



## LAND ROVER DEFENDER BEKROOND MET WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR 2021



- **Designprijs:** Nieuwe Land Rover Defender uitgeroepen tot World Car Design of the Year 2021. Het onstuitbare terreinmodel verslaat alle rivalen op de shortlist om zo de felbegeerde prijs te winnen.
- **Uitzonderlijke capaciteiten:** de jury looft het opvallende design van de Defender, de onovertroffen terreincapaciteiten, het uitmuntende rijgedrag op de weg en de 21e-eeuwse functionaliteit en connectiviteit.
- **Aantrekkingskracht voor de klant:** het gamma biedt een ongelofelijke keuze, inclusief de koetswerkversies 90 en 110 en diverse krachtbronnen, gaande van een oplaadbare hybrideversie tot een nieuwe V8.
- **Succesmodel:** met deze prijs meegerekend mocht de Defender sinds zijn lancering al 53 internationale prijzen op zijn naam schrijven en de vraag naar de 90 en 110 is ongezien.
- **Kies uw model:** de Defender 90 is in België beschikbaar vanaf € 51.100 en de Defender 110 vanaf € 56.800. Meer info via [www.landrover.be](http://www.landrover.be)

## MEDIA INFORMATION



**Dinsdag 20 april 2021, Antwerpen** – De Land Rover Defender werd op de jaarlijkse World Car Awards uitgeroepen tot World Car Design of the Year 2021. Het is al de derde keer dat Land Rover de felbegeerde prijs in ontvangst mag nemen na eerdere overwinningen voor de Range Rover Velar (2018) en de Range Rover Evoque (2012), en het is de meest recente in een reeks van wereldwijde onderscheidingen voor de robuuste 4x4.

De nieuwe Defender blijft trouw aan de pioniersgeest die al meer dan zeventig jaar centraal staat bij het merk en geeft een nieuwe invulling aan de term 'avontuur' voor de 21e eeuw. Hij verenigt zijn iconische naam, vormgeving en capaciteiten met diverse koetswerkdesigns en kan worden gepersonaliseerd met vier accessoirepacks zodat eigenaars er maximaal van kunnen genieten.

De prijs voor World Car Design of the Year bekroont de meest uitmuntende nieuwe auto van de voorbije twaalf maanden en is voorbehouden aan wagens die voldoen aan de hoogste normen inzake technische innovatie en design - en tegelijk grenzen verleggen.

**Prof. Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer van Jaguar Land Rover, verklaarde:** *“De nieuwe Defender laat zich beïnvloeden door zijn verleden, maar laat zich er niet door beperken. We zijn dan ook verheugd dat hij met deze onderscheiding werd bekroond. Onze visie was om een Defender van de 21<sup>ste</sup> eeuw te creëren door de grenzen van engineering, technologie en design te verleggen met behoud van zijn gerenommeerde DNA en terreincapaciteiten. Dat is uitgemond in een meeslepende 4x4 die klanten emotioneel aanspreekt.”*

Dit jaar kwamen alle kandidaten uit de vier andere categorieën in aanmerking voor de World Car Design of the Year-prijs. Een panel van zeven experts op het gebied van autodesign bekeek de kandidaten om zo een shortlist van aanbevelingen te kunnen opstellen, waarop de juryleden zich moesten baseren voor de eindstemming. De jury was samengesteld uit 93 internationale journalisten.

Tot de designexperts behoorden Gernot Bracht (Duitsland – Pforzheim Design School), Ian Callum (Verenigd Koninkrijk – Director of Design, CALLUM), Gert Hildebrand (Duitsland – Eigenaar Hildebrand-Design), Patrick le Quément (Frankrijk – Designer en Voorzitter van de Strategy

## MEDIA INFORMATION



Committee – The Sustainable Design School), Tom Matano (VS – Academy of Art University, Voormalig Head of Design – Mazda), Victor Nacif (VS – Chief Creative Officer, Brojura.com en Design instructor, New School of Architecture and Design) en Shiro Nakamura (Japan – CEO, Shiro Nakamura Design Associates Inc.).

Met zijn opvallende silhouet is de nieuwe Defender onmiddellijk herkenbaar: zijn minimale overhangen voor- en achteraan staan borg voor uitstekende op- en afrijhoeken. De Land Rover-ontwerpers hebben de vertrouwde stijlelementen van de Defender in een nieuw jasje gestoken, dat de nieuwe 4x4 van een gespierde verticale look en alpine-ruiten in het dak voorziet. Tegelijk behoudt de nieuweling de zijdelings scharnierende achterklep en het extern gemonteerde reservewiel, twee aspecten die het origineel zo herkenbaar maakten.

De sobere persoonlijkheid van de oorspronkelijke Defender komt terug in het interieur, waar de normaal verborgen structuurelementen en bevestigingen zichtbaar werden gelaten. Zo legt hij de nadruk op eenvoud en functionaliteit. De Defender 110 biedt vijf, zes of 5+2 zitplaatsen, terwijl de 90 plaats biedt aan zes inzittenden in een auto met de lengte van een compacte gezins-hatchback.

De capaciteiten van de Defender vestigen nieuwe normen voor robuustheid op het terrein en comfort op de weg. Ondersteund door het sterke aluminium D7x-platform – de stijfste structuur van Land Rover ooit – staan baanbrekende terreintechnologieën en hypergeavanceerde motoren garant voor onstuitbare capaciteiten. Zijn nauwkeurig afgestelde rijgedrag garandeert een meeslepende rijervaring en een toonaangevend comfort op alle terreinen. De experts van Euro NCAP gaven de Defender dan ook de maximale veiligheidsscore van vijf sterren.

Met zijn gamma geavanceerde Ingenium-benzinemotoren en schonere dieselmotoren heeft de Defender het vermogen, de controle en de efficiëntie voor elke omgeving, terwijl een oplaadbare hybrideaandrijving (PHEV) de auto tot 43 kilometer zuiver elektrisch en dus stil laat rijden\*. Bovendien combineert de nieuwe Defender V8 met 525 pk de typische Land Rover-capaciteiten met ongelooflijke prestaties en specifieke chassisinstellingen om de betrokkenheid van de bestuurder te verhogen.

# MEDIA INFORMATION



De Defender-familie omvat nu de Defender 90 en de Defender 110. Sinds zijn lancering won de Defender wereldwijd al meer dan vijftig onderscheidingen, waaronder die van 'Auto van het Jaar 2020' van Top Gear, 'SUV van het Jaar 2021' van MotorTrend, 'Beste SUV van 2020' van Autocar en 'Auto van het Jaar 2020' van Autowereld.

*\* Alle hierboven vermelde verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers hebben betrekking op de officiële gemengde EU-WLTP TEL-cijfers voor versies met vijf plaatsen. De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de EU-wetgeving. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers kunnen variëren naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting en de accessoires.*

**EINDE**

## Aantekeningen voor redacteurs

### Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

### Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

### Sociale mediakanalen van Land Rover:

[www.facebook.com/landroverbelgium/](https://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)