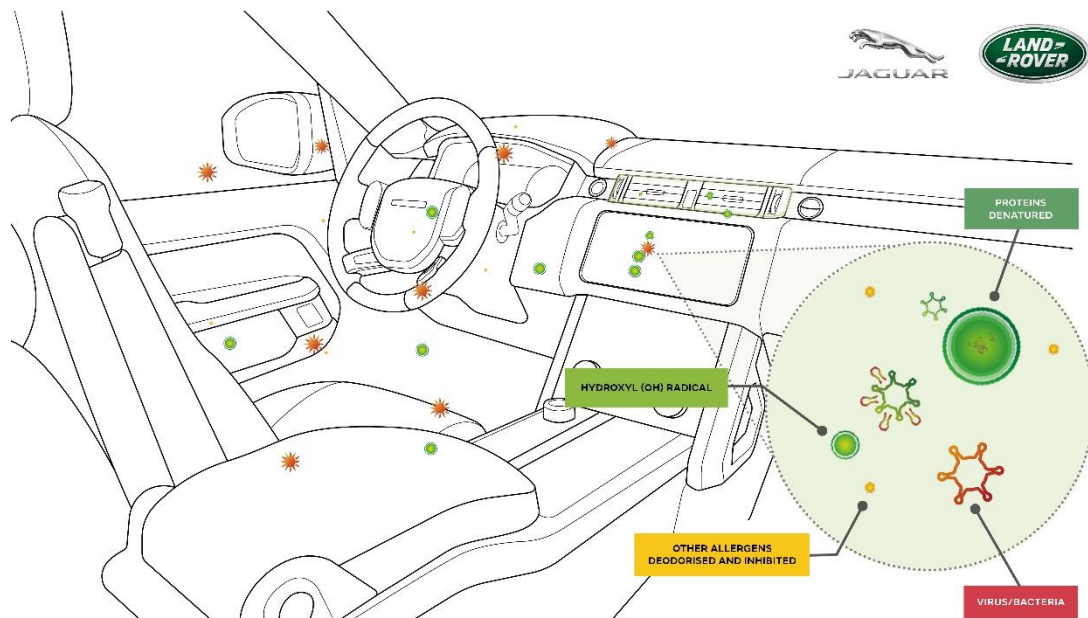


LA TECHNOLOGIE DU FUTUR DE PURIFICATION DE L'AIR DE JAGUAR LAND ROVER INHIBE JUSQU'À 97 % LES VIRUS ET LES BACTÉRIES



- Il a été prouvé que le prototype de système de filtration d'air inhibe jusqu'à 97 % les virus et les bactéries
- La technologie qui sera utilisée dans les prochains véhicules Jaguar et Land Rover a également été testée contre le nouveau coronavirus (SARS-CoV-2*)
- Jaguar Land Rover a commandé des études indépendantes pour évaluer les performances en conditions de laboratoire
- Une étude pionnière est le premier jalon de la recherche actuelle sur la technologie de purification de l'air
- Cette technologie avancée désodorise l'habitacle, inhibe les allergènes et peut également créer un air plus propre pour le client
- La recherche sur la purification de l'habitacle aide Jaguar Land Rover à repenser le luxe moderne, les expériences clients uniques et des effets positifs sur la société

Le mardi 16 mars 2021, Anvers - La technologie du futur de purification de l'air de Jaguar Land Rover est parvenue, lors de tests de laboratoire, à inhiber jusqu'à 97 % les virus et les bactéries aériennes.

Le prototype de système de chauffage, de ventilation et de climatisation (CVC) utilise la technologie nanoe™ X** de Panasonic pour inhiber les bactéries et virus nuisibles. Ainsi, les habitacles des futurs modèles Jaguar et Land Rover offriront une expérience client encore plus unique. Cette étude est publiée au moment même où Jaguar Land Rover [définit sa stratégie d'avenir](#) : une réimagination riche en développement durable du luxe moderne, des expériences client uniques et des effets sociétaux positifs.

Jaguar Land Rover s'est associé à Perfectus Biomed Ltd, un laboratoire leader en microbiologie et en virologie, pour effectuer le test de laboratoire révolutionnaire en chambre étanche conçu pour simuler un système de ventilation de véhicule en mode recirculation sur un cycle de 30 minutes. L'étude indépendante a montré que les virus et les bactéries étaient inhibés à 97 %.

La technologie innovante nanoe™ X** de Panasonic a également été [testée sur le nouveau coronavirus](#) (SARS-CoV-2*) par Texcell, un organisme de recherche international spécialisé dans les tests viraux et l'immunoprofilage. Il fait partie des laboratoires du monde autorisés à effectuer des tests contre le nouveau coronavirus. Il a révélé que plus de 99,995 % du virus était inhibé pendant les deux heures de test en laboratoire***.

Le Dr Steve Iley, médecin en chef de Jaguar Land Rover, a déclaré : *« Le bien-être de nos clients est d'une importance capitale pour nous et, plus que jamais, nous sommes tous à la recherche de solutions technologiques qui peuvent nous aider à prendre soin de nos proches. L'étude indépendante, développée et commandée par nos ingénieurs experts, n'est qu'une des façons dont nous travaillons pour garantir à nos clients que les agents pathogènes nuisibles sont neutralisés au maximum, offrir un environnement plus propre aux passagers à l'intérieur de l'habitacle et établir de nouvelles normes dans l'expérience d'utilisation. »*

Pour assurer une purification active de l'air, la technologie nanoe™ X** - dix fois plus efficace que la nanoe™ précédente - utilise une haute tension pour créer des milliers de milliards de radicaux hydroxyles (OH) enveloppés dans des molécules d'eau de taille nano****. Ces radicaux OH dénaturent les protéines virales et bactériennes, ce qui contribue à inhiber leur croissance. De façon similaire, les radicaux OH inhibent les allergènes et désodorisent pour créer un environnement plus propre pour les clients.

Alexander Owen, ingénieur en recherche chez Jaguar Land Rover, a déclaré : *« Cette technologie est un excellent exemple de la capacité à exploiter la force de la nature et hisse Jaguar Land Rover à la pointe de la technologie d'habitacle. Les radicaux hydroxyles sont l'un des oxydants naturels les plus importants en chimie. Ils aident à purifier notre atmosphère depuis des millénaires, en éliminant les polluants et autres substances nocives. La création de cette technologie et nos recherches avancées sont la première étape du déploiement de ce phénomène scientifique dans les véhicules du futur. »*

Cette étude innovante permettra à Jaguar Land Rover de proposer la nouvelle génération de filtration avancée d'air d'habitacle. Les modèles***** de la gamme Jaguar, dont le nouveau SUV performant tout électrique Jaguar I-PACE, ainsi que la gamme Land Rover, dont le Discovery et le Range Rover Evoque, sont actuellement équipés de la technologie nanoe™ et de la filtration PM2.5. Une fonction de préconditionnement novatrice est également disponible afin que les clients puissent activer le système [avant de monter dans le véhicule](#).

FIN

Notes de la rédaction

* SARS-CoV-2 est le nom du virus appartenant à la famille des coronavirus. Covid-19 est le nom de la maladie que le virus provoque.

** nanoe™ est une marque commerciale de Panasonic Corporation.

*** [Étude Texcell](#), 2020, réalisée pour et résultat fourni par Panasonic

**** Les radicaux hydroxyles (OH) sont constitués d'atomes d'oxygène et d'hydrogène et apparaissent naturellement dans l'atmosphère. Ce sont des particules hautement réactives qui aident à inhiber les virus, les bactéries, les allergènes et les moisissures, mais grâce à la technologie nanoe™ X, elles ne font aucun mal aux humains. « Inhiber » signifie dénaturer les particules et les bactéries et les empêcher de se reproduire ou de se développer.

***** Les modèles équipés de la technologie nanoe™ sont notamment les Jaguar I-PACE, E-PACE, F-PACE, XE et XF. Land Rover Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque.

Pour plus d'informations sur la stratégie Reimagine de Jaguar Land Rover, rendez-vous sur :

<https://www.jaguarlandrover.com/reimagine>

À propos de Jaguar Land Rover : « réimaginer » l'avenir du luxe moderne par le design

Jaguar Land Rover réinvente l'avenir du luxe moderne par le design à travers ses deux marques britanniques distinctes.

Notre gamme de modèles actuelle comprend des véhicules entièrement électriques, hybrides rechargeables et hybrides légers, ainsi que les tout derniers moteurs diesel et essence. Nos produits haut de gamme sont demandés dans le monde entier ; en 2020, nous avons vendu 425 974 véhicules dans 127 pays. Land Rover est le leader mondial des SUV de luxe grâce à ses trois familles : Range Rover, Discovery et Defender. Jaguar était la première marque à proposer un SUV performant entièrement électrique haut de gamme, la Jaguar I-PACE.

Entreprise britannique dans l'âme, nous possédons deux centres majeurs de design et d'ingénierie, trois sites de production de véhicules ainsi qu'un centre de production de moteurs et un centre d'assemblage de batteries au Royaume-Uni. Nous possédons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie. Trois de nos sept centres technologiques sont situés au Royaume-Uni : Manchester, Warwick (NAIC) et Londres. Nous disposons également de sites supplémentaires à Shannon en Irlande, à Portland aux États-Unis, à Budapest en Hongrie et à Shanghai en Chine.

Au cœur de notre stratégie Reimagine se trouve l'électrification des marques Land Rover et Jaguar avec deux personnalités claires et distinctes. Tous les modèles Jaguar et Land Rover seront disponibles en version entièrement électrique d'ici la fin de la décennie. Cela marque le début du parcours de l'entreprise pour devenir une entreprise zéro carbone dans toute sa chaîne d'approvisionnement, ses produits et ses opérations d'ici 2039.

Filiale à 100 % de Tata Motors depuis 2008, Jaguar Land Rover dispose d'un accès inégalé aux principaux acteurs mondiaux de la technologie et de la durabilité au sein de l'ensemble du groupe Tata.

MEDIA INFORMATION



Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com et www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com