

**NOUVEAU RANGE ROVER EVOQUE : L'ÉLÉGANT BRONZE COLLECTION EDITION ET LE PUISSANT P300 HST ÉLARGISSENT LA FAMILLE RANGE ROVER EVOQUE**



*L'élégant Bronze Collection et le puissant P300 HST rejoignent le Range Rover Evoque Autobiography récemment lancé pour faire de la dernière gamme Evoque la plus sophistiquée et la plus luxueuse à ce jour*

- **Bronze Collection** : la nouvelle édition spéciale exclusive est disponible en trois couleurs, avec des éléments de design uniques à l'intérieur comme à l'extérieur, dont un toit contrasté en Corinthian Bronze et des ouïes latérales en Burnished Copper
- **Look sportif** : Le puissant Range Rover Evoque P300 HST est équipé d'un pack Black, d'un toit panoramique coulissant Gloss Black, de jantes en alliage 20 pouces Gloss Black étriers de frein rouges et d'un puissant moteur essence Ingenium de 300 ch
- **Puissance et efficacité** : le Range Rover Evoque est disponible avec un choix de moteurs hybrides légers puissants et efficaces, dont un moteur essence Ingenium trois cylindres de 1,5 litre et l'hybride rechargeable P300e
- **Recharge efficace** : la motorisation hybride rechargeable avancée P300e dispose du mode SAVE amélioré, qui optimise la recharge régénérative de la batterie, atteignant jusqu'à 80 % en seulement 90 minutes\*
- **Infodivertissement de pointe** : les deux systèmes les plus avancés de Land Rover, Pivi et Pivi Pro, sont désormais disponibles sur l'Evoque. Leur menu intuitif permet d'accéder aux fonctionnalités les plus populaires de façon ultrarapide à partir de l'écran d'accueil



- **Meilleure connectivité** : Spotify est inclus dans les sources multimédia du menu d'infodivertissement, données comprises \*\* ; la connectivité Bluetooth permet d'appairer simultanément deux smartphones ; la recharge sans fil est disponible avec amplification du signal en option
- **Mises à jour SOTA** : la double carte SIM intégrée permet de programmer les mises à jour logicielles sans devoir se rendre chez un concessionnaire ; les clients disposent toujours des applications, cartes, services et logiciels embarqués les plus récents
- **Bien-être à bord** : le système de filtration de l'air de l'habitacle<sup>ΔΔ</sup> élimine les particules fines, les allergènes, le pollen et même les odeurs fortes. Les niveaux peuvent être vérifiés sur l'écran tactile
- **Systèmes ADAS intelligents** : une gamme complète de technologies avec moniteurs de détection de trafic en marche arrière et de collision arrière, plus caméra 3D périphérique en option
- Le Range Rover Evoque est disponible à partir de 39.800 € en Belgique et à partir de 38.484 € au Grand-Duché de Luxembourg. Le nouveau Range Rover Evoque Bronze Collection Special Edition est disponible à partir de 50.800 € en Belgique et à partir de 49.121 € au Grand-Duché de Luxembourg ; le Range Rover Evoque HST est disponible à partir de 68.800 € en Belgique et à partir de 66.526 € au Grand-duché de Luxembourg. Plus d'infos via [www.landrover.be](http://www.landrover.be) et [www.landrover.lu](http://www.landrover.lu)

**Mercredi 12 mai 2021, Anvers** – L'attrait du Range Rover Evoque, le SUV compact de luxe dédié à la ville et aux escapades, s'est encore élargi en 2021 avec le lancement d'un nouveau Range Rover Bronze Collection Special Edition richement doté, ainsi que l'arrivée du puissant Range Rover Evoque P300 HST. Ces nouvelles éditions spéciales accompagnent le Range Rover Evoque Autobiography, le summum de la gamme, introduit en 2020.

Le nouveau modèle Bronze Collection Special Edition s'appuie sur le design sophistiqué et l'habitacle luxueux du Range Rover Evoque, basé sur la spécification Evoque S, richement dotée. À l'extérieur, le nouveau modèle se distingue par son toit contrasté Corinthian Bronze, ses ouïes latérales Burnished Copper et ses nouvelles jantes 20 pouces en alliage à cinq rayons doubles en Satin Dark Grey.

Disponibles en trois coloris extérieurs – Carpathian Grey, Santorini Black et Seoul Pearl Silver – les changements soulignent le toit flottant caractéristique et le design extérieur épuré du Range Rover Evoque. À l'intérieur, les boiseries Natural Grey Ash, les tapis de sol uniques Bronze Collection avec coins en métal et les sièges en cuir grainé Ebony rehaussent l'impression de luxe.

Le modèle Bronze Collection est disponible avec la gamme complète de moteurs essence et diesel Ingenium de nouvelle génération.



**Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer, Jaguar Land Rover, a déclaré :** *"Le Range Rover Evoque a une personnalité unique et la nouvelle édition spéciale Bronze Collection apporte un sens accru de la sophistication, avec son toit contrasté distinctif et ses délicats détails en cuivre créant un sens intemporel de la modernité qui renforce sa désirabilité tout en provoquant une connexion émotionnelle."*

Également présenté en 2021, le nouveau Range Rover Evoque P300 HST. Exclusivement propulsée par le moteur 2,0 litres essence Ingenium de 300 ch, la nouvelle édition spéciale offre un nouveau look résolu au SUV compact de luxe de Land Rover. Dotée d'un look furtif haute performance inspiré du Range Rover Sport HST, la nouvelle édition est basée sur l'Evoque R-Dynamic S et comprend une combinaison unique de mises à jour intérieures et extérieures.

Propulsé par le moteur essence Ingenium de 300 ch, le P300 HST accélère de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes. Grâce à une boîte automatique à neuf rapports et au système Terrain Response 2 de Land Rover, le modèle à transmission intégrale combine une tenue de route dynamique avec les capacités tout-terrain légendaires de Range Rover.

Les nouveaux Evoque Bronze Collection Special Edition et P300 HST rejoignent le Range Rover Evoque Autobiography présenté en 2020. L'Evoque Autobiography se place au sommet de la gamme de SUV compacts, incarnant le raffinement et le luxe propres à la marque de Range Rover. Le modèle phare Evoque Autobiography présente un design extérieur distinctif et élégant ainsi qu'un habitacle luxueux. Une version hybride rechargeable est également disponible pour les clients à la recherche d'un SUV compact de luxe plus durable et plus efficient.

Le mode SAVE du PHEV a été amélioré sur ces modèles 2021 ; il optimise la recharge en déplacement tout en conservant un niveau de batterie pour une partie ultérieure du trajet – à une vitesse constante de 110 km/h, il est possible d'atteindre 80 % de charge en seulement 90 minutes\*.

Outre l'hybride rechargeable P300e, une gamme de motorisations est disponible pour l'Evoque, dont deux moteurs diesel Ingenium quatre cylindres de nouvelle génération, tous deux dotés de la technologie hybride légère (MHEV). À l'aide d'un démarreur à courroie et d'un bloc-batterie, les véhicules MHEV récupèrent l'énergie normalement perdue lors de la décélération, qui est réinjectée dans la batterie 48 V pour augmenter les performances et améliorer la consommation. Disponibles en versions 165 ch et 200 ch, ces moteurs sont plus puissants que leurs prédécesseurs et améliorent les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation. Le D165 MHEV AWD offre des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 168



g/km<sup>Δ</sup> et une consommation de carburant de 6,4 l/100 km)<sup>Δ</sup>, tandis que le D165 FWD offre des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 158 g/km<sup>Δ</sup> et une consommation de carburant de 6,0 l/100 km)<sup>Δ</sup>.

Le moteur essence 1,5 litre Ingenium à trois cylindres – le P160 – est également disponible pour le Range Rover Evoque. Il est disponible avec une boîte automatique à huit rapports, offrant aux clients un point d'entrée efficace et raffiné. Le trois cylindres P160 avancé – le même moteur que celui du P300e hybride rechargeable – développe 160 ch (118 kW) et 260 Nm de couple, offrant un mélange convaincant de performances et d'économie grâce à sa construction légère et à sa configuration de traction avant. Il produit des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 179 g/km<sup>Δ</sup> pour une consommation de 7,9 l/100 km)<sup>Δ</sup>.

Les clients peuvent en outre choisir parmi des moteurs essence supplémentaires avec les options P200, P250 et P300, toutes équipées de la technologie MHEV.

L'expérience numérique à l'intérieur du Range Rover Evoque est transformée par l'introduction du système d'infodivertissement de pointe de Land Rover, Pivi. Le système est fonctionnel dès l'allumage et sans latence, grâce au forfait de données et à la batterie séparés. Les mises à jour logicielles sont disponibles gratuitement en direct via la connexion de données embarquée du véhicule et peuvent même être programmées à la demande. Le client dispose ainsi toujours des cartes, des applications et des fonctions les plus récentes, sans devoir se rendre chez un concessionnaire. Le système fonctionne grâce à la nouvelle architecture de véhicule électrique et est disponible en version Pivi standard ou Pivi Pro, à partir de la spécification S<sup>++</sup>.

Les passagers pourront diffuser du contenu en toute simplicité, puisque le menu d'infodivertissement intègre directement Spotify en tant que « source multimédia » (données incluses\*\*) ainsi qu'une connectivité Bluetooth simultanée pour deux téléphones. Le chargeur sans fil propose quant à lui une option d'amplification du signal. Le bracelet Activity Key de deuxième génération permet aux clients de verrouiller et déverrouiller les portières ou même de démarrer le véhicule – en se tenant à proximité.

**Alex Heslop, directeur du génie électrique chez Jaguar Land Rover, a déclaré :** « *L'expérience d'infodivertissement de nos SUV compacts les plus populaires est transformée par l'introduction de notre nouvelle architecture de véhicule électrique et du système Pivi. Grâce aux nouveaux équipements et logiciels, le Range Rover Evoque est plus connecté que jamais. Nos clients peuvent désormais bénéficier d'un système aussi réactif et facile à utiliser qu'un smartphone, qui s'améliore au fil du temps grâce aux mises à jour Software-Over-The-Air.* »



Désormais, il est même possible de vérifier la qualité de l'air dans l'habitacle via l'écran tactile, en activant le système intelligent de filtration de l'air<sup>ΔΔ</sup>. Celui-ci filtre les particules nocives souvent présentes en ville et dans les zones à circulation dense. Le système, introduit en plus de la fonction existante d'ionisation de l'air de l'habitacle, filtre les particules fines, les allergènes, le pollen et même les odeurs fortes. Le système peut filtrer les particules ultrafines (jusqu'à PM2.5 ou moins). Pour l'activer, il suffit de sélectionner le mode « Purify », qui surveille et compare en permanence l'air à l'intérieur de l'habitacle par rapport à l'air extérieur. L'écran tactile garantit que l'air intérieur est plus propre que l'air extérieur.

Parmi les autres mises à jour technologiques figure une suite complète de fonctions avancées d'aide à la conduite dédiées à l'Evoque, qui a obtenu la note de cinq étoiles aux tests Euro NCAP. Le moniteur de collision arrière utilise des radars pour surveiller en permanence l'arrière du véhicule et atténuer la gravité d'un impact pour les occupants. Aussi, l'option d'une caméra 3D périphérique permet au conducteur de voir ce qui se passe autour du véhicule jusqu'à 30 km/h, simplifiant ainsi les manœuvres et même la navigation sur un terrain difficile.

Le Range Rover Evoque est disponible à partir de 39.800 € en Belgique et à partir de 38.484 € au Grand-Duché de Luxembourg. Le nouveau Range Rover Evoque Bronze Collection Special Edition est disponible à partir de 50.800 € en Belgique et à partir de 49.121 € au Grand-Duché de Luxembourg ; le Range Rover Evoque HST est disponible à partir de 68.800 € en Belgique et à partir de 66.526 € au Grand-duché de Luxembourg. Plus d'infos via [www.landrover.be](http://www.landrover.be) et [www.landrover.lu](http://www.landrover.lu)

## FIN

*\*Obtenus sur un véhicule roulant à 110 km/h, les chiffres peuvent varier selon le style de conduite et la vitesse*

*\*\* Disponible avec les options packs Pivi Pro Online ; abonnement Spotify Premium requis*

*\*\* Pivi Pro disponible de série sur les modèles S, SE et HSE*

*Δ Les chiffres indiqués sont obtenus à partir des essais constructeur, conformément à la réglementation WLTP européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les chiffres de CO<sub>2</sub> et de consommation de carburant peuvent varier selon des facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, les jantes et les accessoires installés*

*ΔΔ Uniquement conforme aux ioniseurs Nanoe™ – se référer aux technologies Cabin Air disponibles sur le marché concerné.*

## Notes aux rédacteurs

### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques, proposés dans une gamme de modèles aux capacités complètes et polyvalentes. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

# MEDIA INFORMATION



**Réseaux sociaux Land Rover :**

[www.facebook.com/landroverbeltium/](http://www.facebook.com/landroverbeltium/)

<https://www.instagram.com/landroverbeltux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)