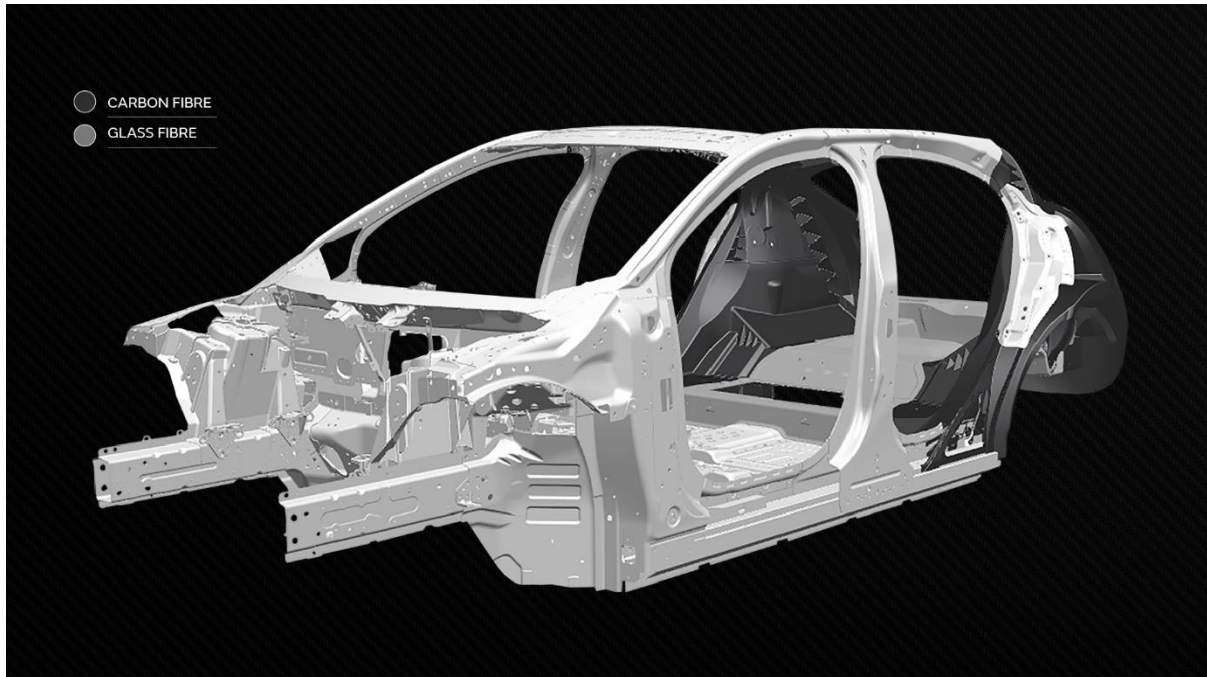


## LICHTER, SNELLER, VERDER: HET BAANBREKENDE, GEAVANCEERDE COMPOSITETPROJECT VAN JAGUAR LAND ROVER



- Het Tucana-consortium zal Jaguar Land Rover helpen om toekomstige elektrische auto's verder te laten rijden door geavanceerde composietmaterialen zoals koolstofvezel te ontwikkelen.
- Het onderzoek zal bijdragen tot een groter emissievrij rijbereik, sterkere prestaties en een dynamischere rijervaring.
- Het project wil tussen 2023 en 2032 maar liefst 4,5 miljoen ton CO<sub>2</sub>-uitstoot voorkomen.
- Het programma zal het Verenigd Koninkrijk tot wereldmarktleider in koolstofarme technologie maken.

**Dinsdag 26 januari 2021, Antwerpen** – Jaguar Land Rover bereidt zich voor op toekomstige elektrische voertuigen met onderzoek naar geavanceerde, lichte composietmaterialen, die zullen bijdragen tot een groter rijbereik, sterkere prestaties en een dynamischer rijgedrag.

# MEDIA INFORMATION



Het [Tucana-project](#) is een vierjarenprogramma om het Verenigd Koninkrijk tot wereldmarktleider in koolstofarme technologie te maken. Het wil tussen 2023 en 2032 maar liefst 4,5 miljoen ton CO<sub>2</sub> helpen voorkomen door het grootschalige gebruik van elektrische voertuigen te versnellen en voertuigen lichter te maken om zowel de uitlaatemissies als het energieverbruik van geëlektrificeerde aandrijflijnen te verlagen.

Het onderzoek zal Jaguar Land Rover in staat stellen om lichte voertuig- en aandrijfstructuren te ontwikkelen. Daartoe zullen aluminium en staal worden vervangen door composietmaterialen, die het hogere koppel van uiterst performante batterijen kunnen verwerken, en die tevens de efficiëntie verhogen en de CO<sub>2</sub>-impact verlagen.

Jaguar Land Rover wil de stijfheid van auto's met 30 procent verhogen, het gewicht met 35 kilogram verlagen en de crash-veiligheidsstructuur verder verfijnen door op strategische plaatsen gebruik te maken van gerichte composietmaterialen, zoals koolstofvezel. Door het koetswerkgewicht van de wagen te verlagen, kunnen grotere batterijen met een groter rijbereik worden gebruikt zonder de CO<sub>2</sub>-uitstoot te beïnvloeden.

Geavanceerde composietmaterialen bieden een aanzienlijke gewichtsbesparing en de experts van Jaguar Land Rover verwachten tegen 2022 een vloot van Tucana-testprototypes te hebben ontwikkeld.

Het consortium, geleid door Jaguar Land Rover, verenigt toonaangevende academische en industriële partners, zoals de Warwick Manufacturing Group (WMG), Expert Tooling & Automation, Broetje-Automation UK, Toray International UK, CCP Gransden en het Centre for Modelling & Simulation (CFMS).

**Marcus Henry, Research Manager bij Jaguar Land Rover, verklaarde:** *“De ontwikkeling van nieuwe, lichte koetswerkstructuren als aanvulling op de jongste emissievrije aandrijflijnen zal cruciaal zijn naarmate we de elektrificering van ons voertuiggamma voortzetten. Dit project zal het mogelijk maken om het volledige milieupotentieel van elektrische voertuigen te*

*realiseren door de technologie op grotere schaal te benutten en zal Jaguar Land Rover en de Britse toeleveringsketen tot wereldmarktleiders in koolstofarme technologie maken.”*

**Ian Risk, Chief Technology Officer bij CFMS, zei:** *“Tucana toont hoe de ontwikkeling van nieuwe technologieën kan worden geoptimaliseerd en versneld door middel van digitale engineering. Het gebruik van nieuwe digitale ontwerp-, ontwikkelings- en productietools helpt de emissies sneller terug te dringen, zodat de Britse economie sneller een nuluitstoot kan halen.”*

De voortgezette elektrificering van Jaguar- en Land Rover-modellen kadert in een engagement om de samenleving veiliger en gezonder te maken door middel van innovatieve technologie. Jaguar heeft de elektrificering van zijn PACE-familie afgerond, met de oplaadbare hybrideaandrijvingen P300e voor de nieuwe Jaguar E-PACE en P400e voor de Jaguar F-PACE. Zij vullen de zuiver elektrische Jaguar I-PACE aan. Ook de nieuwe Range Rover Velar wordt voortaan aangeboden met de P400e-motor, die de hybrideopties voor de Range Rover-familie vervolledigt.

**EINDE**

**Aantekeningen voor de redacteurs:**

Meer informatie over Destination Zero vindt u op <https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

**Over Tucana**

Tucana is een consortium van toonaangevende academische en industriële partners, dat stijvere en lichtere voertuigstructuren ontwikkelt om de prestaties van elektrische voertuigen te verbeteren. Het Tucana-project zal deze visie realiseren door wereldwijd toonaangevende, kostenefficiënte en schaalbare oplossingen van koolstofvezelcomposiet te ontwikkelen. Op die manier zal het project elektrische voertuigen in staat stellen om hun volledige milieupotentieel te realiseren dankzij een bredere toepassing. Tucana zal deze drastische verandering realiseren door de structurele prestaties van ontwerpen, materialen en volumeproductie naar een niveau te tillen dat in de hele sector zijn gelijke niet kent.

# MEDIA INFORMATION



## Over Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover is de grootste autoconstructeur van het Verenigd Koninkrijk en is opgebouwd rond twee iconische Britse automerken. Land Rover is 's werelds meest toonaangevende merk van prestigieuze terreinwagens. Jaguar is een van de hoogwaardigste luxemerken ter wereld en is ook het eerste merk ooit dat een hoogstaande, volledig elektrische prestatie-SUV aanbiedt: de Jaguar I-PACE.

Bij Jaguar Land Rover worden we gedreven door de passie om onovertroffen wagens te bouwen en onze klanten fantastische ervaringen te bieden gedurende hun hele levensduur. Overal ter wereld is er vraag naar onze producten en in 2020 verkochten we 425.974 voertuigen in 127 landen.

We zijn een Brits bedrijf in hart en nieren, met twee grote ontwerp- en ontwikkelingssites, drie productievervestigingen, een motorfabriek en een binnenkort te openen batterijmontagefabriek. We hebben ook autofabrieken in China, Brazilië, India, Oostenrijk en Slowakije, Drie van onze zeven technologiehubs bevinden zich in het Verenigd Koninkrijk – Manchester, Warwick (NAIC) en Londen – met bijkomende sites in Shannon (Ierland,) Portland (VS), Boedapest (Hongarije) en Changshu (China).

We hebben over ons hele gamma een groeiend portfolio geëlektrificeerde producten, van volledig elektrische wagens tot plug-inhybrides en 'mild hybrids'. Daarnaast blijven we ook de nieuwste diesel- en benzinemotoren aanbieden.

We hebben er alle vertrouwen in dat we met onze uitgebreide strategie, onze opwindende pijplijn van toonaangevende voertuigen en onze innovatieve benadering van technologie en mobiliteit verder zullen evolueren naar "Destination Zero", onze missie om toekomstige mobiliteit vorm te geven zonder emissies, zonder ongevallen en zonder files.

## Sociale mediakanalen van Jaguar:

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

## Sociale mediakanalen van Land Rover:

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) en [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)