tant que leaders mondiaux des technologies avancées, S.A.R. et Prodrive ont l'ambition de repousser les limites du possible.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com