

**JAGUAR RACING TREKT NAAR VALENCIA ALS KOPLOPER IN HET
 KAMPIOENSCHAPSKLASSEMENT VOOR PILOTEN EN TEAMS**



- Het Britse raceteam trekt naar de dubbele DHL Valencia E-Prix-race om zijn voorsprong van 17 punten op het Mercedes-EQ Formule E-team te vergroten in het wereldkampioenschap voor Formule E-teams.
- Dit is de eerste race van de Brit Sam Bird en de Nieuw-Zeelander Mitch Evans op het circuit van Valencia, nadat ze eerder het circuit gebruikten voor officiële tests.
- Ronde vijf begint op zaterdag 24 april 2021 om 15.00 uur lokale tijd en ronde zes op zondag 25 april om 14.00 uur lokale tijd.

Woensdag 21 april 2021, Antwerpen – Jaguar Racing trekt dit weekend naar Spanje voor de eerste DHL Valencia E-Prix voor de vijfde en zesde ronde van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap 2020/21. Deze elektrische raceserie wordt gereden op het circuit van Ricardo Tormo in Valencia, Spanje. Dit circuit is voor de Formule E-broederschap een vaste bestemming voor pre-season-tests, maar het is de eerste keer dat er een officiële E-Prix wordt gehouden.

Na een historische dubbele race in Rome, waar Mitch Evans en Sam Bird de eerste dubbele podiumfinish in 30 jaar behaalden voor Jaguar Racing met een tweede plaats voor Bird en een derde plaats voor Evans, wil het team de positieve start van de campagne voor seizoen 2020/21 voortzetten.

Sam en Mitch staan bovenaan het pilotenkampioenschap en met vier podiumplaatsen uit vier races leidt Jaguar het wereldkampioenschap voor teams, met 17 punten voorsprong op het Mercedes-EQ Formule E-team. Na de prestaties van de Jaguar I-TYPE 5 op het circuit te hebben gedemonstreerd, mikken de bestuurders op meer punten in Spanje.

James Barclay, Team Director van Jaguar Racing, verklaarde: *“We kijken er erg naar uit om weer in Valencia te rijden en werken er hard aan om het team zo goed mogelijk voor te bereiden op de eerste E-Prix op het circuit van Ricardo Tormo. We hadden een zeer goede double-header in Rome, waar we punten scoorden en ons eerste dubbele podium ooit in de geschiedenis van de Formule E behaalden. We zijn vastbesloten om in Spanje ons positieve momentum te behouden. Gezien de sterke concurrentie in de Formule E zullen we niet zelfgenoegzaam zijn en in plaats daarvan de positieve start van ons seizoen gebruiken als extra motivatie om hard te blijven werken.”*

Sam Bird, piloot van de Jaguar Racing #10, verklaarde: *“Het voelt alsof we fantastisch zijn begonnen aan seizoen zeven van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap. We hebben al enkele uitstekende resultaten geboekt, maar we willen allemaal meer. Het was jammer dat ik vorige keer een botsing had, maar ik ben erg gefocust op het behalen van meer punten in beide E-Prix in Valencia. Consistentie is cruciaal en als team zijn we vastberaden.”*

Mitch Evans, piloot van de Jaguar Racing #20, verklaarde: *“De Jaguar I-TYPE 5 presteert erg goed op het circuit. We hebben ook in Rome enkele fantastische resultaten geboekt. We moeten echter hard blijven werken en ons blijven focussen – vooral tijdens deze evenementen waar we slechts een minimale voorbereidingstijd hebben – om ervoor te zorgen dat we sterk blijven presteren tijdens de race en kwalificaties. We werken allemaal hard samen en zullen streven naar meer punten in Spanje.”*

Het dubbele-raceweekend op het circuit van Ricardo Tormo in het Spaanse Valencia begint op zaterdag 24 april 2021 om 15.00 uur lokale tijd ; de tweede race volgt minder dan 24 uur later op zondag 25 april om 14.00 uur lokale tijd.

- Einde -

Voor meer informatie over Jaguar Racing kunt u contact opnemen met:

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar Racing

Tel.: +44 (0) 7979 554 005

E-mail: aatkins5@jaguarlandrover.com

Emily Hogg, Global Brand & Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tel.: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: ehogg2@jaguarlandrover.com

NOTITIES VOOR REDACTEURS

OVER JAGUAR RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap. In 2019 won het team de E-Prix van Rome, de eerste internationale autosportzege van Jaguar sinds 1991.

De Formule E geldt als een praktijklabo voor Jaguar, dat met zijn 'Race To Innovate' volop timmert aan de elektrische mobiliteit van de toekomst.

Als officieel constructeursteam in de Formule E ontwerpt Jaguar Racing zijn eigen aandrijflijn, inclusief motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de twaalf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Voor seizoen 2020/21 kreeg het volledig elektrische Formule E-kampioenschap voor het eerst de status van volwaardig wereldkampioenschap van de FIA, die de sport beheert. In september 2020 werd het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap ook gecertificeerd met een netto koolstofvrije voetafdruk van bij het begin – de eerste wereldwijde sport die dit heeft bereikt. Dit seizoen rijden de teams voor het derde jaar met de futuristische Gen2-racewagens.

Elk team heeft twee racewagens, een per piloot, die de volledige race moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van 's werelds grootste steden, waaronder Santiago, Diriyah, Rome, Parijs, Monaco, New York en tot slot een 'double-header'-weekend in Londen.

Mitch Evans eindigde in seizoen zes op de zevende plaats van het pilotenklassement en Jaguar Racing finishte als zevende in het teamkampioenschap, dankzij winst in Mexico City, een podiumplaats in Santiago en een polepositie. In seizoen zeven krijgt hij het gezelschap van de Britse piloot Sam Bird, die in elk seizoen van de Formule E een race heeft gewonnen.

Dit seizoen wordt het kampioenschap door het bestuur van de FIA ook officieel erkend als een wereldkampioenschap. Het krijgt ook de nieuwe naam 'ABB FIA Formula E World Championship'.

Innovatierace

De Formule E blijft een topprioriteit voor Jaguar Land Rover. Als enige zuiver elektrische wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

MEDIA INFORMATION



Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com