



## LAND ROVER DEFENDER BEKROOND TOT ALGEHELE WINNAAR WOMEN'S WORLD CAR OF THE YEAR 2021



- **Officiële goedkeuring:** de nieuwe Land Rover Defender werd verkozen tot Supreme Winner Women's World Car of the Year 2021 en Beste middelgrote SUV van 2021. Deze onstuitbare 4x4 vierde Internationale Vrouwendag dan ook in stijl.
- **Uitzonderlijke capaciteiten:** de jury looft het opvallende design van de Defender, de onovertroffen terreincapaciteiten, het uitmuntende rijgedrag op de weg en de 21e-eeuwse functionaliteit en connectiviteit.
- **Aantrekkingskracht voor de klant:** het Defender-gamma biedt een ongelooflijke keuze, inclusief de koetswerkversies 90 en 110, en diverse krachtbronnen, gaande van een efficiënte oplaadbare hybrideversie tot een nieuwe V8.
- **Succesmodel:** sinds zijn lancering mocht de Defender al meer dan vijftig internationale prijzen op zijn naam schrijven en de vraag naar de 110 en 90 is ongezien.
- **Kies uw model:** de Defender 90 is in België beschikbaar vanaf € 51.100 en de Defender 110 vanaf € 56.800. Meer info via [www.landrover.be](http://www.landrover.be)

**9 maart 2021, Antwerpen** – De Land Rover Defender werd uitgeroepen tot Supreme Winner Women's World Car of the Year 2021. Het is de eerste keer dat een Land Rover de hoofdprijs wint in deze verkiezing en de nieuwe titel vervolledigt een hele reeks van internationale onderscheidingen voor de Defender.

# MEDIA INFORMATION



De meest capabele Land Rover ooit blijft trouw aan de pioniersgeest die al meer dan zeventig jaar centraal staat bij het merk en geeft een nieuwe invulling aan de term 'avontuur' voor de 21e eeuw. Hij verenigt zijn iconische naam, vormgeving en capaciteiten met diverse koetswerkdesigns en kan worden gepersonaliseerd met vier accessoirepacks zodat eigenaars er maximaal van kunnen genieten.

De Women's World Car of the Year-awards (WWCOTY) is wereldwijd de enige autoverkiezing met een jury die uitsluitend uit vrouwen bestaat. 50 autojournalisten uit 38 landen en vijf continenten onderscheiden de beste nieuwe modellen op de markt. De nieuwe Defender werd op de verkiezing uitgeroepen tot Beste middelgrote SUV van 2021 en werd, net op Internationale Vrouwendag, ook bekroond met de WWCOTY-prijs.

**Nick Collins, Executive Director Vehicle Programmes bij Jaguar Land Rover, zei:** *"Dit is een enorme eer voor het hele team en een beloning voor het harde werk dat we geleverd hebben om een dergelijk capabel voertuig te creëren. De Defender won al meer dan 50 internationale onderscheidingen, wat bevestigt dat onze oorspronkelijke visie voor een 21e-eeuwse Defender de juiste was. De nieuwe Defender combineert een onmiskenbaar silhouet met hypergeavanceerde technologie in een design dat zijn erfgoed honoreert en authentieke Land Rover-capaciteiten biedt. Dat resulteerde in een 4x4-gamma dat de naam Defender alle eer aandoet van een efficiënte oplaadbare hybrideaandrijving tot de krachtige nieuwe Defender V8."*

**Marta García, Executive President Women's World Car of the Year zei:** *"De legende heeft zichzelf overtroffen. De Land Rover Defender is niet langer zomaar een SUV om de Amazone door te reizen of de woestijn in te gaan. Deze recentste vernieuwing nodigt u uit om op de weg te rijden met hetzelfde comfort als in een luxeberline. Daarom, en vanwege zijn technologie en comfort, werd hij door de Women's World Car of the Year verkozen tot Beste Auto van het Jaar."*

De sobere persoonlijkheid van de oorspronkelijke Defender komt terug in het interieur, dat in het teken van eenvoud en functionaliteit staat. De Defender 110 biedt vijf, zes of 5+2 zitplaatsen, terwijl de 90 plaats biedt aan zes inzittenden in een auto met de lengte van een compacte gezins-hatchback.

De capaciteiten van de Defender vestigen nieuwe normen voor robuustheid op het terrein en comfort op de weg. Ondersteund door het sterke aluminium D7x-platform – de stijfste structuur van Land Rover ooit – staan baanbrekende terreintechnologieën en hypergeavanceerde motoren garant voor onstuitbare capaciteiten. Zijn nauwkeurig afgestelde rijgedrag garandeert een meeslepende rijervaring

# MEDIA INFORMATION



en een toonaangevend langeafstandscomfort op alle terreinen. De experts van Euro NCAP gaven de Defender dan ook de maximale veiligheidsscore van vijf sterren.

Met zijn gamma geavanceerde Ingenium-benzinmotoren en schonere dieselmotoren heeft de Defender het vermogen, de controle en de efficiëntie voor elke omgeving, terwijl een oplaadbare hybrideaandrijving (PHEV) de auto tot 43 kilometer zuiver elektrisch en dus stil laat rijden\*. De krachtige V8-benzinmotor met compressor tilt de prestaties en het rijplezier dan weer naar ongekende hoogten.

Hypergeavanceerde technologie verzekert een 21e-eeuwse connectiviteit. Zijn elektrische voertuigarchitectuur (EVA2) van de nieuwste generatie en de SOTA-updates (software-over-the-air) zorgen er samen voor dat de Defender steeds verbonden en up-to-date is. Het intuïtieve Pivi Pro-infotainmentsysteem onderscheidt zich door een eenvoudige menustructuur en geeft vanaf het startscherm rechtstreeks toegang tot de meest gebruikte functies. Bovendien vergen de eenvoudig te personaliseren lay-outs de helft minder input dan voorheen.

De Defender-familie omvat voortaan de Defender 90 en Defender 110, terwijl de nieuwe, 525 pk sterke Defender V8 de typische Land Rover-capaciteiten combineert met ongelooflijke prestaties en specifieke chassisinstellingen om de betrokkenheid van de bestuurder te verhogen.

Sinds zijn lancering won de Defender wereldwijd al meer dan vijftig onderscheidingen, waaronder die van 'Auto van het Jaar 2020' van Top Gear, 'SUV van het Jaar 2021' van Motortrend, 'Beste SUV van 2020' van Autocar en 'Auto van het Jaar 2020' van Autowereld.

*\* Alle hierboven vermelde verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers hebben betrekking op de officiële gemengde EU-WLTP TEL-cijfers voor versies met vijf plaatsen. De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de EU-wetgeving. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers kunnen variëren naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting en de accessoires.*

**EINDE**



## Aantekeningen voor redacteurs

### Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

### Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

### Sociale mediakanalen van Land Rover:

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)