

JAGUAR AMÉLIORE L'E-PACE AVEC LA NOUVELLE R-DYNAMIC BLACK EDITION ET UNE TECHNOLOGIE AVANCÉE



- **R-Dynamic Black Edition** : le nouveau modèle apporte une esthétique spectaculaire à la gamme E-PACE avec des éléments de design en Gloss Black uniques et une spécification améliorée
- **Séduisant et imposant** : le pack Black comprend des coques de rétroviseurs uniques, un toit panoramique et des vitres teintées de couleur noire et des étriers de frein rouges, qui complètent les jantes en alliage 19 pouces Satin Grey
- **Habitacle soigné** : les récentes améliorations de la gamme E-PACE offrent aux clients un niveau de confort, de technologie et de fonctionnalité encore plus élevé
- **Connectivité avancée** : bientôt disponible via Software-Over-The-Air (SOTA), la technologie Apple CarPlay sans fil® offrira une connectivité et une fonctionnalité accrues*. Android Auto™ sans fil sera également disponible en même temps*
- **Premium Transverse Architecture** : l'architecture avancée du véhicule prend en charge la dernière génération de groupes motopropulseurs électriques, offre un confort de conduite supérieur et maximise l'agilité
- **Hybride rechargeable** : le P300e offre une autonomie purement électrique de 55 km**, des émissions de CO₂ de 44 g/km** et se recharge de 0 à 80 % en seulement 30 minutes
- **Technologie hybride légère** : les derniers moteurs essence et diesel Ingenium sont équipés de la technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV) pour une réponse et une efficacité améliorées
- La nouvelle Jaguar E-PACE R-Dynamic Black Edition est disponible avec des motorisations essence et diesel 2.0 litres MHEV et est proposée à partir de 54 390 € en Belgique et à partir de 52 591,98 € au Grand-Duché de Luxembourg. Il y a déjà une Jaguar E-PACE à partir de 39 300 € en Belgique et à partir de 38 000,83 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos sur www.jaguar.be et www.jaguar.lu

Mercredi 19 mai 2021, Anvers – Jaguar enrichit la gamme E-PACE avec l'introduction d'une R-Dynamic Black Edition ultra sophistiquée et de fonctions de connectivité actualisées. La nouvelle R-Dynamic Black Edition renforce le design dynamique et l'attrait visuel du SUV compact avec un choix d'éléments extérieurs exclusifs.

La R-Dynamic Black Edition élargit la gamme E-PACE, qui comprend la Premium Transverse Architecture avancée de Jaguar, un choix de moteurs Ingenium ultra efficaces, dont les technologies hybride rechargeable (PHEV) et hybride légère (MHEV), une connectivité de pointe et un habitacle luxueux.

De nouvelles technologies, dont Apple Carplay® sans fil, offriront une connectivité et une fonctionnalité accrues*. Android Auto™ sans fil sera également disponible en même temps*, rendant l'E-PACE plus connectée que jamais.

Nouvelle E-PACE R-Dynamic Black Edition

La nouvelle R-Dynamic Black Edition distinctive est basée sur l'E-PACE R-Dynamic S. Elle offre aux clients des éléments de design spécialement sélectionnés qui confèrent à l'E-PACE une présence encore plus dynamique et sophistiquée.

Le design comprend des coques de rétroviseurs Gloss Black et des détails finis en Gloss Black sur le pare-chocs avant et les contours inférieurs de la calandre, le contour de la calandre et les extrémités de la grille. Le contour des vitres latérales et des prises d'air – complété par l'emblème Jaguar – présente également une finition Gloss Black, ainsi que l'inscription Jaguar et le badge arrière. Des jantes en alliage exclusives de 19 pouces en Satin Grey avec étriers de frein rouges contrastés, des vitres teintées et un toit panoramique complètent l'extérieur.

La R-Dynamic Black Edition est disponible avec toutes les teintes extérieures de l'E-PACE, y compris la nouvelle teinte Ostuni White. Cette finition se distingue par une profondeur et une substance accrues et complète parfaitement le design extérieur contemporain de l'E-PACE.

À l'intérieur, la R-Dynamic Black Edition offre un luxe, une connectivité et un raffinement de niveau supérieur. Le point central du nouveau design intérieur est l'écran tactile HD bombé de 11,4 pouces intégré au combiné d'instruments central.

Le large écran tactile permet de contrôler Pivo Pro, un système d'infodivertissement intuitif qui permet d'effectuer 90 % des tâches courantes en deux tapotements depuis l'écran d'accueil grâce à sa structure de menu simplifiée.

Le dernier ajout à la famille E-PACE est disponible avec un choix de motorisations MHEV Ingenium de 2,0 litres, allant des moteurs diesel efficaces D165 et D200 aux moteurs P200 et P250 souples et puissants, tous dotés de la boîte automatique à neuf rapports et de la transmission intégrale de série.

La transmission intégrale (AWD) avancée utilise la technologie « Standard Driveline » de deuxième génération, qui répartit automatiquement le couple entre les roues avant et arrière pour garantir une traction toujours optimale. Ce système AWD utilise la technologie Driveline Disconnect qui désengage intelligemment la transmission intégrale pour optimiser l'efficacité, par exemple en vitesse de croisière constante.

Spécification E-PACE améliorée

La toute nouvelle E-PACE est dotée d'options technologiques et de connectivité encore plus avancées, avec l'Apple CarPlay® sans fil désormais de série* et Android Auto™ sans fil qui sera également proposé de série* en même temps. Les deux dispositifs, disponibles via une mise à jour SOTA pour tous les modèles E-PACE équipés de Pivi et Pivi Pro, reproduisent l'écran du smartphone sur l'écran tactile central et offrent au conducteur de multiples méthodes de contrôle des fonctions de l'infodivertissement et du téléphone. L'E-PACE est également disponible avec un chargeur sans fil.

Le système d'infodivertissement avancé Pivi Pro de Jaguar offre une large gamme d'applications intégrées, un démarrage rapide à partir de sa propre source d'alimentation dédiée ainsi que la technologie dual-SIM permettant d'exécuter en même temps le streaming multimédia et le téléchargement de mises à jour.

La technologie Pivi Pro est complétée par un écran interactif HD de 12,3 pouces avec des graphismes améliorés et une disposition configurable avec cadrans numériques, qui peut afficher les informations multimédia, les fonctions du téléphone ou une cartographie de navigation en plein écran. Associée à l'affichage tête haute en option, la technologie intérieure de l'E-PACE fournit aux conducteurs toutes les informations dont ils ont besoin sans distraction.

Le système de filtration de l'air améliore la qualité de l'air dans l'habitacle grâce à la technologie NanoE, qui élimine les allergènes et les odeurs désagréables. Le système est également doté du filtrage des PM2,5 qui capture les particules ultra fines – y compris les particules PM2,5 – afin d'améliorer la santé et le bien-être des occupants. Il suffit au client d'appuyer sur le bouton « Purifier » pour activer le système.

Parmi les nouvelles améliorations apportées, l'assistance automatique de feux de route est installée de série sur les modèles E-PACE S (de série sur SE et HSE auparavant), tandis que les options de sièges ont été simplifiées, ce qui permet aux clients de spécifier aisément l'E-PACE parfaite. Le système audio Meridian de haute qualité est désormais de série sur la spécification SE et la fonction mémoire des rétroviseurs extérieurs et des sièges est également de série sur les modèles S.

Les modèles R-Dynamic sont équipés de série du système Configurable Dynamics, qui permet au conducteur d'affiner certains aspects de la dynamique de l'E-PACE, notamment la réponse de l'accélérateur et de la boîte de vitesses, ainsi que les réglages de la direction et de la suspension (lorsque Adaptive Dynamics est spécifié) pour adapter les caractéristiques de conduite selon ses préférences.

Architecture de pointe

L'E-PACE utilise la plateforme Premium Transverse Architecture (PTA) de Jaguar Land Rover, conçue pour accueillir les toutes dernières technologies électriques et qui permet à l'E-PACE d'offrir la dynamique, les performances et l'agilité attendues d'une Jaguar.

Les nouveaux supports moteur contribuent à améliorer la réponse de l'accélérateur, tandis que la configuration de la suspension offre une conduite plus confortable tout en conservant l'agilité caractéristique de Jaguar. La technologie est complétée par un habitacle luxueux, plus silencieux que jamais grâce à l'architecture avancée de l'E-PACE, qui réduit les vibrations et le transfert de bruits dans l'habitacle.

Motorisations électriques PHEV et MHEV

La Jaguar E-PACE est disponible avec un moteur P300e PHEV trois cylindres efficient, ainsi que les moteurs Ingenium essence et diesel quatre cylindres les plus avancés, utilisant la technologie MHEV pour offrir des performances, un raffinement et une efficacité accrues.

La gamme de motorisations comprend :

Diesel

- 2.0 litres turbo quatre cylindres de 163 ch, boîte manuelle à six rapports, FWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 163 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 204 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD

Essence

- 1.5 litre turbo MHEV trois cylindres de 160 ch, boîte automatique à huit rapports, FWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 200 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 200 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 200 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD
- 1.5 litre turbo PHEV trois cylindres de 309 ch, boîte automatique à huit rapports, AWD

Le moteur PHEV P300e combine le moteur 1.5 litre essence Ingenium trois cylindres de 200 ch et un moteur ERAD intégré à l'essieu arrière de 109 ch (80 kW). Cette combinaison garantit une accélération de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes, des émissions de CO₂ de 44 g/km et une consommation de 2,0 l/100 km (WLTP TEH cycle mixte).

Le moteur P300e avancé comprend trois modes : Hybrid, EV ou Save :

- Le mode **HYBRIDE** associe le moteur essence et la motorisation électrique. Ce mode optimise le confort et l'efficacité du système hybride en combinant intelligemment le moteur électrique et le moteur essence.
- Le mode **EV** offre 55 km d'autonomie sans aucune émission.
- Le mode **SAVE** permet au conducteur de récupérer jusqu'à 85 % de charge, qui peut être redéployée lors d'un trajet ultérieur, par exemple en zone urbaine

Sur les moteurs équipés de la technologie MHEV, un générateur-démarrreur à entraînement par courroie intégré (BiSG) récupère l'énergie perdue au freinage et en décélération, qui est ensuite stockée dans une batterie lithium-ion de 48 volts disposée sous le compartiment à bagages. L'énergie stockée est redéployée pour soutenir le moteur lors de l'accélération, et autorise un fonctionnement doux et rapide du système Stop/Start.

La version MHEV de 300 ch constitue le sommet de la gamme essence ; elle produit un couple de 400 Nm et réalise le 0 à 100 km/h en 6,9 secondes. Disponible exclusivement sur le 300 SPORT équipé du système Active Driveline AWD de deuxième génération, elle offre une transmission intégrale accomplie associée à l'agilité caractéristique de Jaguar.

FIN

Note : Tous les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'électricité, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires montés.

**Apple CarPlay® et Android Auto™ sans fil sont prévus dans le cadre d'une mise à jour logicielle sans fil sur tous les modèles E-PACE prévus cette année, les fonctionnalités seront alors également disponibles via une mise à jour SOTA pour toutes les E-PACE équipées de Pivi et Pivi Pro. Le développement et les versions de logiciels sont susceptibles d'être déplacés dans la planification et la programmation, et les dates peuvent être modifiées.*

***Les valeurs d'émissions et de consommation de carburant des moteurs essence et diesel à quatre cylindres et du moteur MHEV à trois cylindres sont EU-WLTP (TEL) en cycle mixte. Les valeurs d'émissions, la consommation de carburant et les chiffres de l'autonomie électrique du PHEV essence à trois cylindres sont EU-WLTP (TEH) en cycle mixte.*

Notes de la rédaction :

Remarque importante :

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infallible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier.

À propos de Jaguar

Jaguar, animée par son ambition de rendre la vie de ses clients plus extraordinaire, fabrique des voitures de luxe incroyablement belles depuis 1935. La gamme de modèles Jaguar d'aujourd'hui comprend les berlines XE et XF et XF Sportbrake, la sportive F-TYPE, les SUV F-PACE haute performance, SUV E-PACE compact haute performance et SUV tout électrique haute performance, l'I-PACE. À partir de 2025, Jaguar deviendra une marque de luxe moderne purement électrique avec un nouveau portefeuille terriblement attrayant de designs qui suscitent l'émotion et de technologies avant-gardistes. Le chemin vers l'électrification est déjà entamé avec une gamme de modèles hybrides légers et rechargeables et de véhicules entièrement électriques disponibles dès aujourd'hui.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com