



NOUVELLE JAGUAR F-PACE SVR : LE SUV HAUTE PERFORMANCE PLUS RAPIDE, PLUS LUXUEUX ET PLUS RAFFINÉ QUE JAMAIS

- **Présentation de la nouvelle F-PACE SVR** : le nouveau fleuron de la gamme SUV haute performance, encore plus rapide et agile, revêt un design extérieur dynamique et une finition intérieure plus luxueuse et raffinée
- **Des performances au sommet** : la révision du moteur essence V8 suralimenté 5,0 litres de 550 ch de Jaguar porte le couple à 700 Nm et propulse la F-PACE SVR à une vitesse de pointe de 286 km/h, avec des émissions réduites et une meilleure consommation
- **Départ dynamique** : le couple accru et la nouvelle fonction Dynamic Launch font gagner trois dixièmes de secondes au départ, pour une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 4,0 secondes
- **Dynamique améliorée** : la nouvelle crémaillère de direction spécifique SV et les amortisseurs remaniés offrent une expérience de conduite plus connectée et raffinée
- **Freinage renforcé** : le refroidissement et les plaquettes améliorés offrent des performances de freinage supérieures, tandis que le nouveau servofrein intégré et le retour de pédale affiné renforcent la confiance du conducteur
- **Extérieur inspiré de la course** : à l'avant, la nouvelle carrosserie hérite de l'expérience sportive de la gamme SV, avec une portance réduite de 35 %, une traînée inférieure et une allure F-PACE encore plus affirmée
- **Intérieur sport luxueux** : le nouvel habitacle rassemble une sélection de matériaux exclusifs axés sur les performances, pour un environnement à la fois luxueux et sportif
- **Toujours connectée** : les technologies comprennent le tout dernier système d'infodivertissement Pivi Pro double SIM de Jaguar, accessible via un tout nouvel écran tactile HD en verre incurvé de 11,4 pouces
- **Mises à jour permanentes** : la capacité Software-Over-The-Air permet d'installer aisément et à distance les systèmes d'infodivertissement et du véhicule les plus récents
- **Disponible à la commande** : la nouvelle Jaguar F-PACE SVR est disponible en Belgique à partir de 107 190 € et 103 647 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos sur www.jaguar.be et www.jaguar.lu

Présentation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



2 décembre 2020, Anvers - plus rapide que jamais, la nouvelle F-PACE SVR, fleuron de la gamme de SUV haute performance de Jaguar, présente un design extérieur inspiré du sport automobile, un habitacle luxueux et des technologies connectées ultramodernes.

L'équipe Jaguar SV a affiné la F-PACE en améliorant notamment la réactivité et l'aplomb du véhicule, qui se marie parfaitement aux dernières technologies d'infodivertissement et de connectivité Pivi Pro disponibles sur le reste de la gamme de SUV haute performance.

Michael van der Sande, directeur général de Jaguar Special Vehicle Operations, a déclaré : « *Le caractère incroyable de la F-PACE SVR d'origine a su séduire nos clients pour s'imposer comme la Jaguar SV la plus vendue à ce jour. La nouvelle version s'appuie sur ce succès et offre de nombreuses améliorations qui permettent d'atteindre de nouveaux sommets dans le segment des SUV haute performance. Grâce aux améliorations technologiques apportées par notre équipe d'ingénieurs experts et une finition extérieure et intérieure entièrement revue, la nouvelle F-PACE SVR est plus ciblée, déterminée et captivante que jamais. »*

Des performances au sommet

La nouvelle F-PACE SVR est disponible exclusivement avec le moteur essence V8 suralimenté 5,0 litres de Jaguar, qui développe un couple de 700 Nm, soit une augmentation de 20 Nm. Ce couple accru améliore les performances du véhicule : la F-PACE SVR accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,0 secondes, soit trois dixièmes de secondes plus vite qu'auparavant, et atteint une vitesse de pointe de 286 km/h, soit une augmentation de 3 km/h. Sa motorisation bénéficie désormais du même convertisseur de couple que celui de la redoutable berline Jaguar XE SV Project 8, lui permettant de résister aux charges supérieures. Outre l'amélioration du couple et de l'accélération, les émissions de CO₂ sont réduites de 281 g/km à 275 g/km. La consommation de carburant se chiffre désormais quant à elle à partir de 12,2 l/100 km*.

Présentation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Grâce à la nouvelle architecture électronique avancée de Jaguar, baptisée EVA 2.0, les systèmes de transmission et de dynamique ont également bénéficié de modifications supplémentaires. Le mode Dynamique renforcé, au réglage unique, offre une expérience de conduite ciblée et affinée. Les ingénieurs de Jaguar SV ont recalibré le logiciel pour affûter la réponse de l'accélérateur, raidir la suspension, optimiser la direction assistée et améliorer la cartographie de l'échappement. La nouvelle fonction Dynamic Launch (départ dynamique) utilise l'inertie de la chaîne cinématique pour maintenir la puissance aux roues lors des changements de rapport, contribuant à l'accélération plus vive de la SVR en départ arrêté. La nouvelle F-PACE SVR est par ailleurs plus confortable et agréable à conduire à vitesse décontractée, sans compromettre pour autant sa dynamique à vitesse soutenue, illustrant ainsi la dualité du nouveau modèle.

Le système de direction embarque un nouveau dispositif d'assistance électronique qui offre une meilleure réactivité et renforce le lien entre le véhicule et le conducteur. Désormais, les modes Confort et Dynamique proposent une différence plus marquée en matière de direction.

Le réglage optimisé de l'amortissement adaptatif offre une conduite plus raffinée à basse vitesse, qui est encore améliorée par des bagues de châssis révisées. Cela contribue aussi à la meilleure définition des modes Confort et Dynamique, prouvant la versatilité de la F-PACE SVR : un SUV luxueux et raffiné, aux performances exceptionnelles et immédiates.

Les conducteurs apprécieront également les meilleures sensations de freinage de la nouvelle F-PACE SVR. En effet, les freins à disque deux pièces de 395 mm (avant) et 396 mm (arrière) sont désormais épaulés par un nouveau servofrein intégré qui, grâce au réétalonnage du système, délivre une pédale de frein plus sportive et plus courte. Ce réglage est spécifique au fleuron haute performance SVR, tandis que le système de freinage utilise un nouveau servofrein électrique à la place d'un système de vide. Le

Présentation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



refroidissement et l'aérodynamisme du véhicule améliorent également les performances de freinage, renforçant ainsi la confiance du conducteur.

Le moteur essence V8 suralimenté de 5,0 litres est associé à la boîte de vitesses automatique à huit rapports de Jaguar. À la fois fluide et ultra-réactive, celle-ci offre des changements de rapport rapides pour des performances sans effort, tout en adaptant la distribution de la puissance en fonction des situations de conduite.

Paul Barritt, ingénieur en chef du programme F-PACE SVR, Jaguar SV, a déclaré :

« En tant qu'équipe, nous sommes incroyablement fiers de la F-PACE SVR. Nous savions donc que l'amélioration du modèle original ne serait pas une mince affaire. Le passage à la nouvelle architecture électrique de Jaguar nous a permis de revoir l'étalonnage de chaque composant. Nous avons ainsi profité de cette occasion pour affiner l'expérience de conduite et la rendre encore plus ciblée et raffinée. Ces milliers de nouveaux détails portent la F-PACE SVR au niveau supérieur. »

La traction intégrale, assortie du système Intelligent Driveline Dynamics de Jaguar, est équipée de série. Cette technologie favorise les roues arrière pour renforcer l'engagement et les performances du conducteur, avec un logiciel prédictif et réactif qui peut répartir le couple entre les essieux avant et arrière, indépendamment et presque instantanément, pour un meilleur contrôle et une meilleure stabilité dans des conditions de faible traction. Le nouveau différentiel actif électronique arrière offre de meilleures performances ainsi qu'une confiance accrue au moment opportun.

Le système de suspension Adaptive Dynamics garantit une configuration précise et dynamique associée à une conduite souple et luxueuse. Pour ce faire, cette technologie analyse en permanence l'accélération, la direction, le couple et l'activité des pédales de frein et d'accélérateur. Des capteurs de hauteur situés à chaque coin du véhicule mesurent le mouvement vertical, le roulis et le tangage de la caisse 100 fois par seconde, tandis que les sollicitations de la direction sont mesurées 500 fois par seconde. Le système Adaptive Dynamics utilise ensuite ces informations pour adapter

Présentation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



continuellement la rigidité des amortisseurs afin de maximiser le confort et la tenue de route.

La technologie Configurable Dynamics permet au conducteur de configurer le véhicule selon ses préférences personnelles avec un choix de paramètres Confort ou Dynamique appliqués à la cartographie de l'accélérateur, aux points de changement de vitesse, à l'effort de direction et à la suspension. Un chronomètre, un accéléromètre et un graphique des pédales aident également le conducteur à surveiller les performances en mode Dynamique, tandis que le système Adaptive Dynamics ajuste en continu les amortisseurs pour un confort et un raffinement accrus en fonction de la route et des conditions de conduite.

Le châssis de la nouvelle F-PACE prend en charge l'introduction du dernier JaguarDrive Control et du nouveau système de maintien automatique du véhicule (Auto Vehicle Hold). JaguarDrive Control comporte les modes Confort, Eco, Pluie-Verglas-Neige et Dynamique, que le conducteur peut choisir manuellement en fonction des conditions de la route. Les réglages, sélectionnés au moyen d'un nouveau cadran rotatif situé à côté du tout nouveau sélecteur Drive Selector, permettent d'optimiser les paramètres de direction, de transmission, d'accélération et (selon les spécifications) de dynamique adaptative de la F-PACE SVR.

Le système de maintien automatique du véhicule offre plus de commodité et un fonctionnement plus souple que le maintien automatique en côte. Lorsque le véhicule est à l'arrêt sur une pente, la nouvelle technologie maintient les freins pendant une période illimitée, ne les relâchant que lorsque le conducteur appuie sur l'accélérateur pour démarrer.

Présentation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Extérieur d'inspiration sportive

Le design de la nouvelle F-PACE SVR s'inspire de l'expérience sportive de la gamme SV, comme en témoignent la meilleure circulation de l'air ou encore les divers avantages aérodynamiques apportés par les nouvelles ouïes d'aération, qui favorisent le refroidissement du groupe motopropulseur et des freins. Ces modifications offrent des performances aérodynamiques supérieures, notamment une réduction de 35 % de la portance, tandis que la traînée passe de 0,37 Cd à 0,36 Cd. D'autre part, ces éléments offrent une esthétique plus résolue.

Autour de la nouvelle calandre estampée SVR, le nouveau design de pare-chocs comprend des lames en forme de X qui traversent les ouïes et les prises d'air latérales inférieures. L'admission inférieure élargie améliore le flux d'air pour assurer un meilleur refroidissement de la motorisation de 550 ch de la F-PACE SVR. Outre ses avantages en matière de performance, le nouveau design affiche également un look plus musclé en abaissant visuellement l'avant du véhicule.

L'ouverture plus large est encadrée par des ouïes d'aération latérales élargies, qui dirigent l'air vers les passages de roue pour un meilleur refroidissement des freins. Les ouvertures sont finies par un maillage inspiré de la Jaguar XE SV Project 8, illustrant ainsi l'héritage des modèles Jaguar SV haute performance. Une nouvelle lame diagonale étirée alimente le flux d'air vers les freins et le moteur, tout en ajoutant à la stature dynamique de la F-PACE SVR, qui affiche une posture plus large et plus basse.

De nouvelles lames diagonales situées sous le pare-chocs inférieur, conçues en partenariat avec l'équipe aérodynamique SV, garantissent le rôle fonctionnel du moindre détail de conception, tout en ancrant visuellement la F-PACE SVR plus près de la route.

Les quatre phares ultrafins à LED, avec des feux de jour (DRL) signature en double J, sont disponibles avec la technologie Pixel LED en option et offrent une résolution et une luminosité accrues. Les feux de route adaptatifs* évaluent la route et adaptent

Présentation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



automatiquement les feux de route en fonction du trafic ou des panneaux de signalisation. Le système peut ainsi créer des schémas de faisceaux lumineux variables en sélectionnant différents segments de LED pour optimiser la visibilité sans éblouir les autres conducteurs.

Le nouveau design de la face avant est complété par un capot plus long, aux courbures élargies, flanqué d'ouïes d'aération permettant d'extraire l'air chaud du compartiment moteur.

À l'arrière, les nouveaux feux élancés arborent le graphisme double chicane emblématique de Jaguar, hérité de l'I-PACE tout électrique, pour accentuer la largeur du véhicule. Le look est complété par l'ajout du nouveau logo SVR, tandis que les quadruples sorties d'échappement, intégrées au pare-chocs inférieur, soulignent tout le potentiel du SUV.

La nouvelle F-PACE SVR est également disponible avec de nouvelles jantes en alliage forgé de 22 pouces. Le modèle à cinq branches est fini en Gloss Black avec inserts Satin Grey, la teinte grise correspondant aux finitions extérieures des ouïes d'aération latérales ou encore des garnitures de passages de roue, pour un aspect furtif. Le nouveau logo SVR, imprimé sur les jantes, vient couronner le tout.

Habitacle haut de gamme

L'habitacle de la nouvelle F-PACE SVR, entièrement repensé, accueille de nouveaux matériaux qui renforcent son caractère dynamique ainsi que les commandes.

Les inserts de siège et de porte sont finis en Alcantara, tandis que le plateau central et la partie médiane de la planche de bord sont garnis en cuir Windsor haut de gamme. L'affichage conducteur interactif (Interactive Driver Display) 12,3 pouces en haute définition est revêtu d'Alcantara avec des surpiqûres Ebony, tandis que des finitions à

Présentation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



motifs en aluminium sont proposées de série, la fibre de carbone à pores ouverts étant disponible en option.

Des sièges sport profilés en cuir semi-aniline sont disponibles en option, avec une broderie en losange inspirée du logo traditionnel à l'avant au niveau des épaules. Ces derniers présentent une perforation unique au niveau du dossier, dont la partie arrière en cuir reprend le même motif. Le logo SVR gravé sur les appuie-tête ajoute la touche finale.

Le nouveau sélecteur Drive Selector de Jaguar, clairement orienté sur les performances de la F-PACE SVR, montre tout son sens du détail à travers une finition en cuir texturé inspirée du logo traditionnel, ainsi que le logo SVR gravé. Le bord extérieur du volant Split Rim sur mesure de la SVR arbore la même finition en cuir, tandis que l'intérieur du volant présente des surpiqûres SVR Mars Red uniques. Les palettes de changement de vitesse tactiles en alliage de zinc favorisent quant à elles l'engagement du conducteur en mode de transmission manuelle.

À côté du sélecteur Drive Selector se trouve le bouton Start ainsi qu'un nouveau cadran rotatif en métal – dédié au réglage du système JaguarDrive Control – qui présente un rebord moleté pour un look et une sensation haut de gamme.

L'habitacle luxueux et haut de gamme, avec sa nouvelle console centrale pratique et sportive ainsi que son chargeur sans fil disponible en option, accueille l'écran tactile HD de 11,4 pouces en verre incurvé. Celui-ci, monté en position centrale et parfaitement intégré dans un élégant boîtier en alliage de magnésium, contrôle le nouveau système d'infodivertissement intuitif Pivi Pro.

Une série de technologies avancées assurent quant à elles la santé et le bien-être des occupants. L'ionisation d'air de l'habitacle améliore la qualité de l'air intérieur grâce à la technologie NanoE, qui élimine les allergènes et les odeurs désagréables. Le système est également doté du filtrage des PM2.5 qui capture les particules ultra fines afin

Présentation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



d'améliorer la santé et le bien-être des occupants. Il suffit d'appuyer sur le bouton « Purifier » pour activer le système.

Technologies connectées de pointe

La nouvelle F-PACE SVR bénéficie de la dernière architecture électronique de Jaguar, baptisée EVA 2.0. Celle-ci prend en charge un éventail de nouvelles technologies afin d'assurer que le véhicule évolutif est toujours connecté et mis à jour.

La technologie ultramoderne d'infodivertissement Pivi Pro est accessible via le tout nouvel écran tactile HD en verre incurvé de 11,4 pouces. Parmi les principaux avantages figurent une meilleure clarté – l'écran est trois fois plus lumineux et 48 % plus grand que le précédent – ainsi que des structures de menu simplifiées qui permettent au conducteur d'accéder ou de visualiser jusqu'à 90 % des tâches courantes à partir de l'écran d'accueil en deux tapotements maximum.

Pour aider les conducteurs à accéder rapidement aux informations essentielles, la nouvelle F-PACE SVR est également dotée d'un nouvel écran interactif du conducteur de 12,3 pouces en haute définition. Avec ses graphiques SV améliorés et sa mise en page configurable, ce dernier peut afficher une cartographie de navigation en plein écran avec des instructions virage par virage, des cadrans numériques, des médias, une liste de contacts ou des détails d'infodivertissement. Fonctionnant en synergie avec l'affichage tête haute disponible en option, la nouvelle F-PACE SVR fournit au conducteur toutes les informations dont il a besoin sans le distraire.

Pour permettre un démarrage instantané, Pivi Pro dispose de sa propre source d'alimentation, de sorte qu'il est prêt à être utilisé dès que le conducteur est au volant. Le nouveau système intuitif d'infodivertissement inclut Apple CarPlay® de série et permet aux clients de brancher deux téléphones simultanément via la connexion Bluetooth. Android Auto™ est également disponible de série, en fonction du marché.

Présentation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Un chargeur d'appareil sans fil avec amplificateur de signal téléphonique est disponible en option, permettant aux occupants de recharger rapidement leur smartphone. Grâce à une antenne externe, le système permet aussi de passer des appels de meilleure qualité.

La série de nouvelles technologies de commodité comprend la capacité Software-Over-The-Air (SOTA), qui garantit que le SUV haute performance utilise toujours le logiciel le plus récent. Cette technologie implique que les clients reçoivent les mises à jour logicielles sans avoir à se rendre chez un revendeur.

La connectivité Pivi Pro est assurée par la toute dernière technologie Dual Sim embarquée avec deux modems LTE permettant au système d'exécuter plusieurs fonctions en même temps, comme le streaming média et le téléchargement des mises à jour SOTA, sans compromettre les performances. Cette connectivité ultramoderne garantit également un minimum d'interruptions causées par les points noirs de la couverture, car elle permet de parcourir les fournisseurs de réseau pour obtenir le signal le plus fort.

Pour plus de commodité, le nouveau bracelet Activity Key de deuxième génération peut être utilisé pour verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans la présence de la clé classique dans le véhicule. Le dispositif rechargeable intègre pour une montre et a une durée de vie de batterie allant jusqu'à sept jours entre chaque recharge.

La nouvelle F-PACE SVR bénéficie également d'une sélection de systèmes avancés d'aide à la conduite. Elle comprend la surveillance de sortie dégagée, qui avertit les occupants avant et arrière, lorsqu'ils sortent du véhicule, de l'approche d'une voiture ou d'un cycliste. Le régulateur de vitesse avec garde à distance maintient automatiquement une distance prédéfinie par rapport au véhicule devant.

La dernière technologie de caméras périphériques 3D de Jaguar offre des fonctionnalités 3D avancées pour offrir plus de détails et un choix de vues en temps réel

Présentation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



lors des manœuvres du véhicule. La sélection des réglages inclut la vue de jonction, la vue en perspective 3D et la vue en plan ClearSight.

** Tous les chiffres relatifs aux émissions et à la consommation de carburant sont mesurés selon le cycle mixte UE – WLTP (TEH)*

Remarque : les valeurs fournies sont issues des essais officiels du fabricant conformément à la législation européenne. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO2 et à la consommation de carburant peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires

REMARQUE IMPORTANTE :

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infallible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

FIN



Jaguar F-PACE SVR à moteur V8 5,0 litres suralimenté	
MOTEUR ET TRANSMISSION	
Type de moteur	V8 suralimenté, 32 soupapes, commande électronique, injection directe
Cylindrée (cm ³)	5.000
Alésage/course (mm)	92,5/93
Taux de compression	9,5:1
Puissance maxi ch (kW)	550 (405)
Couple max. Nm (lb pi)	700 (516)
Boîte de vitesses	Boîte automatique ZF (8HP70) à 8 rapports
Système de transmission intégrale	Traction intégrale avec couple à la demande et Intelligent Driveline Dynamics (IDD)
CHÂSSIS	
Suspension avant	Double triangulation, ressorts hélicoïdaux
Suspension arrière	Integral Link, ressorts hélicoïdaux
Direction	Crémaillère de direction assistée électrique (EPAS), rapport variable
Freins avant	Étrier fixe à quatre pistons ; disque deux pièces ventilé de 395 mm
Freins arrière	Étrier coulissant à simple piston ; disque deux pièces ventilé de 396 mm
PERFORMANCES ET CONSOMMATION DE CARBURANT	
0-60 mph (s)	3,8
0-100 km/h (s)	4,0
Vitesse maximale (km/h)	178 (286)
Consommation de carburant en mpg (litres/100 km) Cycle mixte EU WLTP (TEH)	23,1 (12,2)
Émissions de CO ₂ (g/km) Cycle mixte EU WLTP (TEH)	275

Présentation

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Notes aux rédacteurs

À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchainer le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ primées, le spectaculaire modèle sport F-TYPE, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le SUV compact E-PACE haute performance. L'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

À propos de Special Vehicle Operations

Special Vehicle Operations, la division des véhicules spéciaux, est une équipe experte composée de concepteurs, d'ingénieurs et de techniciens Jaguar dont l'objectif est de magnifier les performances et les atouts de prestige des véhicules Jaguar. La gamme Jaguar SV comprend actuellement les F-PACE SVR et XE SV Project 8.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com