



## LAND ROVER DISCOVERY SPORT : À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE EN MATIÈRE D'INFODIVERTISSEMENT ET D'AIDE À LA CONDUITE

- **Infodivertissement de pointe** : les deux systèmes les plus avancés de Land Rover, Pivi et Pivi Pro, sont désormais disponibles sur le Discovery Sport. Leur menu intuitif permet d'accéder aux fonctionnalités les plus populaires de façon ultrarapide à partir de l'écran d'accueil
- **Meilleure connectivité** : Spotify est directement inclus dans les « sources multimédia » du menu d'infodivertissement, données comprises\* ; la connectivité Bluetooth permet d'appairer simultanément deux smartphones ; la recharge sans fil est disponible avec amplification du signal en option
- **Mises à jour SOTA** : la double carte SIM intégrée permet de programmer les mises à jour logicielles « over-the-air » sans devoir se rendre chez un concessionnaire ; les clients disposent toujours des applications, cartes, services et logiciels embarqués les plus récents
- **Bien-être des occupants** : le système de filtration de l'air de l'habitacle<sup>□</sup> élimine les particules fines, les allergènes, le pollen et même les fortes odeurs. Les niveaux peuvent être vérifiés sur l'écran tactile
- **Systèmes ADAS intelligents** : gamme complète de technologies d'aide à la conduite, avec détection de trafic en marche arrière, alerte anticollision arrière et caméra 3D périphérique disponible en option

Le Discovery Sport, le SUV compact, haut de gamme et familial 5+2 places signé Land Rover, est équipé du dernier système d'infodivertissement de pointe de la marque, de technologies d'aide à la conduite avancées et d'un système de filtration de l'air de l'habitacle<sup>□</sup> capable d'éliminer les allergènes et les particules nocives à l'intérieur du véhicule.

### INFODIVERTISSEMENT PIVI AVANCÉ

S'inspirant des derniers appareils mobiles, le Land Rover Discovery Sport utilise désormais une technologie de pointe pour proposer ses nouveaux systèmes d'infodivertissement Pivi et Pivi Pro<sup>†</sup>.

Ces derniers reposent sur une architecture de véhicule électrique introduite pour la première fois sur le nouveau Land Rover Defender. L'architecture comprend 85 unités de contrôle électronique (ECU) pour prendre en charge la prochaine génération de systèmes d'aide à la conduite et de commodité pour les clients. Avec deux modems Qualcomm LTE intégrés – un dédié à la technologie Software-Over-The-Air (SOTA) et un autre au streaming musical et aux applications – la nouvelle architecture électrique garantit une connectivité parfaite et un démarrage rapide. Les clients n'ont donc pas besoin d'attendre que le système se charge avant d'effectuer des actions telles que la saisie des détails de



navigation. Le système dispose également de processeurs Snapdragon haute performance et d'un système d'exploitation QNX avancé pour une expérience réactive et intuitive.

**Alex Heslop, directeur du génie électrique chez Jaguar Land Rover, déclare :** « *L'infodivertissement du Land Rover Discovery Sport est transformé par notre dernière architecture de véhicule électrique et Pivi. Grâce au matériel et aux logiciels avancés, le Discovery Sport est plus connecté que jamais. Nos clients peuvent bénéficier d'un système aussi réactif et facile à utiliser qu'un smartphone, qui s'améliore au fil du temps grâce aux mises à jour logicielles SOTA. »*

Les mises à jour SOTA permettent aux clients du Land Rover Discovery Sport de bénéficier des applications, cartes, services et fonctions les plus récents. Le véhicule recherche automatiquement les mises à jour logicielles et, lorsqu'un nouveau téléchargement est disponible, le conducteur en est averti via l'écran tactile. L'installation démarre lorsque le véhicule est à l'arrêt, verrouillé et que toutes les vitres sont fermées. Une notification indique la durée nécessaire. Les clients peuvent également programmer leurs mises à jour logicielles jusqu'à 14 jours à l'avance, en fonction de leurs besoins. Actuellement, plusieurs modules peuvent être mis à jour sans fil. Ces systèmes de télématique, d'infodivertissement et de commande du véhicule améliorent les performances du logiciel de base pour garantir que le véhicule fonctionne au dernier niveau. Une seule mise à jour logicielle peut cibler plusieurs systèmes du véhicule.

Le système tactile Pivi Pro dispose de sa propre source d'alimentation rechargeable. Cela lui permet de rester en mode « veille » lorsque le véhicule est à l'arrêt. Pivi Pro redémarre en quelques secondes à l'ouverture du véhicule, permettant aux clients d'écouter de la musique en streaming ou de saisir immédiatement les informations de destination de navigation, sans devoir attendre que le système se charge.

L'écran d'accueil personnalisable est au cœur du système. Il peut être configuré selon les préférences du conducteur, par exemple en fournissant des informations clés « en un coup d'œil » telles que les mises à jour de la circulation et la navigation. Le menu intuitif permet aux clients d'effectuer leurs tâches quotidiennes directement depuis l'écran d'accueil, en deux pressions tout au plus, via les fonctions de téléphonie, de médias et de navigation, contribuant ainsi à réduire considérablement la distraction du conducteur. La disposition facilement personnalisable réduit le nombre d'étapes de 50 % en moyenne par rapport aux systèmes précédents.

Pivi permet également de connecter via Bluetooth deux smartphones à la fois, simplifiant la vie des familles ou des personnes possédant plusieurs appareils. Pour les appels sortants, les utilisateurs peuvent changer de téléphone directement depuis l'écran d'accueil en seulement deux clics. Le pack



Online permet également à Pivi Pro d'offrir une gamme de services sans même connecter de smartphone, y compris une application Spotify intégrée avec streaming (selon l'abonnement)\*.

Avec le système Pivi Pro et le pack Online, votre famille n'a plus besoin de se soucier de l'utilisation des données ou de l'achat d'une carte SIM. Le véhicule est équipé d'une double SIM intégrée (eSIM) et d'un forfait de données gratuit qui permet un streaming musical illimité via Spotify, Deezer ou TuneIn et des mises à jour cartographiques, météorologiques et routières simultanées<sup>Δ</sup>. Tous les autres utilisateurs du véhicule peuvent utiliser le Wi-Fi avec un forfait de données, permettant de connecter tous leurs appareils préférés<sup>ΔΔ</sup>. Les nouvelles prises USB-C permettent une recharge plus rapide des smartphones ou des tablettes, avec jusqu'à sept prises USB disponibles.

Pivi Pro facilite l'utilisation des réseaux de recharge publics pour les clients du modèle hybride rechargeable P300e. Le système indique où se trouvent les bornes de recharge (en fonction de la prise en charge des informations), leur disponibilité et leur coût d'utilisation. Le système affiche également le statut de recharge et permet au conducteur de choisir entre trois modes de conduite pour répondre au mieux aux besoins du conducteur : le mode Hybride, le mode EV (véhicule électrique) et le mode Save.

Le Discovery Sport est également disponible avec un chargeur sans fil en option dans l'espace de rangement du « foyer ». La recharge sans fil inclut également une amplification de signal, permettant de renforcer le signal du téléphone. Un pack Smartphone avec Apple CarPlay est disponible de série, tout comme la technologie Bluetooth qui permet d'appairer simultanément deux téléphones, afin que le conducteur et le passager puissent se connecter au système. Le pack Smartphone intègre également de série Android Auto.

Pour plus de confort, l'Activity Key de deuxième génération est également disponible en plus des clés fournies de série. Le bracelet étanche et antichoc intègre désormais une montre LCD. Il permet aux clients de déverrouiller n'importe quelle porte, de verrouiller ou même de démarrer le véhicule simplement en étant à proximité – sans besoin d'utiliser les clés standard.

### **UN HABITACLE PROPRE ET SAIN**

Les clients du Discovery Sport peuvent également bénéficier du tout système avancé de filtration de l'air de l'habitacle<sup>□</sup> de Land Rover, disponible en option. Celui-ci complète la technologie existante d'ionisation de l'air de l'habitacle introduite en 2019. Ces technologies filtrent les particules fines – souvent présentes dans les villes polluées – et purifient et font circuler l'air dans l'habitacle pour s'assurer que l'air respiré par les clients à l'intérieur du véhicule est plus pur et plus propre que l'air à l'extérieur.



Après l'avoir activé via le bouton Purify sur l'écran tactile du véhicule, le système réduit le nombre d'allergènes et de particules fines dans l'habitacle à une taille inférieure ou égale à 2,5 microns. Le client peut également paramétrer l'activation automatique du mode Purify. Dans ce cas, lorsque les capteurs détectent une augmentation des allergènes ou particules nocives, le système s'allume automatiquement et commence à purifier l'habitacle.

Les utilisateurs pourront visualiser l'effet purificateur de l'air de l'habitacle par rapport à l'air extérieur sur l'écran tactile, signalé par une simple échelle de couleurs mettant en évidence la qualité de l'air intérieur et extérieur.

Le système avancé de filtration de l'air de l'habitacle<sup>□</sup> intègre également un filtre à charbon actif pour éliminer les odeurs désagréables et les composés organiques volatils (COV). L'ionisation de l'air de l'habitacle améliore encore la qualité de l'air dans le véhicule. Le système d'air de l'habitacle utilise la technologie Nanoe™ pour condenser l'humidité de l'air de l'habitacle, la brisant en de minuscules particules électriquement chargées qui réagissent avec les contaminants de l'air, afin de neutraliser les odeurs, les bactéries et les allergènes. Protégées par l'eau, les particules durent plus longtemps et se dispersent plus loin que celles des ioniseurs conventionnels, ce qui contribue à maintenir une atmosphère plus saine dans l'habitacle, et aussi plus longtemps.

### **SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE**

Le Discovery Sport embarque une gamme complète de systèmes avancés d'aide à la conduite, comprenant notamment la détection de trafic en marche arrière avec freinage automatique. Le nouveau moniteur de collision arrière utilise des radars pour surveiller en permanence l'arrière du Discovery Sport et atténuer la gravité d'un impact pour les occupants. Aussi, la caméra 3D périphérique disponible en option permet au conducteur de voir ce qui se passe autour du véhicule jusqu'à 30 km/h, simplifiant ainsi les manœuvres et même la navigation sur un terrain difficile.

Ces dispositifs de sécurité complètent les systèmes ClearSight Ground View et le rétroviseur intérieur ClearSight introduits en 2019 : le premier permet d'éliminer l'angle mort du capot grâce à des caméras intelligentes, tandis que le second transforme le rétroviseur en écran vidéo pour avoir une vue complètement dégagée de l'arrière.

**FIN**



\* Uniquement disponible avec les options Pivi Pro et pack Online ; un abonnement Spotify Premium est requis

† Pivi Pro est disponible de série sur les modèles S, SE et HSE

Δ Les données illimitées sont fournies par l'eSIM et s'appliquent aux services et fonctionnalités connectés pour leurs périodes d'abonnement respectives ; la navigation connectée est initialement incluse pendant trois ans et l'abonnement aux services connectés du pack Online est fourni pour une période initiale d'un an

ΔΔ Une politique d'utilisation acceptable peut s'appliquer. Une fois que le seuil de 20 Go de données par mois est dépassé, la vitesse et la fonctionnalité des données du véhicule peuvent diminuer pendant le reste du mois

□ Uniquement conforme aux ioniseurs Nano<sup>e</sup>™ – veuillez vous reporter aux technologies d'air de l'habitacle du marché

## Notes aux rédacteurs

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques, proposés dans une gamme de modèles aux capacités complètes et polyvalentes. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

### Réseaux sociaux Land Rover :

[www.facebook.com/landroverbelfgium/](http://www.facebook.com/landroverbelfgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelfgium/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)