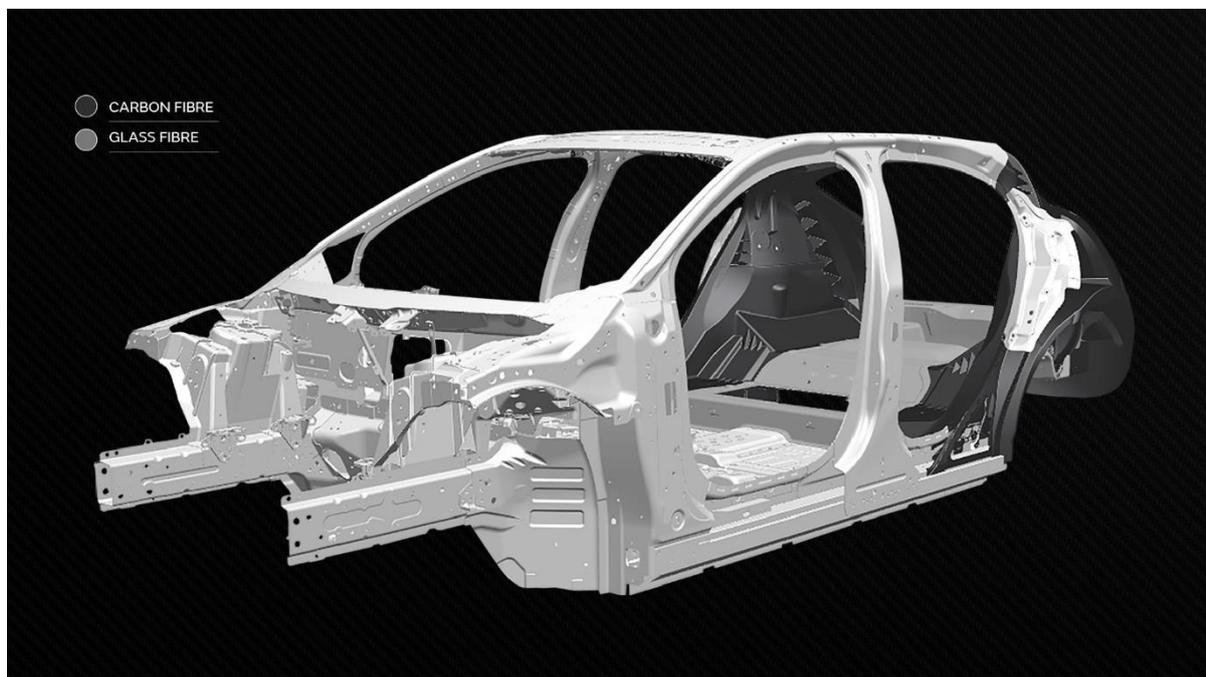


PLUS LÉGER, PLUS RAPIDE, PLUS LOIN : LE PROJET INNOVANT DE COMPOSITES AVANCÉS DE JAGUAR LAND ROVER



- À travers le consortium Tucana, Jaguar Land Rover entend mener les véhicules électriques encore plus loin à l'aide de composites avancés tels que la fibre de carbone
- La recherche offrira une autonomie plus longue à zéro émission, de meilleures performances et une expérience de conduite plus dynamique
- Le projet vise à éliminer 4,5 millions de tonnes d'émissions de CO₂ entre 2023 et 2032
- Ce programme fera du Royaume-Uni un leader mondial des technologies à faible émission de carbone

Mardi 26 janvier 2021, Anvers – Jaguar Land Rover prépare le terrain au futur de la mobilité électrique à travers son étude de composites avancés, plus légers, qui amélioreront l'autonomie, les performances et la dynamique de conduite.

Le [projet Tucana](#) est un programme de quatre ans visant à faire du Royaume-Uni un leader mondial dans le domaine des technologies faibles en carbone. L'objectif est d'éliminer l'émission de 4,5 millions de tonnes de CO₂ entre 2023 et 2032 en accélérant l'adoption globale des véhicules électriques. Ces derniers seront en outre rendus plus légers afin de réduire les émissions d'échappement et la consommation d'énergie des motorisations électriques.

Grâce à ces recherches, Jaguar Land Rover pourra développer des véhicules et des groupes motopropulseurs légers en remplaçant l'aluminium et l'acier par des composites capables de gérer le couple accru des batteries hautes performances, d'améliorer l'efficacité et de réduire les émissions de CO₂.

Jaguar Land Rover souhaite augmenter la rigidité des véhicules de 30 %, réduire le poids de 35 kg et affiner la structure de sécurité en cas d'accident grâce à l'utilisation stratégique de composites sur mesure, comme la fibre de carbone. La réduction du poids du véhicule permettra d'installer des batteries plus grandes avec une autonomie accrue, sans impacter les émissions de CO₂.

Les composites avancés offrent une large réduction du poids des véhicules. Par ailleurs, d'ici 2022, Jaguar Land Rover prévoit de développer une flotte de prototypes de véhicules d'essai Tucana.

Le consortium dirigé par Jaguar Land Rover réunit des partenaires universitaires et industriels de premier plan, dont Warwick Manufacturing Group (WGM), Expert Tooling & Automation, Broetje-Automation UK, Toray International UK, CCP Gransden et le Centre for Modelling & Simulation (CFMS).

Marcus Henry, directeur de recherche chez Jaguar Land Rover, déclare : « *Le développement de nouvelles structures de carrosserie légères, mieux adaptées aux dernières motorisations à zéro émission, sera un facteur essentiel dans notre parcours d'électrification. Ce projet permettra d'atteindre le véritable potentiel environnemental des véhicules*

électriques, en favorisant notamment leur adoption à l'échelle globale. En outre, il permettra de positionner Jaguar Land Rover et la chaîne d'approvisionnement du Royaume-Uni en tant que leaders mondiaux des technologies à faible émission de carbone. »

Ian Risk, directeur technique du CFMS, a déclaré : *« Tucana montre comment le développement de nouvelles technologies peut être optimisé et accéléré grâce à l'ingénierie numérique. L'utilisation de nouveaux outils numériques de conception, de développement et de fabrication permettra de réduire les émissions plus rapidement au Royaume-Uni. »*

L'électrification continue des véhicules Jaguar et Land Rover vise à rendre la société plus sûre et plus saine grâce à des technologies innovantes. Jaguar a terminé l'électrification de sa famille PACE avec la motorisation hybride rechargeable P300e proposée sur les nouvelles Jaguar E-PACE, la P400e sur la Jaguar F-PACE, ainsi que la Jaguar I-PACE tout électrique. Le nouveau Range Rover Velar accueille désormais également la motorisation P400e, complétant les options hybrides disponibles dans la famille Range Rover.

FIN

Note de la rédaction :

Pour plus d'informations sur Destination Zero, rendez-vous sur :
<https://www.jaguarlandrover.com/2019/zero>

À propos de Tucana

Tucana rassemble un consortium de partenaires universitaires et industriels de premier plan dans le but de fournir des structures de véhicules plus rigides et plus légères, afin d'améliorer les performances des véhicules électrifiés. Le projet Tucana concrétisera cette vision en développant des solutions composites en fibre de carbone rentables et évolutives. Ce faisant, le projet permettra d'atteindre le plein potentiel environnemental des véhicules électriques en permettant une adoption plus large de cette technologie. Tucana abordera ce changement progressif en s'attaquant aux performances structurelles au niveau de la conception, de la fabrication des matériaux et des volumes, qui ne sont pas encore atteintes dans l'ensemble du secteur.



À propos de Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover est le plus grand constructeur automobile britannique. Il s'appuie sur deux marques emblématiques. Land Rover est le premier constructeur mondial de véhicules haut de gamme à transmission intégrale et Jaguar est l'une des plus grandes marques de luxe au monde, en plus d'être la première marque à proposer un SUV performant tout électrique haut de gamme, la Jaguar I-PACE.

Chez Jaguar Land Rover, nous sommes animés par la volonté de créer des véhicules de premier ordre qui offrent une expérience exceptionnelle et durable à nos clients. Nos produits sont demandés dans le monde entier et en 2020, nous avons vendu 425 974 véhicules dans 127 pays.

Entreprise britannique dans l'âme, nous possédons deux centres majeurs de design et d'ingénierie, trois sites de production de véhicules ainsi qu'un centre de production de moteurs et bientôt, un centre d'assemblage de batteries. Nous possédons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie. Trois de nos sept centres technologiques sont situés au Royaume-Uni – Manchester, Warwick (NAIC) et Londres – avec des sites supplémentaires à Shannon en Irlande, à Portland aux États-Unis, à Budapest en Hongrie et à Changshu en Chine.

Nous disposons d'une gamme électrique croissante comprenant des modèles entièrement électriques, des hybrides rechargeables et des hybrides légers, tout en continuant de proposer des moteurs essence et diesel, offrant ainsi à nos clients un choix encore plus vaste.

Nous sommes convaincus que notre stratégie globale, notre pipeline passionnant de véhicules leaders du marché et notre approche innovante de la technologie et de la mobilité nous permettront de continuer à progresser vers Destination Zéro, notre mission visant à façonner la mobilité future avec zéro émission, zéro accident et zéro congestion.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelfium/

<https://www.instagram.com/landroverbelfium/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com et www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com