

BIRD S'ENVOLE EN SAUDI AVEC UNE PREMIÈRE VICTOIRE POUR JAGUAR



- Sam Bird remporte la deuxième course nocturne du Diriyah E-Prix Formula E - sa première victoire pour Jaguar
- Jaguar Racing quitte l'Arabie Saoudite en tête du Championnat du monde de Formule E ABB FIA avec sept points
- Sam Bird reste le seul pilote à avoir remporté une course à chaque saison de Formule E
- Le coéquipier Mitch Evans a abandonné après une collision
- Les feux passent au vert pour la troisième manche du Championnat du monde de Formule E ABB FIA dans les rues de Rome le 10 avril 2021 où les deux pilotes ont déjà remporté une victoire

Le 28 février 2021, Anvers – Sam Bird a remporté le deuxième tour du Championnat du monde de Formule E de l'ABB FIA sous les lumières des rues de Diriyah. Jaguar revient sur le podium pour la deuxième fois ce week-end. Le Britannique Sam Bird a assuré sa première victoire pour Jaguar après s'être qualifié en troisième position en Super Pole.



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

Sam Bird a commencé la course sur la deuxième ligne de la grille mais a fait un geste décisif et a progressé en deuxième position au premier virage, dépassant Sette Camara. Bird s'est battu avec son ancien coéquipier Robin Frijns pendant la plus grande partie de la course – attaquant, défendant et montrant la vitesse de la Jaguar I-TYPE 5. Après de multiples incidents, Sam a suivi la voiture de sécurité pendant les six dernières minutes de la course avant de remporter la victoire sous un drapeau rouge.

La deuxième course de nuit a apporté moins de fortune de l'autre côté du garage. La journée a été frustrante pour Mitch Evans qui s'est élancé en dix-huitième position sur la grille de départ après avoir été retenu par Oliver Rowland lors de son tour de qualification. Le Kiwi a dû abandonner après qu'une collision ait mis fin à sa course.

James Barclay, Directeur de l'équipe Jaguar Racing: *“Une façon absolument fantastique de commencer la saison - deux podiums en deux courses, une troisième place et une victoire, c'est un début vraiment brillant pour Jaguar dans ce championnat du monde des plus incroyablement compétitif. C'est un véritable témoignage du travail acharné et de l'expertise de l'équipe qui a travaillé ensemble sur tous les aspects de la performance, y compris la nouvelle Jaguar I-TYPE 5. C'est formidable de quitter l'Arabie Saoudite en tête du championnat et nous allons travailler dur pour poursuivre sur cette lancée positive jusqu'à Rome.”*

Sam Bird, pilote chez Jaguar Racing, #10: *“Je suis incroyablement heureux en ce moment. Jaguar a ouvert ses portes, m'ont laissé entrer dans leur famille et m'ont appris de nouvelles choses. Nous avons travaillé très dur ensemble pendant l'avant-saison et bien qu'il y ait eu quelques défis, nous avons travaillé pour obtenir ce résultat. C'est pour tout le monde - pas seulement pour les gens de Riyad, mais aussi pour l'équipe de l'usine et tous ceux qui, chez Jaguar, ont travaillé sans relâche sur ce projet. Nous repartons de ce week-end en position de force et j'ai hâte de faire la course dans les rues de Rome.”*

Mitch Evans, pilote chez Jaguar Racing, #20: *“La course allait être difficile partant depuis le fond de la grille. J'essayais de progresser, mais j'ai fini par perdre quelques places au départ. Bien que ce soit décevant, nous avons passé un excellent week-end en tant qu'équipe, nous avons marqué de très bons points des deux côtés du garage. Nous allons prendre beaucoup de choses de ce week-end et, espérons-le, faire avancer les choses pour Rome.”*

Les feux passent au vert pour la troisième manche du Championnat du monde de Formule E ABB FIA dans les rues de Rome le 10 avril 2021.

-Fin-

Pour plus d'informations sur Jaguar Racing, veuillez contacter :

Adrian Atkinson, Global PR and Communications Manager, Jaguar Racing

Tel: +44 (0) 7979 554005

Email: aatkins5@jaguarlandrover.com



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

Emily Hogg, Global Brand and Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tel: + 44 (0) 7384 532 605

Email: ehogg2@jaguarlandrover.com

NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DE JAGUAR RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au Championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. En 2019, l'équipe a remporté l'E-Prix de Rome, signant la première victoire automobile internationale de Jaguar depuis 1991.

La Formule E représente un véritable terrain d'essai de la stratégie d'électrification de Jaguar dans le cadre de sa mission « Race To Innovate ».

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les douze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2020/21 de Formule E est une première puisque la série tout électrique a obtenu le statut de championnat du monde par la FIA, l'instance dirigeante de ce sport mécanique. Les équipes concourront pour la troisième année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Santiago, Dariya, Rome, Paris, Monaco et New York, et se termine sur un double événement à Londres lors du dernier week-end.

Mitch Evans a terminé la dernière saison septième au classement des pilotes et Jaguar Racing a terminé septième des constructeurs avec une victoire à Mexico, un podium à Santiago et une pole position. Evans fera cette année équipe avec le pilote britannique Sam Bird, qui a remporté une course au cours de chaque saison de Formule E.

Pour sa septième saison, la compétition est officiellement reconnue comme championnat du monde par la FIA. Celui-ci s'intitulera : Championnat du monde de Formule E ABB FIA (en anglais : ABB FIA Formula E World Championship).



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

Race to Innovate

La Formule E reste une priorité majeure pour Jaguar Land Rover et sa vision « Reimagine ». Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS