



LE LAND ROVER DEFENDER REMPORTE LE PRIX « WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR 2021 »



- **Prix du design** : le nouveau Land Rover Defender élu « World Car Design of the Year » ; le modèle tout-terrain inarrêtable bat ses concurrents, sélectionnés comme favoris, et remporte le prix très convoité
- **Éventail de capacités** : les juges saluent le design distinctif du Defender, ses capacités tout-terrain écrasantes, son excellente dynamique sur route, ainsi que sa fonctionnalité et sa connectivité ultramodernes
- **Gamme séduisante** : la gamme offre un choix incroyable, comprenant des carrosseries 90 et 110, et des motorisations allant de l'hybride rechargeable au nouveau V8
- **Succès en série** : avec cette dernière récompense, le Defender compte désormais 53 prix internationaux à son actif depuis son lancement, tandis que Land Rover connaît une demande sans précédent pour les modèles 90 et 110
- **Choisissez votre modèle** : le Defender 90 est disponible en Belgique à partir de 51.100 € et le 110 à partir de 56.800 €. Au Grand-Duché de Luxembourg, le Defender 90 est disponible à partir de 49.411 € et le 110 à partir de 54.922 €. Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu



Le mardi 20 avril 2021, Anvers –Le Land Rover Defender a été désigné « World Car Design of the Year 2021 » lors des World Car Awards annuels. C'est la troisième fois que Land Rover remporte ce prix très convoité, les deux précédents ayant été attribués au Range Rover Velar (2018) et au Range Rover Evoque (2012) ; c'est le dernier d'une série de prix mondiaux pour le robuste 4x4.

Le nouveau Defender reste fidèle à l'esprit pionnier qui caractérise Land Rover depuis plus de 70 ans et redéfinit l'aventure au 21^e siècle. Emblématique par son nom, ses formes et ses capacités, le Defender est disponible dans plusieurs types de carrosserie et peut être personnalisé avec un choix de quatre packs d'accessoires astucieux.

Le prix « World Car Design of the Year » est décerné à la nouvelle voiture la plus exceptionnelle des 12 derniers mois. La cérémonie récompense les véhicules présentant les normes les plus élevées en matière d'innovation technique et de design et qui repoussent les limites établies.

Le professeur Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer chez Jaguar Land Rover, a déclaré :
« Le nouveau Defender est influencé par son passé mais n'est pas contraint par celui-ci et nous sommes ravis qu'il ait été honoré de ce prix. Notre vision était de créer un Defender du 21^e siècle en repoussant les limites de l'ingénierie, de la technologie et du design tout en conservant son ADN reconnu et ses capacités tout-terrain. Le résultat est un 4x4 convaincant qui trouve écho auprès des clients sur le plan émotionnel. »

Cette année, tous les prétendants en lice dans les quatre autres catégories de prix étaient éligibles pour le prix « World Car Design of the Year ». Un panel de sept experts en design automobile a passé en revue les prétendants pour établir une présélection de recommandations pour le vote final des 93 journalistes internationaux qui composent le jury.

Parmi ces experts en design, il y avait notamment : Gernot Bracht (Allemagne – Pforzheim Design School), Ian Callum (Royaume-Uni – Directeur du design, CALLUM), Gert Hildebrand (Allemagne – Propriétaire Hildebrand-Design), Patrick le Quément (France – Concepteur et Président du Comité stratégique – The Sustainable Design School), Tom Matano (États-Unis – Academy of Art University, Ancien Directeur du design – Mazda), Victor Nacif (États-Unis – Directeur de la

MEDIA INFORMATION



création, Brojure.com et instructeur de design, New School of Architecture and Design) et Shiro Nakamura (Japon – PDG, Shiro Nakamura Design Associates Inc.).

Une silhouette distinctive rend le nouveau Defender immédiatement reconnaissable, avec des porte-à-faux avant et arrière minimes offrant d'excellents angles d'approche et de sortie. Les designers de Land Rover ont réinterprété les marques familières de Defender ; le nouveau 4x4 reçoit ainsi une posture bien droite et des fenêtres Alpine Light dans le toit, tout en conservant le hayon à charnières latérales et la roue de secours externe qui rappellent si bien le véhicule original.

La personnalité dépouillée du Defender d'origine a été adoptée à l'intérieur, où les éléments structurels et les fixations habituellement dissimulés à la vue sont désormais exposés, l'accent étant mis sur la simplicité et l'aspect pratique. Le Defender 110 propose des configurations à 5, 6 ou 5+2 places, tandis que le 90 peut accueillir 6 occupants dans une carrosserie de la longueur d'une berline familiale compacte.

L'étendue des capacités du Defender repousse les limites de la performance tout-terrain et du confort sur route. S'appuyant sur la solide plateforme en aluminium D7x de Land Rover, la structure de caisse la plus rigide de la marque, les technologies tout-terrain avancées et les motorisations de pointe offrent des capacités inarrêtables. Sa tenue de route affinée offre une conduite gratifiante et un confort sur toutes les surfaces. D'autre part, les experts de l'Euro NCAP ont attribué au Defender la note de sécurité maximale de cinq étoiles.

Un choix de moteurs Ingenium essence et diesel plus propres et sophistiqués garantit au Defender la puissance, le contrôle et l'efficacité dans tout environnement, tandis qu'une motorisation hybride rechargeable (PHEV) offre une conduite entièrement électrique et silencieuse jusqu'à 43 kilomètres*. En outre, le nouveau Defender V8 de 525 ch combine les capacités caractéristiques de Land Rover avec des performances incroyables et des réglages de châssis sur mesure pour un engagement accru du conducteur.

MEDIA INFORMATION



La famille Defender englobe désormais les modèles Defender 90 et Defender 110. Le Defender a déjà remporté plus de 50 récompenses mondiales depuis son lancement, dont la voiture de l'année Top Gear 2020, le SUV de l'année Motortrend 2021, le meilleur SUV Autocar 2020 et la voiture de l'année Autowereld 2020.

** Toutes les données de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées ci-dessus se rapportent au cycle mixte WLTP TEL officiel de l'UE pour les versions cinq places. Tous les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge et des accessoires.*

FIN

Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques, proposés dans une gamme de modèles aux capacités complètes et polyvalentes. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Note importante

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com