

NIGHT FEVER : JAGUAR RACING EST PRÊTE POUR LA SAISON SEPT DE FORMULE E EN ARABIE SAOUDITE



- Jaguar Racing revient à la course de rue électrique pour sa cinquième saison au championnat du monde de Formule E ABB FIA
- La toute nouvelle voiture de course de Jaguar, la Jaguar I-TYPE 5, sera pilotée par un binôme passionnant : le pilote Mitch Evans, multiple champion de Jaguar, et Sam Bird, neuf fois vainqueur de la course de Formule E, qui rejoint l'équipe britannique cette saison
- Ce binôme, l'un des plus solides de la grille de départ de la Formule E - Evans et Bird - est axé sur la conquête de points, de podiums et de victoires pour l'écurie britannique
- Le premier tour se compose de deux courses nocturnes à Dariya, en Arabie saoudite
- Le 26 février 2021 à 20h00 heure locale (10h00 en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg), les voyants seront au vert pour la saison sept à Dariya et la deuxième course aura lieu seulement 24 heures plus tard

Le 24 février 2021, Anvers – L'équipe de course britannique, la Jaguar Racing, met résolument l'accent sur le Championnat du monde de Formule E ABB FIA, avec l'ouverture de la saison prévue dans deux jours. La septième saison de la série de courses de rue électriques débutera par deux courses nocturnes à Dariya, en Arabie saoudite. La première course aura lieu le 26 février 2021 à 20h00 heure locale (10h00 en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg) et la deuxième seulement 24 heures plus tard.



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

Avec l'un des binômes les plus forts sur la grille de Formule E, Sam Bird et Mitch Evans rouleront dans la Jaguar I-TYPE 5, la nouvelle voiture de course. Pour le Néo-Zélandais Evans, c'est sa cinquième saison avec Jaguar Racing alors que le Britannique Sam Bird, vainqueur de courses à chaque saison de Formule E, est nouveau dans l'écurie britannique cette saison. Les deux pilotes sont déjà à l'aise sur le circuit saoudien : Evans a obtenu des points l'an dernier et Bird a remporté l'ouverture de la saison 2019 à Dariya.

Depuis la dernière course en août 2020, le développement de la septième voiture de course de la saison, la Jaguar I-TYPE 5, s'est concentré sur un tout nouveau groupe motopropulseur, une suspension et un onduleur dernier cri avec de l'or 24 carats.

James Barclay, Directeur de l'équipe Jaguar Racing : « *Nous sommes très motivés et enthousiastes à l'idée de lancer notre cinquième saison, qui est particulièrement spéciale en tant que première saison de Formule E ABB FIA en Championnat du monde. Nous commençons la saison avec une concentration et une détermination très fortes. Nous voulons gagner des points, des podiums et des victoires et avec notre nouveau binôme de pilotes, nos chances sont plus grandes que jamais. Nous avons passé des mois à développer la Jaguar I-TYPE 5 et nous sommes maintenant impatients de nous rendre sur la piste de Dariya pour l'ouverture de saison avec les deux premières courses et les toutes premières courses nocturnes de Formule E. Nous avons apprécié et beaucoup appris de nos précédentes courses à Dariya et nous avons hâte de commencer la saison de ce championnat du monde.* »

Sam Bird, pilote chez Jaguar Racing, n° 10 : « *La Formule E est un environnement de course familier pour moi, mais ayant récemment rejoint Jaguar, je suis très motivé à obtenir les meilleurs résultats possibles sur la piste et démarrer la saison sept avec une dynamique positive. J'ai passé beaucoup de temps avec mes ingénieurs au cours des derniers mois et j'ai été ravi de monter sur la Jaguar I-TYPE 5 pour des essais de présaison. Avec une nouvelle équipe vient une toute nouvelle détermination pour performer sur le circuit – je suis enthousiaste à l'idée de gagner, je l'espère, mes premiers points avec Jaguar Racing sur le circuit de Dariya. J'ai gagné sur ce circuit il n'y a pas si longtemps et j'ai hâte de me lancer.* »

Mitch Evans, pilote Jaguar Racing, n° 20 : « *Au cours des cinq dernières saisons, nous avons vraiment grandi en tant qu'équipe, parvenant sur plusieurs podiums, avec notre dernière victoire à Mexico City en 2020. Ces souvenirs m'offrent une détermination sans faille pour continuer à tirer parti de ce succès au cours de la septième saison. J'ai vraiment hâte de commencer la saison à Dariya après avoir établi le tour le plus rapide lors de la première course du dernier chrono, avant de malheureusement manquer une place sur le podium lors de la deuxième course, j'ai faim de succès et en tant qu'équipe, nous sommes déterminés à commencer la saison sept dans la meilleure position possible.* »

Les voyants passeront au vert dans deux jours pour l'ouverture de la saison sept. La première course débutera le vendredi 26 février 2021 à 20 h 00 heure locale (10h00 en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg) et la seconde le samedi 27 février 2021 à 20 h 00 heure locale.

-Fin-

Pour plus d'informations sur Jaguar Racing, veuillez contacter :

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar Racing

Tél. : +44 (0) 7979 554005



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com

Emily Hogg, Global Brand and Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tél. : 44 (0) 7384 532 605

E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DE JAGUAR RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au Championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. En 2019, l'équipe a remporté l'E-Prix de Rome, signant la première victoire automobile internationale de Jaguar depuis 1991.

La Formule E représente un véritable terrain d'essai de la stratégie d'électrification de Jaguar dans le cadre de sa mission « Race To Innovate ».

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les douze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2020/21 de Formule E est une première puisque la série tout électrique a obtenu le statut de championnat du monde par la FIA, l'instance dirigeante de ce sport mécanique. Les équipes concourront pour la troisième année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Santiago, Dariya, Rome, Paris, Monaco et New York, et se termine sur un double événement à Londres lors du dernier week-end.

Mitch Evans a terminé la dernière saison septième au classement des pilotes et Jaguar Racing a terminé septième des constructeurs avec une victoire à Mexico, un podium à Santiago et une pole position. Evans fera cette année équipe avec le pilote britannique Sam Bird, qui a remporté une course au cours de chaque saison de Formule E.



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

Pour sa septième saison, la compétition est officiellement reconnue comme championnat du monde par la FIA. Celui-ci s'intitulera : Championnat du monde de Formule E ABB FIA (en anglais : ABB FIA Formula E World Championship).

Course à l'innovation

La Formule E reste une priorité majeure pour Jaguar Land Rover et sa vision « Destination Zero ». Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS