

TOM DILLMANN VERVOEGT JAGUAR RACING ALS RESERVEPILOOT



- Jaguar Racing kondigt Fransman Tom Dillmann aan als reservepiloot
- De 32-jarige Fransman zal het team ondersteunen tijdens seizoen zeven van het wereldkampioenschap ABB FIA Formule E
- De formidabele piloten van Jaguar Racing, Sam Bird en Mitch Evans, zullen in seizoen zeven worden ondersteund door Tom Dillmann en Sacha Fenestraz
- De volgende ABB FIA Formule E-race vindt plaats in Puebla (Mexico) en omvat twee wedstrijden: de eerste wordt gereden op zaterdag 19 juni om 16.00 uur (lokale tijd), de tweede op zondag 20 juni om 16.00 uur (lokale tijd)

Antwerpen, 1 juni 2021 – Jaguar Racing onthulde op 27 mei dat de Fransman Tom Dillmann het Britse raceteam zal aanvullen als reservepiloot voor seizoen zeven van het Wereldkampioenschap ABB FIA Formule E.

De 32-jarige Dillmann vervoegt de reservepiloten van Jaguar Racing naast Sacha Fenestraz. Hij zal het team bijstaan tijdens bepaalde races doorheen het seizoen en zal waardevolle tijd doorbrengen in de simulator van Jaguar Racing in Grove, Oxfordshire.

De Fransman racet al sinds het begin van de jaren 2000 en heeft al bijna 300 wedstrijden op zijn palmares. Enkele hoogtepunten uit zijn carrière zijn de kampioenstitel in het Formule V8 3.5-kampioenschap 2016 en de Duitse Formule 3-titel van 2010. Ook in de Formule E is Dillmann geen onbekende: sinds 2017 heeft hij met de Formule E-teams van Venturi- en NIO deelgenomen aan 23 E-Prix.

Tom Dillmann, reservepiloot van Jaguar Racing, zei: *“Het is fantastisch om in de Formule E-paddock te blijven en ik ben dan ook verheugd over de samenwerking met Jaguar Racing. Het seizoen is bijzonder goed gestart en ik kijk ernaar uit om met het hele team samen te werken en te kunnen bijdragen tot nog meer successen.”*

James Barclay, Team Director van Jaguar Racing, verklaarde: *“Het is fantastisch om Tom te verwelkomen in het team – hij is een piloot die we al een hele tijd kennen. Zijn ervaring in diverse kampioenschappen en in de Formule E zal bijzonder nuttig zijn omdat hij ons helpt om de Jaguar I-TYPE 5 te perfectioneren en te ontwikkelen in de simulator. Toms kennis van Formule E-races kan van onschatbare waarde blijken als er op korte termijn een beroep op wordt gedaan.”*

Het dubbele raceweekend in het Mexicaanse Puebla begint op zaterdag 19 juni om 16.00 uur (lokale tijd) en de tweede race wordt 24 uur later gereden, op zondag 20 juni om 16.00 uur (lokale tijd).

- Einde -

NOTITIES VOOR REDACTEURS

Over Jaguar Racing

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap. In 2019 won het team de E-Prix van Rome, de eerste internationale autosportzege van Jaguar sinds 1991.

De Formule E geldt als een praktijklabo voor Jaguar, dat met zijn ‘Race To Innovate’ volop timmert aan de elektrische mobiliteit van de toekomst.

Als officieel constructeursteam in de Formule E ontwerpt Jaguar Racing zijn eigen aandrijflijn, inclusief motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de twaalf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Voor seizoen 2020/21 kreeg het volledig elektrische Formule E-kampioenschap voor het eerst de status van volwaardig wereldkampioenschap van de FIA, die de sport beheert. In september 2020 werd het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap ook gecertificeerd met een netto koolstofvrije voetafdruk van bij het begin – de eerste wereldwijde sport die dit heeft bereikt. Dit seizoen rijden de teams voor het derde jaar met de futuristische Gen2-racewagens.

Elk team heeft twee racewagens, een per piloot, die de volledige race moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van ‘s werelds grootste steden, waaronder Santiago, Diriyah, Rome, Parijs, Monaco, New York en tot slot een ‘double-header’-weekend in Londen.

Mitch Evans eindigde in seizoen zes op de zevende plaats van het pilotenklassement en Jaguar Racing finishte als zevende in het teamkampioenschap, dankzij winst in Mexico City, een podiumplaats in Santiago en een polepositie. In seizoen zeven krijgt hij het gezelschap van de Britse piloot Sam Bird, die in elk seizoen van de Formule E een race heeft gewonnen.

Dit seizoen wordt het kampioenschap door het bestuur van de FIA ook officieel erkend als een wereldkampioenschap. Het krijgt ook de nieuwe naam ‘ABB FIA Formula E World Championship’.

Innovatierace

De Formule E blijft een topprioriteit voor Jaguar Land Rover. Als enige zuiver elektrische wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Voor meer informatie over Jaguar Racing kunt u contact opnemen met:

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar Racing

Tel.: +44 (0) 7979 554 005

E-mail: aatkins5@jaguarlandrover.com

Emily Hogg, Global Brand & Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tel.: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: ehogg2@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com