



## NIEUWE JAGUAR F-PACE SVR: PRESTATIEGERICHTE SUV WORDT SNELLER, LUXUEUZER EN VERFIJNDER DAN OIT

- **Introductie van de nieuwe F-PACE SVR:** het nieuwe topmodel van het prestatiegerichte SUV-gamma schiet sneller uit de startblokken en toont zich nog wendbaarder. Het krijgt ook het nieuwste dynamische exterieurdesign en een luxueuzere, meer verfijnde interieurafwerking.
- **Topprestaties:** Jaguars 550 pk sterke 5.0 V8-benzinemotor met compressor biedt een herwerkte koppelcurve die het maximumkoppel opkrikt tot 700 Nm en de F-PACE SVR een hogere topsnelheid van 286 km/u geeft, terwijl de emissies en het brandstofverbruik daalden.
- **Als een pijl uit een boog:** het hogere koppel en de nieuwe Dynamic Launch-functie dringen de acceleratietijd van 0 tot 100 km/u met drie tienden terug tot nauwelijks 4,0 seconden.
- **Verbeterde dynamiek:** de nieuwe stuurinrichting met SV-kalibratie en opnieuw afgestelde schokdempers garandeert een meer geconnecteerde rijervaring en meer raffinement.
- **Opgewaardeerde remmen:** de verbeterde koeling en remblokken bevorderen de remprestaties, terwijl de nieuwe Integrated Power Booster en het nieuw afgestelde pedaalgevoel de bestuurder vertrouwen inboezemen.
- **Op de competitie geïnspireerd koetswerk:** het nieuwe koetswerk, dat de vruchten plukt van de aanzienlijke autosportervaring van SV, beperkt de opwaartse druk met 35 procent, verlaagt de luchtweerstand en versterkt de assertieve uitstraling van de F-PACE.
- **Luxueus sportinterieur:** het volledig nieuw vervaardigde interieur werd aangekleed met exclusieve, prestatiegerichte materialen voor een luxueuze en sportieve interieursfeer.
- **Altijd geconnecteerd:** een blikvanger bij de ingebouwde technologieën is Jaguars nieuwste Pivi Pro-infotainmentsysteem met dubbele simkaart, dat zich laat bedienen via een volledig nieuw, 11,4" groot HD-aanraakscherm in gebogen glas.
- **Altijd up-to-date:** de technologie 'Software-over-the-Air' zorgt ervoor dat de nieuwste voertuig- en infotainmentsoftware naadloos en vanop afstand geïnstalleerd wordt.
- **Vanaf nu te bestellen:** de nieuwe Jaguar F-PACE SVR is in België verkrijgbaar vanaf €107.190. Meer info op [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be)

## Overzicht

### PERSBERICHT



**2 december 2020, Antwerpen** - De nieuwe F-PACE SVR, die aan de top van Jaguars prestatiegerichte SUV-gamma staat, is sneller dan ooit tevoren en onderscheidt zich door een koetswerkdesign geïnspireerd op de competitie, een luxueus interieur en de nieuwste geconnecteerde technologieën.

Jaguar SV heeft de topversie van de F-PACE verfijnd met diverse verbeteringen, die zich vertalen in scherpere reacties en een evenwichtiger karakter. Ook beschikt hij over de nieuwste infotainment- en connectiviteitstechnologieën van Pivi Pro, die ook in de rest van het gamma prestatie-SUV's beschikbaar zijn.

#### **Michael van der Sande, Managing Director van Jaguar Special Vehicle**

**Operations:** *“De oorspronkelijke F-PACE SVR was uitermate karaktervol en werd goed onthaald door onze klanten. Hij groeide uit tot het meest verkochte Jaguar SV-product ooit. Deze nieuwe versie bouwt voort op dat succes door tal van gedetailleerde verbeteringen aan te brengen die de lat in het segment van de uiterst performante SUV's nog hoger leggen. Met een waaier aan technologische verbeteringen van ons deskundige ontwikkelingsteam en een sterk verbeterde koetswerk- en interieurafwerking is de nieuwe F-PACE SVR meer gefocust, boezemt hij meer vertrouwen in en is hij boeiender dan ooit tevoren.”*

#### **Topprestaties**

De nieuwe F-PACE SVR is exclusief verkrijgbaar met Jaguars 550 pk sterke 5.0 V8-benzinemotor met compressor, die voortaan 700 Nm koppel levert, een stijging met 20 Nm. Dat hogere koppel komt de prestaties ten goede: de F-PACE SVR sprint in 4 seconden van 0 naar 100 km/u – drie tienden van een seconde sneller dan voorheen – en haalt een topsnelheid van 286 km/u, een stijging met 3 km/u. Deze krachtbron beschikt voortaan over dezelfde koppelmvormer als de recordberline Jaguar XE SV Project 8, om de hogere belasting aan te kunnen. De betere koppel- en acceleratiecijfers gaan bovendien hand in hand met een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot (275 in plaats van 281 g/km) en een lager brandstofverbruik (12,2 l/100 km)\*.

## Overzicht

### PERSBERICHT



De versnellingsbak- en rijhulpsystemen, die mogelijk worden gemaakt door Jaguars geavanceerde nieuwe elektronische voertuigarchitectuur EVA 2.0, plukken ook de vruchten van geleidelijke aanpassingen. De opgewaardeerde dynamische modus onderscheidt zich door een unieke afstelling, die een gefocuste en geperfectioneerde rijervaring verzekert. De ingenieurs van Jaguar SV hebben de software opnieuw geijkt om een scherpere gasrespons te bieden, de ophanging stijver te maken, het stuurgewicht te optimaliseren en de afstelling van de uitlaat te verbeteren. Ook gebruikt het nieuwe Dynamic Launch-systeem de inertie van de aandrijflijn om de wielen te blijven aandrijven tijdens het schakelen en zo bij te dragen tot de scherpere acceleraties vanuit stilstand. Tegelijk werd de F-PACE SVR comfortabeler en aangenamer bij een ontspannen rijstijl, zonder daarbij afbreuk te doen aan zijn dynamiek bij hoge snelheid. Zo onderstreept Jaguar opnieuw het tweeledige karakter van het model.

De stuurinrichting werd verbeterd met een nieuwe elektronisch bekrachtiging, die directer reageert en een sterkere verbinding tussen auto en bestuurder verzekert. Er is een duidelijker verschil in stuurgevoel tussen de Comfort- en Dynamic-modi, waardoor deze instellingen meer focus krijgen.

De aangepaste afstelling van de adaptieve schokdemping verzekert een verfijnder rijgedrag bij lage snelheden, dat nog verder wordt verbeterd door de herwerkte lagerschalen van het chassis. Dankzij deze aangepaste afstelling kon het rijcomfort sterker gedifferentieerd worden tussen de standen 'Comfort' en 'Dynamic'. Zo bewijst de F-PACE SVR zijn tweeledige karakter van een luxueuze en geraffineerde SUV met uitzonderlijke, onmiddellijk beschikbare prestaties.

Ook genieten bestuurders een beter remgevoel in de nieuwe F-PACE SVR. De tweedelige schijfremmen van 395 millimeter vooraan en 396 millimeter achteraan worden nu bijgestaan door de nieuwe 'Integrated Power Booster', die samen met een heruitlijning van het systeem een sportiever en korter rempedaal biedt. Deze afstelling is specifiek voor het hyperperformante vlaggenschip SVR, terwijl het remsysteem een elektrische booster gebruikt in plaats van een vacuümsysteem. De verbeterde koeling

## Overzicht

### PERSBERICHT



en aerodynamica van de wagen optimaliseren ook de remprestaties, wat de bestuurder nog meer vertrouwen geeft.

De 5.0 V8-benzinemotor met compressor is gekoppeld aan Jaguars ultrareactieve en soepel schakelende achttrapsautomaat die snelle schakelovergangen verzekert voor moeiteloze prestaties en tegelijk het vermogen aanpast aan de rijomstandigheden.

**Paul Barritt, Chief Programme Engineer voor de F-PACE SVR bij Jaguar SV, verklaarde:** *“Als team zijn we ongelofelijk trots op de F-PACE SVR. Het was niet eenvoudig om het origineel te verbeteren. Door een beroep te doen op Jaguars nieuwe elektrische voertuigarchitectuur konden we de ijking van elk onderdeel bijstellen. Daarom namen we de gelegenheid te baat om de rijervaring te perfectioneren en de auto nog meer gefocust en verfijnd te laten aanvoelen. Die talloze detailwijzigingen tillen de F-PACE SVR naar een nog hoger niveau.”*

Jaguars vierwielaandrijving met ‘Intelligent Driveline Dynamics’ is standaard voorzien. De technologie heeft een achterwielaangedreven karakter dat het rijplezier en de prestaties van de bestuurder ten goede komt, met een voorspellende en reactieve software die het koppel onmiddellijk over de voor- en achteras verdeelt voor een betere controle en stabiliteit in omstandigheden met beperkte grip. Het herwerkte actieve elektronische achterdifferentieel verbetert de prestaties en verhoogt het zelfvertrouwen wanneer dat nodig is.

De Adaptive Dynamics-ophanging garandeert een nauwkeurige, dynamische afstelling en een soepel, rijcomfort. Daartoe analyseert de technologie voortdurend de acceleraties en de stuur-, gas- en reminput. De hoogtesensoren in elke hoek van de wagen meten 100 keer per seconde de verticale koetswerkbewegingen, de rolbewegingen en duik- en steigerneiging, terwijl de stuurinput 500 keer per seconde wordt gemeten. Adaptive Dynamics gebruikt deze input om de stijfheid van de schokdempers voortdurend bij te stellen om het comfort en de controle te maximaliseren.

## Overzicht

### PERSBERICHT



Configurable Dynamics stelt de bestuurder in staat om de wagen volgens zijn persoonlijke voorkeuren af te stellen met diverse Comfort- of Dynamic-instellingen voor de gasrespons, de schakelpunten, de stuurinspanning en de ophanging. Een stopwatch, G-krachtmeter en pedaalgrafiek helpen de bestuurder ook om de prestaties in de Dynamic-modus op te volgen terwijl Adaptive Dynamics de schokdempers voortdurend aanpast om het comfort en raffinement te verhogen volgens de weg- en rijomstandigheden.

Het nieuwe chassis van de F-PACE ondersteunt de introductie van de nieuwste JaguarDrive Control en nieuwe Auto Vehicle Hold-functie. Jaguar Drive Control beschikt over de modi Comfort, Eco, Rain-Ice-Snow en Dynamic, die de bestuurder manueel kan inschakelen op basis van de wegomstandigheden. De instellingen, die met een nieuwe draaiknop naast de volledig nieuwe Drive Selector worden geselecteerd, optimaliseren de instellingen van het stuur, de versnellingsbak, het gaspedaal en (indien besteld) het Adaptive Dynamics-systeem van de F-PACE SVR.

Auto Vehicle Hold biedt nog meer gebruiksgemak en een vlottere bediening dan een klassieke Automatic Hill Hold. De nieuwe technologie houdt de remmen onbeperkt vast wanneer de wagen stilstaat op een helling en laat de remmen pas los wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt om weg te rijden.

### **Doelgericht koetswerk met race-accenten**

Het design van de nieuwe F-PACE SVR put inspiratie uit de autosportervaring van SV, met verbeterde luchtstromen en aerodynamische voordelen dankzij nieuwe openingen en luchthappers die de koeling van de motor en de remmen ten goede komen. De wijzigingen vertalen zich in superieure aerodynamische prestaties, waaronder een 35 procent lagere opwaartse druk en een lagere luchtweerstand (Cd van 0,36 in plaats van 0,37). Behalve de prestatieverbeteringen bieden deze elementen ook een meer doelgerichte esthetiek.

## Overzicht

### PERSBERICHT



Rond het nieuwe radiatorrooster met SVR-logo kenmerkt het hertekende bumperdesign zich door X-vormige en lemmevormige elementen die de onderste luchthappers en luchtinlaten kruisen. Een grotere, lagere inlaat verbetert de luchtstroom om de 550 pk sterke aandrijving van de F-PACE SVR te koelen. De nieuwe look komt niet alleen de prestaties ten goede maar oogt ook atletischer door de voorkant van de wagen visueel te verlagen.

Het grotere radiatorrooster wordt geflankeerd door grotere zijdelingse luchthappers, die lucht naar de wielkasten leiden voor een betere koeling van de remmen. De openingen zijn afgewerkt met een honingraatrooster geïnspireerd op dat van de recordversie van de Jaguar XE SV Project 8, en weerspiegelen zo het gamma uiterst performante Jaguar SV-modellen. Een nieuw uitgerekt diagonaal lemme leidt nog meer lucht naar de remmen en de motor en draagt bij tot de dynamische uitstraling van de wagen door de F-PACE SVR een breder en lager postuur te geven.

De nieuwe diagonale lamellen onder de bumper, die werden ontworpen in samenwerking met het SV Aerodynamics-team, zorgen ervoor dat elk designdetail een functioneel doel heeft en helpen de F-PACE SVR visueel dichter bij de weg te leggen.

De uiterst fijne viervoudige led-koplampen met 'Double J'-dagrijlichten (DRL), die als optie verkrijgbaar zijn met Pixel-ledtechnologie, zorgen voor een scherper en helderder licht. De functie Adaptive Driving Beam evalueert de weg voor u en past de lichtbundel van de grootlichten automatisch aan om te voorkomen dat tegenliggers verblind worden of verkeersborden onleesbaar worden. Zo kan het systeem verschillende lichtbundelpatronen creëren door verschillende led-segmenten te selecteren en zo het zicht te optimaliseren zonder andere bestuurders te hinderen.

De nieuwe neus wordt afgewerkt met een langere motorkap met een bredere 'power bulge', geflankeerd door ventilatieopeningen die warme lucht uit het motorcompartiment afvoeren.

## Overzicht

### PERSBERICHT



Om de breedte van de wagen te accentueren werden de nieuwe 'slimline'-achterlichten voorzien van Jaguars dubbele 'Chicane'-signatuur, die voor het eerst te zien was op de volledig elektrische I-PACE. De nieuwe look wordt aangevuld met het opgewaardeerde SVR-logo terwijl de vier uitlaatpijpen onderin de bumper geen twijfel laten bestaan over het prestatiepotentieel.

De nieuwe F-PACE SVR is ook verkrijgbaar met nieuwe gesmede 22" lichtmetalen velgen. Het vijfspakige design is afgewerkt in Gloss Black met inzetstukken in Satin Grey, terwijl de grijze tint andere koetswerkaccenten zoals de zijdelingse verluchtingsroosters en wielkastverbreeders aanvult voor een stealth-achtige look. Last but not least zijn de velgen getooid met het nieuwe SVR-logo.

### **Nauwkeurig afgewerkt interieur**

Het interieur van de nieuwe F-PACE SVR werd ingrijpend hertekend, met materialen die werden opgewaardeerd om het dynamische karakter van de hertekende cockpit en zijn bedieningselementen te benadrukken.

De zetels en deurpanelen zijn afgewerkt in Alcantara, terwijl elementen zoals het centrale opbergvak en lederen middendeel werden uitgevoerd in luxueus Windsorleder. Het 12,3" grote HD Interactive Driver Display is afgewerkt in Alcantara met stiksels in Ebony. Sierlijsten met aluminiumpatroon zijn standaard, sierlijsten in koolstofvezel met open poriën zijn als optie verkrijgbaar.

De optionele 'slimline'-sportzetels in semianiline leder met diamantborduursel, geïnspireerd op het historische logo, op het schoudergedeelte van de zetels, beschikken over een unieke perforatie op de rugleuning, terwijl hetzelfde patroon wordt gebruikt op het leder van de rugleuningen. Een gebosseleerd SVR-logo op de hoofdsteunen maakt het geheel compleet.

## Overzicht

### PERSBERICHT



De nieuwe Drive Selector van Jaguar geeft de F-PACE SVR een meer prestatiegerichte toets, afgewerkt in geribbeld leder met accenten geïnspireerd door het historische logo en een ingeperst SVR-logo dat de aandacht voor details van het nieuwe model benadrukt. Het buitenste deel van het specifieke, gesplitste SVR-stuur krijgt dezelfde lederafwerking, terwijl de binnenkant van het stuur een unieke SVR-stiknaad in Mars Red krijgt. De aangenaam aanvoelende schakelhendels in een zinklegering verhogen de betrokkenheid van de bestuurder wanneer hij manueel schakelt.

Naast de Drive Selector zit de startknop en een nieuwe metalen draaiknop – voor de instellingen van de JaguarDrive Control – met geribbelde randen voor een eerste klas uitstraling.

Het nauwkeurig afgewerkte en luxueuze interieur omvat een nieuwe sportieve middenconsole, met een optionele draadloze smartphonelader en verbeterde console-opbergruimte. Het is opgebouwd rond het naadloos geïntegreerde, 11,4” grote centrale HD-aanraakscherm in gebogen glas, dat werd ondergebracht in een elegante behuizing in een magnesiumlegering en dat toegang biedt tot het intuïtieve nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem.

Een reeks van geavanceerde technologieën verzekert de gezondheid en het welzijn van alle inzittenden. De ionisatie van de interieurlucht verbetert de luchtkwaliteit in het interieur door middel van nanotechnologie, die allergenen en onaangename geuren verwijdert. Het systeem omvat nu ook een PM2,5-filter die ultrafijne deeltjes opvangt om de gezondheid en het welzijn van de inzittenden te verbeteren. Klanten kunnen het systeem eenvoudigweg activeren door op de knop ‘Purify’ te drukken.

### **Baanbrekende geconnecteerde technologieën**

De nieuwe F-PACE SVR is uitgerust met de geavanceerde elektronische voertuigarchitectuur van Jaguar: EVA 2.0. Dat systeem ondersteunt een reeks van



## Overzicht

### PERSBERICHT



nieuwe technologieën die het mogelijk maken dat de toekomstgerichte wagen verbonden en up-to-date is.

De nieuwste Pivi Pro-infotainmenttechnologie is toegankelijk via het gloednieuwe, gebogen HD-aanraakscherm van 11,4". De voornaamste voordelen daarvan zijn de grotere helderheid – het scherm werd drie keer helderder en 48 procent groter – en de vereenvoudigde menustructuren waarmee bestuurders tot 90 procent van de gebruikelijke opdrachten met maximaal twee tikken vanaf het beginscherm kunnen openen of bekijken.

Om bestuurders snel toegang te geven tot essentiële informatie, beschikt de nieuwe F-PACE SVR ook over een nieuw HD Interactive Driver Display van 12,3". Dat onderscheidt zich door verbeterde SV-specifieke grafische elementen en een configureerbare lay-out waarmee navigatiekaarten op het volledige scherm kunnen worden weergegeven in combinatie met navigatieaanwijzingen, digitale wijzerplaten, media, contactlijsten en informatie van het infotainmentsysteem. De nieuwe F-PACE maakt gebruik van een optioneel Head-up Display om de bestuurder alle nodige informatie ter beschikking te stellen en hem zo min mogelijk af te leiden.

Om een snelle start van het systeem te verzekeren, beschikt Pivi Pro over een eigen stroombron zodat het gebruiksklaar is vanaf het moment dat de bestuurder achter het stuur plaats neemt. Het intuïtieve nieuwe infotainmentsysteem is standaard uitgerust met Apple CarPlay® en stelt gebruikers in staat om via bluetooth twee telefoons tegelijk aan te sluiten. Android Auto™ is eveneens standaard naargelang de beschikbaarheid op de markt.

Met de optionele draadloze lader, die een versterker voor het telefoonsignaal omvat, kunnen inzittenden hun smartphone snel opladen. Het systeem maakt daarnaast gebruik van een externe antenne om de geluidskwaliteit van de telefoontjes te verbeteren.

## Overzicht

### PERSBERICHT



De nieuwe comforttechnologieën in de voertuigen omvatten onder andere de functie 'Software-Over-The-Air' (SOTA) die ervoor zorgt dat de prestatie-SUV steeds de nieuwste software gebruikt. Die technologie betekent dat eigenaars geen concessiehouder moeten opzoeken om de software van hun voertuig te updaten.

De connectiviteit van Pivi Pro wordt verzekerd door de nieuwste geïntegreerde technologie op basis van twee simkaarten en twee LTE-modems. Daardoor kan het systeem meerdere functies tegelijk aan, zoals media streamen en SOTA-updates downloaden, zonder dat de prestaties ervan in het gedrang komen. De toonaangevende connectiviteit zorgt ook voor minimale onderbrekingen als gevolg van zogenaamde blackspots, aangezien bij alle netwerkproviders naar het sterkste signaal wordt gezocht.

Om het gebruiksgemak nog te verhogen, kan de wagen met de verbeterde draagbare Activity Key van de tweede generatie worden vergrendeld, ontgrendeld en gestart zonder dat de klassieke sleutel in de wagen aanwezig moet zijn. Die oplaadbare sleutel omvat een horloge en een batterij die tussen twee laadbeurten een levensduur tot zeven dagen heeft.

De nieuwe F-PACE SVR kan ook uitpakken met een aantal geavanceerde rijhulpsystemen. De Clear Exit Monitor, bijvoorbeeld, die zowel de voorste als de achterste inzittenden bij het uitstappen voor naderende voertuigen of fietsers waarschuwt. De Adaptive Cruise Control handhaaft automatisch een ingestelde afstand tot de voorligger.

De nieuwste 3D Surround Camera-technologie van Jaguar biedt geavanceerde 3D-functies waarmee de bestuurder bij het manoeuvreren meer details en een grotere keuze van real time beeldopties kan oproepen. De mogelijke instellingen zijn Junction View, 3D Perspective View en ClearSight Plan View.

\* Alle emissie- en verbruikscijfers gelden voor de Europese gemengde WLTP-cyclus (TEH)  
Opmerking: de cijfers zijn afkomstig van officiële tests die de constructeur heeft uitgevoerd volgens de EU-wetgeving.  
Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De verbruiks- en CO2-cijfers kunnen

Overzicht

PERSBERICHT



*variëren naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting, de gebruikte velgen en de geplaatste accessoires*

**BELANGRIJKE OPMERKING:**

**Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren wat betekent dat er voortdurend wijzigingen doorgevoerd worden. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.**

**EINDE**

# Overzicht

## PERSBERICHT



<b>Jaguar F-PACE SVR 5.0 V8 Supercharged</b>	
<b>MOTOR EN VERSNELLINGSBAK</b>	
Motortype	V8 met compressor, 32 kleppen, elektronische sturing, directe injectie
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	5.000
Boring/slag (mm)	92,5/ 93
Compressieverhouding	9,5:1
Maximumvermogen pk (kW)	550 (405)
Maximumkoppel Nm	700 (516)
Transmissie	Achtrapsautomaat ZF (8HP70)
Vierwielaandrijving	Automatisch inschakelende vierwielaandrijving met Intelligent Driveline Dynamics
<b>CHASSIS</b>	
Voorwielophanging	Dubbele wishbones, schroefveren
Achterwielophanging	Integral Link, schroefveren
Stuurinrichting	Tandheugel met elektrische stuurbevestiging (EPAS); variabele verhouding
Remmen voor	Vaste remklauwen met vier zuigers; tweedelige geventileerde schijf van 395 mm
Remmen achter	Zwevende remklauwen met enkele zuiger; tweedelige geventileerde schijf van 396 mm
<b>VERBRUIK &amp; PRESTATIES</b>	
0-60 m/u (sec.)	3,8
0-100 km/u (sec.)	4,0
Topsnelheid m/u (km/u)	178 (286)
Brandstofverbruik (l/100 km) Europese gemengde WLTP-cyclus (TEH)	12,2
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km) Europese gemengde WLTP-cyclus (TEH)	275

Overzicht

PERSBERICHT



## Aantekeningen voor redacteurs

### Over Jaguar

Jaguar verblijdt de wereld al meer dan tachtig jaar met zijn elegante design en adembenemende prestaties. De huidige Jaguar-familie omvat de opmerkelijke en alomtgeprezen en bekroonde berlines XE, XF en XJ, de indrukwekkende sportwagen F-TYPE, de prestatiegerichte SUV F-PACE – de snelst verkopende Jaguar ooit –, de compacte prestatie-SUV E-PACE en de volledig elektrische prestatie-SUV I-PACE, die werd uitgeroepen tot World Car of the Year 2019 en waarmee Jaguar de leiding neemt in de elektrische voertuigrevolutie.

### Over Jaguar Special Vehicle Operations

De ontwerpers, ingenieurs en technici in het gespecialiseerde team van Special Vehicle Operations tillen de prestaties en luxekenmerken van Jaguar-modellen naar een hoger niveau. Het huidige SV-gamma van Jaguar omvat de F-PACE SVR en de XE SV Project 8.

### Sociale mediakanalen van Jaguar:

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge  
PR Manager Jaguar Land Rover Belux  
T: 03 241 11 35  
M : 0476 319 629  
E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)