

**TOM DILLMANN REJOINT JAGUAR RACING EN TANT QUE PILOTE DE RÉSERVE**



- L'écurie Jaguar Racing recrute le Français Tom Dillmann en tant que pilote de réserve
- Le pilote de 32 ans rejoindra l'équipe à l'occasion de la septième saison du Championnat du monde de Formule E ABB de la FIA
- La formidable équipe pilotes Jaguar Racing composée de Sam Bird et Mitch Evans sera épaulée par Tom Dillmann et Sacha Fenestraz pour cette septième saison
- La prochaine course du Championnat de Formule E ABB de la FIA se déroulera à Puebla, au Mexique, le samedi 19 juin à 16 h (heure locale), suivie le lendemain d'une deuxième manche à 16 h (heure locale)

**Anvers, 1 juin 2021** – Jaguar Racing annonce que le coureur français Tom Dillmann rejoindra les rangs de l'écurie britannique en tant que pilote de réserve lors de la septième saison du Championnat du monde de Formule E ABB FIA.

Dillmann, 32 ans, officiera donc aux côtés de Sacha Fenestraz et assistera l'équipe sur certaines courses de la saison, tout en passant un temps précieux dans le simulateur de Jaguar Racing installé à Grove, dans l'Oxfordshire.

Le pilote français, qui a débuté sa carrière automobile dans les années 2000, a déjà participé à près de 300 courses. Son palmarès comprend le titre de champion 2016 de Formule V8 3.5 et celui de vainqueur du Championnat d'Allemagne de Formule 3 en 2010. Dillmann n'est pas étranger à la Formule E, puisqu'il a déjà disputé 23 E-Prix depuis 2017 avec les écuries Venturi et NIO.

**Tom Dillmann, le nouveau pilote de réserve de Jaguar Racing, a déclaré :** « *Je suis ravi de retrouver le paddock de Formule E au sein de Jaguar Racing. La saison a très bien débuté et j'ai hâte de continuer à travailler avec toute l'équipe pour contribuer à la victoire.* »

**James Barclay, directeur de l'écurie Jaguar Racing, a déclaré :** « *Nous sommes fiers d'accueillir Tom au sein de notre équipe : c'est un pilote que nous suivons déjà depuis un*

*certains temps. Son expérience dans différents championnats ainsi que dans le monde de la Formule E nous permettra de peaufiner la Jaguar I-TYPE 5 en simulateur. L'aide de Tom pourra également se montrer extrêmement précieuse grâce à sa connaissance des circuits de Formule E. »*

La double affiche sportive de Puebla, au Mexique, débutera le week-end du samedi 19 juin à 16 h (heure locale), tandis que la deuxième course aura lieu le dimanche 20 juin à 16 h (heure locale).

**-Fin-**

### **NOTES À LA RÉDACTION**

#### **A propos de Jaguar Racing**

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au Championnat du monde de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. En 2019, l'équipe a remporté l'E-Prix de Rome, signant la première victoire automobile internationale de Jaguar depuis 1991.

La Formule E représente un véritable terrain d'essai de la stratégie d'électrification de Jaguar dans le cadre de sa mission « Race To Innovate ».

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les douze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2020/21 de Formule E est une première puisque la série tout électrique a obtenu le statut de championnat du monde par la FIA, l'instance dirigeante de ce sport mécanique. En septembre 2020, le Championnat du monde de Formule E ABB de la FIA est par ailleurs devenu le premier sport à avoir une empreinte carbone nette égale à zéro et ce, depuis sa création. Cette saison, les équipes concourront pour la troisième année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Santiago, Daria, Rome, Paris, Monaco et New York, et se termine sur un double événement à Londres lors du dernier week-end.

Mitch Evans a terminé la dernière saison septième au classement des pilotes et Jaguar Racing a terminé septième des constructeurs avec une victoire à Mexico, un podium à Santiago et une pole position. Evans fera cette année équipe avec le pilote britannique Sam Bird, qui a remporté une course au cours de chaque saison de Formule E.

Pour sa septième saison, la compétition est officiellement reconnue comme championnat du monde par la FIA. Celui-ci s'intitulera : Championnat du monde de Formule E ABB FIA (en anglais : ABB FIA Formula E World Championship).

## Course à l'innovation

La Formule E reste une véritable priorité pour Jaguar Land Rover. Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

### Pour plus d'informations sur Jaguar Racing, veuillez contacter :

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar Racing

Tél. : +44 (0) 7979 554005

E-mail : [aatkins5@jaguarlandrover.com](mailto:aatkins5@jaguarlandrover.com)

Emily Hogg, Global Brand and Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tél. : 44 (0) 7384 532 605

E-mail : [ehogg2@jaguarlandrover.com](mailto:ehogg2@jaguarlandrover.com)

### Réseaux sociaux Jaguar :

[www.facebook.com/JaguarBelux](https://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](https://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

### Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)