

JAGUAR TILT F-PACE SVR NAAR EEN HOGER NIVEAU MET VERBETERDE PRESTATIES EN EEN MODERNER DESIGN



- **Topprestaties:** Jaguars 550 pk sterke 5.0 V8-benzinemotor met compressor biedt een herwerkte koppelcurve die het maximumkoppel opkrikt tot 700 Nm en de F-PACE SVR een hogere topsnelheid van 286 km/u geeft, terwijl de emissies en het brandstofverbruik daalden.
- **Als een pijl uit een boog:** het hogere koppel en de nieuwe Dynamic Launch-functie dringen de acceleratietijd van 0 tot 100 km/u met drie tienden terug tot nauwelijks 4,0 seconden.
- **Opgewaardeerde remmen:** de verbeterde koeling en remblokken bevorderen de remprestaties, terwijl de nieuwe Integrated Power Booster en het nieuw afgestelde pedaalgevoel de bestuurder vertrouwen inboezemen.
- **Op de competitie geïnspireerd koetswerk:** het nieuwe koetswerk, dat de vruchten plukt van de aanzienlijke autosportervaring van SV, beperkt de opwaartse druk met 35 procent, verlaagt de luchtweerstand en versterkt de assertieve uitstraling van de F-PACE.



- **Luxueus sportinterieur:** het volledig nieuw vervaardigde interieur werd aangekleed met exclusieve, prestatiegerichte materialen voor een luxueuze en sportieve interieursfeer.
- **Altijd verbonden:** het Pivi Pro-infotainmentsysteem met dual sim-technologie laat zich bedienen via een volledig nieuw, 11,4” groot HD-aanraakscherm in gebogen glas en maakt software-updates ‘over-the-air’ mogelijk.
- **Vanaf nu te bestellen:** de nieuwe Jaguar F-PACE SVR is in België verkrijgbaar vanaf €107.190. Meer info op www.jaguar.be

2 december 2020, Antwerpen – De nieuwe Jaguar F-PACE SVR werd sneller, dynamischer en verfijnder dan ooit tevoren. Het topmodel van het gamma prestatie-SUV's werd naar een nog hoger niveau getild dankzij de jongste verbeteringen door het SV-team van Jaguar.

De updates worden verzekerd door de combinatie van nieuwe hardware en de overgang naar de geavanceerde elektronische voertuigarchitectuur van Jaguar – EVA 2.0 genaamd – en omvatten designdetails geïnspireerd op de autosport, een luxueus en prestatiegericht interieur en de nieuwste geconnecteerde comforttechnologieën.

Michael van der Sande, Managing Director van Jaguar Special Vehicle

Operations: *“De oorspronkelijke F-PACE SVR was uitermate karaktervol en werd goed onthaald door de klanten. Hij groeide uit tot het meest verkochte Jaguar SV-product ooit. Deze nieuwe versie bouwt voort op dat succes door tal van gedetailleerde verbeteringen aan te brengen die de lat in het segment van de uiterst performante SUV's hoger leggen.”*

De nieuwe F-PACE SVR is exclusief verkrijgbaar met Jaguars 5.0 V8-benzinemotor met compressor, die voortaan 550 pk en 700 Nm koppel levert, een stijging met 20 Nm. Dat hogere koppel komt de prestaties ten goede: de F-PACE SVR sprint voortaan in 4,0 seconden van 0 naar 100 km/u, drie tienden sneller dan voorheen, en haalt een topsnelheid van 286 km/u, een stijging met 3 km/u.

PERSBERICHT



Om de hogere belasting aan te kunnen, beschikt deze krachtbron voortaan over dezelfde koppelvormer als Jaguars superberline, de XE SV Project 8. De betere koppel- en acceleratiecijfers gaan bovendien hand in hand met een lagere CO₂-uitstoot (275 in plaats van 281 g/km) en een lager brandstofverbruik (12,2 l/100 km)*.

Ook de versnellingsbak- en rijhulpsystemen profiteerden van geleidelijke aanpassingen. De opgewaardeerde dynamische modus onderscheidt zich door een unieke afstelling, die een gefocuste en geperfectioneerde rijervaring verzekert. Ook gebruikt het nieuwe Dynamic Launch-systeem de inertie van de aandrijflijn om de wielen te blijven aandrijven tijdens het schakelen en zo bij te dragen tot de scherpere acceleraties vanuit stilstand. Tegelijk werd de F-PACE SVR comfortabeler en aangenamer bij een ontspannen rijstijl, zonder daarbij afbreuk te doen aan zijn dynamiek bij hoge snelheid. Zo onderstreept Jaguar opnieuw het tweeledige karakter van het model.

De stuurinrichting werd verbeterd met een nieuwe elektronische bekrachtiging, die directer reageert en een sterkere verbinding tussen auto en bestuurder verzekert. De aangepaste afstelling van de adaptieve schokdemping verzekert een verfijnder rijgedrag bij lage snelheden, dat nog verder wordt verbeterd door de herwerkte lagerschalen van het chassis.

Ook genieten bestuurders een beter remgevoel in de nieuwe F-PACE SVR. De tweedelige schijfremmen van 395 millimeter vooraan en 396 millimeter achteraan worden nu bijgestaan door de nieuwe 'Integrated Power Booster', die samen met een heruitlijning van het systeem een sportiever en korter rempedaal biedt. Deze afstelling is specifiek voor het hyperperformante vlaggenschip SVR, terwijl het remsysteem een nieuwe elektrische booster gebruikt. De verbeterde koeling en aerodynamica van de wagen optimaliseren ook de remprestaties, wat de bestuurder nog meer vertrouwen geeft.

De 5.0 V8-benzinemotor met compressor is gekoppeld aan Jaguars ultrareactieve en soepel schakelende achttrapsautomaat die snelle schakelovergangen verzekert voor moeiteloze prestaties en tegelijk het vermogen aanpast aan de rijomstandigheden.



Paul Barritt, Chief Programme Engineer voor de F-PACE SVR bij Jaguar SV,

verklaarde: *“Door een beroep te doen op Jaguars nieuwe elektrische voertuigarchitectuur konden we de afstelling van elk onderdeel verfijnen. Daarom namen we de gelegenheid te baat om de rijervaring te perfectioneren en de auto nog meer gefocust en verfijnd te laten aanvoelen. Die talloze detailwijzigingen tillen de F-PACE SVR naar een nog hoger niveau.”*

Jaguars vierwielaandrijving met ‘Intelligent Driveline Dynamics’ is standaard voorzien. De Adaptive Dynamics-ophanging garandeert een nauwkeurige, dynamische afstelling en een soepel rijcomfort, terwijl de Configurable Dynamics-modus de aantrekkingskracht voor de bestuurder verhoogt doordat hij de auto volledig kan afstemmen op zijn persoonlijke voorkeuren. Een stopwatch, G-meter en pedaalgrafiek helpen de bestuurder ook om de prestaties in de Dynamic-modus te monitoren.

Het design van de nieuwe F-PACE SVR put inspiratie uit de autosportervaring van SV, met verbeterde luchtstromen en aerodynamische voordelen dankzij nieuwe openingen en luchthappers die de koeling van de motor en de remmen ten goede komen. De wijzigingen vertalen zich in superieure aerodynamische prestaties, waaronder een 35 procent lagere opwaartse druk en een lagere luchtweerstand (Cd van 0,36 in plaats van 0,37). Behalve de prestatieverbeteringen bieden deze elementen ook een meer doelgerichte esthetiek.

Het interieur van de nieuwe F-PACE SVR werd ingrijpend hertekend, met materialen die werden opgewaardeerd om het dynamische karakter van de hertekende cockpit en zijn bedieningselementen te benadrukken.

De zetels en deurpanelen zijn afgewerkt in Alcantara, terwijl elementen zoals het centrale opbergvak en lederen middendeel werden uitgevoerd in luxueus Windsorleder. Het 12,3” grote HD Interactive Driver Display is afgewerkt in Alcantara met stiksels in Ebony. Sierlijsten met aluminiumpatroon zijn standaard, sierlijsten in koolstofvezel met open poriën zijn als optie verkrijgbaar.

PERSBERICHT



De optionele 'slimline'-sportzetels in semianiline leder met diamantborduursel, geïnspireerd op het historische logo, op het schoudergedeelte van de zetels, beschikken over een unieke perforatie op de rugleuning, terwijl hetzelfde patroon wordt gebruikt op het leder op de rugleuningen. Een gebosseleerd SVR-logo op de hoofdsteunen maakt het geheel compleet.

De nieuwe Drive Selector van Jaguar geeft de F-PACE SVR een meer prestatiegerichte toets, afgewerkt in geribbeld leder met accenten geïnspireerd door het historische logo en een gebosseleerd SVR-logo. Het nieuwe SVR-stuur met gesplitste velg is afgewerkt met schakelhendels in een aangenaam aanvoelende zinklegering, die de bestuurder nog meer rijplezier biedt wanneer hij manueel schakelt.

De nieuwe F-PACE SVR beschikt over de geavanceerde technologieën van de jongste F-PACE, zodat hij steeds geconnecteerd en up-to-date is om de bestuurder nog meer gebruiksgemak te verzekeren. Voorbeelden daarvan zijn het intuïtieve Pivi Pro-infotainmentsysteem, de Software-updates Over-The-Air, de optionele draadloze smartphonelader en de nieuwste geavanceerde rijhulpsystemen.

U vindt de persmap over de Jaguar F-PACE SVR in bijlage van dit persbericht.

* Alle emissie- en verbruikscijfers gelden voor de Europese gemengde WLTP-cyclus (TEH)

Opmerking: de cijfers zijn afkomstig van officiële tests die de constructeur heeft uitgevoerd volgens de EU-wetgeving. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De verbruiks- en CO2-cijfers kunnen variëren naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting, de gebruikte velgen en de geplaatste accessoires

BELANGRIJKE OPMERKING:

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren wat betekent dat er voortdurend wijzigingen doorgevoerd worden. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

Jaguar F-PACE SVR 5.0 V8 Supercharged	
MOTOR EN VERSNELLINGSBAK	
Motortype	V8 met compressor, 32 kleppen, elektronische sturing, directe injectie
Cilinderinhoud (cm ³)	5.000
Boring/slag (mm)	92,5/ 93
Compressieverhouding	9,5:1
Maximumvermogen pk (kW)	550 (405)
Maximumkoppel Nm	700 (516)
Transmissie	Achtrapsautomaat ZF (8HP70)
Vierwielaandrijving	Automatisch inschakelende vierwielaandrijving met Intelligent Driveline Dynamics
CHASSIS	
Voorwielophanging	Dubbele wishbones, schroefveren
Achterwielophanging	Integral Link, schroefveren
Stuurinrichting	Tandheugel met elektrische stuurbekrachtiging (EPAS); variabele verhouding
Remmen voor	Vaste remklauwen met vier zuigers; tweedelige geventileerde schijf van 395 mm
Remmen achter	Zwevende remklauwen met enkele zuiger; tweedelige geventileerde schijf van 396 mm
VERBRUIK & PRESTATIES	
0-60 m/u (sec.)	3,8
0-100 km/u (sec.)	4,0
Topsnelheid m/u (km/u)	178 (286)
Brandstofverbruik (l/100 km) Europese gemengde WLTP-cyclus (TEH)	12,2
CO ₂ -emissies (g/km) Europese gemengde WLTP-cyclus (TEH)	275

EINDE



Aantekeningen voor redacteurs

Over Jaguar

Jaguar verblijdt de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alom geprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot World Car of the Year 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

Over Jaguar Special Vehicle Operations

De ontwerpers, ingenieurs en technici in het gespecialiseerde team van Special Vehicle Operations tillen de prestaties en luxekenmerken van Jaguar-modellen naar een hoger niveau. Het huidige SV-gamma van Jaguar omvat de F-PACE SVR en de XE SV Project 8.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com