

## NIEUWE RANGE ROVER EVOQUE: ELEGANTE BRONZE COLLECTION EDITION EN KRACHTIGE P300 HST BREIDEN RANGE ROVER EVOQUE-FAMILIE UIT



*De elegante nieuwe Bronze Collection en de krachtige P300 HST vervoegen de recent gelanceerde Range Rover Evoque Autobiography om de nieuwe Evoque tot het meest gesofisticeerde en luxueuze model ooit te maken*

- **Bronze Collection:** de exclusieve nieuwe speciale reeks is verkrijgbaar in drie kleuren, met unieke designelementen aan binnen- en buitenkant, waaronder een opvallend contrasterend dak in Corinthian Bronze en zijdelingse verluchttingsroosters in Burnished Copper
- **Sportieve uitstraling:** de krachtige Range Rover Evoque P300 HST is uitgerust met een Black Pack, een glanzend zwart panoramisch schuifdak, glanzend zwarte 20" lichtmetalen velgen met rode remklauwen en een krachtige, 300 pk sterke Ingenium-benzinmotor
- **Vermogen en efficiëntie:** de Range Rover Evoque is verkrijgbaar met diverse krachtige en efficiënte 'mild hybrid'-motoren, waaronder een 1.5 Ingenium-driecilinder-benzinmotor plus de P300e Plug-in Hybrid
- **Laadsnelheid:** de geavanceerde oplaadbare hybride aandrijving van de P300e beschikt over een verbeterde SAVE-modus die het opladen van de regeneratieve batterij optimaliseert, waardoor ze in nauwelijks 90 minuten tot 80 procent wordt opgeladen\*
- **Geavanceerd infotainmentsysteem:** de meest geavanceerde systemen van Land Rover, Pivi en Pivi Pro, zijn verkrijgbaar voor de Evoque. Een intuïtieve menustructuur leidt gebruikers vanaf een startscherm in maximaal twee tikjes naar de populairste functies en voorzieningen



- **Meer connectiviteit:** de online media omvatten Spotify (inclusief data\*\*), dat rechtstreeks in het infotainmentmenu werd geïntegreerd als 'mediabron', alsook Bluetooth-connectiviteit voor twee telefoons tegelijk en een draadloze lader met optionele signaalversterking
- **Software-Over-The-Air:** een dubbele modem met geïntegreerde simkaart maakt geplande software-updates mogelijk zonder dat een concessie moet worden bezocht, zodat klanten altijd over de meest recente apps, kaarten, diensten en voertuigsoftware beschikken
- **Welzijn van de inzittenden:** de interieurluchtfiltering<sup>ΔΔ</sup> filtert fijnstof, allergenen, pollen en zelfs sterke geuren. Controleer de niveaus op het aanraakscherm
- **Intelligente rijhulpsystemen:** complete waaier aan technologieën, inclusief Rear Traffic en Rear Collision Monitors, plus de optionele 3D-omgevingscamera
- De Range Rover Evoque is beschikbaar vanaf € 39.800 in België. De nieuwe Range Rover Evoque Bronze Collection Special Edition is verkrijgbaar vanaf € 50.800 in België terwijl de Range Rover Evoque HST kan worden besteld vanaf € 68.800 in België. Meer informatie via [www.landrover.be](http://www.landrover.be)

**Woensdag 12 mei 2021, Antwerpen** – De aantrekkingskracht van de Range Rover Evoque, de compacte luxe-SUV voor de stad en daarbuiten, werd in 2021 nog versterkt met de lancering van de nieuwe, luxueus uitgeruste speciale reeks Range Rover Evoque Bronze Collection en de krachtige Range Rover Evoque P300 HST. Deze nieuwe Special Editions positioneren zich naast de Range Rover Evoque Autobiography, het topmodel van het gamma dat in 2020 werd gelanceerd.

De nieuwe speciale reeks Bronze Collection bouwt voort op het geraffineerde design en luxueuze interieur van de Range Rover Evoque, en is afgeleid van de al goed uitgeruste Evoque S-uitvoering. Aan de buitenkant onderscheidt het nieuwe model zich door zijn opvallende contrasterende dak in Corinthian Bronze, zijdelingse verluchttingsroosters in Burnished Copper en nieuwe 20" lichtmetalen velgen met vijf dubbele spaken in Satin Dark Grey.

Deze versie is verkrijgbaar in drie koetswerkkleuren (Carpathian Grey, Santorini Black en Seoul Pearl Silver), die het typische zwevende dak en het minimalistische koetswerkdesign van de Range Rover Evoque benadrukken. Binnenin zorgen de fineerafwerking Natural Grey Ash, de unieke tapijten met metalen hoeken uit de Bronze Collection en de zetels in generfd Ebony-leder voor een nog meer uitgesproken gevoel van luxe.

De Bronze Collection is verkrijgbaar met alle efficiënte benzine- en dieselmotoren van de nieuwste Ingenium-familie.



**Professor Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer bij Jaguar Land Rover, verklaarde:** *"De Range Rover Evoque heeft een unieke persoonlijkheid en de nieuwe Bronze Collection Special Edition brengt een verhoogd gevoel van raffinement, met zijn kenmerkende contrasterende dak en verfijnde koperen details die een tijdloos gevoel van moderniteit creëren dat zijn aantrekkelijkheid versterkt en tegelijkertijd een emotionele band uitlokt."*

Eveneens nieuw voor 2021 is de nieuwe Range Rover Evoque P300 HST. Deze nieuwe speciale reeks, die exclusief wordt aangedreven door de 300 pk sterke 2.0 Ingenium-benzinemotor, geeft de compacte luxe-SUV van Land Rover een gespierd nieuw elan. De nieuwe editie, met een stealth-achtige, ultraperformante look geïnspireerd op de Range Rover Sport HST, is gebaseerd op de Evoque R-Dynamic S en beschikt over een unieke combinatie van interieur- en exterieurupdates.

Met de 300 pk sterke Ingenium-benzinemotor onder de kap accelereert de P300 in 6,8 seconden van 0-100 km/u. Met een negentrapsautomaat en het baanbrekende Terrain Response 2-systeem van Land Rover combineert het vierwiel-aangedreven model een dynamisch rijgedrag op de weg met de typische terreincapaciteiten van Range Rover.

De nieuwe speciale reeksen Evoque Bronze Collection en P300 HST vervoegen de Range Rover Evoque Autobiography, die in 2020 werd gelanceerd. De Evoque Autobiography positioneert zich helemaal aan de top van het gamma en belichaamt de verfijning en luxe die zo typisch zijn voor de compacte Range Rover-SUV. De Evoque Autobiography Edition, het vlaggenschip van deze reeks, heeft opvallende en elegante designaccenten in zijn koetswerk en een luxueus interieur. Er is bovendien een oplaadbare hybrideversie voor klanten die een duurzamere, efficiëntere compacte luxe-SUV zoeken.

Voor 2021 werd de SAVE-modus van het PHEV-systeem verbeterd, waardoor de batterij efficiënter wordt opgeladen tijdens het rijden wanneer de batterijlading wordt bewaard voor een later deel van de reis. Bij een constante snelheid van 112 km/u kan tot 80 procent van de batterij in slechts 90 minuten\* worden opgeladen.

Behalve de oplaadbare hybrideversie P300e biedt de Evoque ook tal van andere motoren, waaronder twee efficiënte Ingenium-viercilinder-dieselmotoren van de volgende generatie, die allebei over 'mild hybrid'-technologie (MHEV) beschikken. Met behulp van een riemaangedreven startmotor en een batterijpack recupereren MHEV-voertuigen energie die normaal verloren gaat tijdens het vertragen. Die energie vloeit terug naar de 48V-batterij om de prestaties te verbeteren



en het verbruik te drukken. Deze motoren, die verkrijgbaar zijn in versies met 165 en 200 pk, tonen zich krachtiger dan de vorige motoren, met lagere CO<sub>2</sub>- en verbruikscijfers. De D165 MHEV AWD biedt een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 168 g/km<sup>Δ</sup> en een verbruik vanaf 6,4 l/100 km<sup>Δ</sup>, terwijl de D165 FWD zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot en verbruik beperkt tot 158 g/km<sup>Δ</sup> en 6,0 l/100 km<sup>Δ</sup>.

De P160, een 1.5 Ingenium-driecilinder-benzinemotor voor de Range Rover Evoque, is verkrijgbaar met een achtrapsautomaat, en werpt zich op als een efficiënt maar verfijnd instapmodel. De geavanceerde P160-driecilinder – die ook de oplaadbare hybrideversie P300e aandrijft – levert 160 pk (118 kW) en een koppel van 260 Nm. Dankzij zijn lichte constructie en voorwielaandrijving resulteert dat vermogen in een overtuigende mix van prestaties en zuinigheid. Zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot begint bij 179 g/km<sup>Δ</sup> en zijn brandstofverbruik bij 7,9 l/100 km<sup>Δ</sup>.

Klanten krijgen ook nog steeds de keuze uit een brede waaier van bijkomende benzinemotoren met de P200, P250 en P300, die stuk voor stuk zijn uitgerust met MHEV-technologie.

De digitale ervaring in de Range Rover Evoque onderging een ware transformatie met de introductie van het hypergeavanceerde Pivi-infotainmentsysteem van Land Rover. Zodra het systeem wordt ingeschakeld, is het klaar om te vertrekken. Een data-abonnement en een batterij elimineren elke vertraging. Software-updates zijn gratis beschikbaar 'over the air' via de ingebouwde dataverbinding van het voertuig en kunnen zelfs op een tijdstip worden gepland. Zo beschikken klanten steeds over de nieuwste kaarten, apps en voertuigfuncties zonder dat ze een concessie hoeven te bezoeken. Het systeem wordt mogelijk gemaakt door de geavanceerde elektrische voertuigarchitectuur en is verkrijgbaar als het standaard Pivi-systeem of het Pivi Pro-systeem uit de S-uitvoering<sup>††</sup>.

Muziek en media streamen was nog nooit zo eenvoudig nu Spotify rechtstreeks in het infotainmentmenu is geïntegreerd – data inbegrepen<sup>\*\*</sup> – en er twee smartphones tegelijk kunnen worden aangesloten via Bluetooth. Er is ook een draadloze smartphonelader met optionele signaalversterking. De Activity Key van de tweede generatie is eveneens verkrijgbaar en stelt klanten in staat om elke deur te ontgrendelen of vergrendelen en zelfs de motor te starten door gewoon in de buurt te zijn.

**Alex Heslop, Director of Electrical Engineering bij Jaguar Land Rover, verklaarde:** *“De infotainmentervaring in onze uiterst populaire compacte SUV kreeg een heel nieuwe dimensie door onze nieuwe elektrische voertuigarchitectuur en het Pivi-infotainmentsysteem. Dankzij de geavanceerde hard- en software is de Range Rover Evoque meer geconnecteerd dan ooit tevoren. Onze*



*klanten kunnen nu genieten van een systeem dat even responsief en gebruiksvriendelijk is als een smartphone en dat mettertijd zelfs verbetert dankzij Software-Over-The-Air updates.”*

Klanten kunnen nu zelfs de kwaliteit van de lucht in het interieur controleren via het aanraakscherm door het intelligente interieurfiltersysteem<sup>ΔΔ</sup> te activeren om schadelijk fijnstof te filteren dat vaak voorkomt in steden en drukke verkeerszones. Het systeem, dat de bestaande ionisatiefunctie voor de interieurlucht aanvult, maakt komaf met fijnstof, allergenen, pollen en zelfs sterke geuren. Het systeem kan ultrafijne deeltjes filteren (tot en met en zelfs kleiner dan PM2,5). Daartoe selecteren de inzittenden de 'Purify'-modus om het systeem te activeren dat de interieurlucht filtert en controleert in verhouding tot de buitenlucht. Het aanraakscherm bevestigt dat de interieurlucht schoner is dan de buitenlucht.

Andere technologische updates omvatten een compleet gamma geavanceerde rijhulpsystemen voor de Evoque, die een EuroNCAP-score van vijf sterren behaalde. De Rear Collision Monitor gebruikt radars om voortdurend de achterzijde van de wagen te controleren, wat betekent dat de wagen werd ontworpen om ernstige impacts voor de inzittenden te beperken. De optionele 3D-omgevingscamera toont de bestuurder dan weer wat er buiten de wagen gebeurt bij snelheden tot 30 km/u, wat manoeuvreren en zelfs navigeren op moeilijk terrein eenvoudiger maakt dan ooit.

De Range Rover Evoque is verkrijgbaar vanaf € 39.800 in België. De nieuwe Range Rover Evoque Bronze Collection Special Edition is verkrijgbaar vanaf € 50.800 in België terwijl de Range Rover Evoque HST kan worden besteld vanaf € 68.800 in België. Meer informatie via [www.landrover.be](http://www.landrover.be).

## EINDE

*\* Gebaseerd op een wagen die 112 km/u rijdt, de cijfers kunnen verschillen naargelang de rijstijl en de snelheid*

*\*\* Enkel beschikbaar met de opties Pivi Pro en Online Pack; een Spotify Premium-abonnement is vereist*

*†† Pivi Pro standaard beschikbaar op de modellen S, SE en HSE*

*Δ De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de Europese WLTP-wetgeving. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO<sub>2</sub>- en verbruikscijfers kunnen variëren naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting en de gekozen velgen en accessoires*

*ΔΔ Enkel in combinatie met Nanoe™-ionisators— raadpleeg de interieurluchttechnologieën voor de markt*

## Aantekeningen voor redacteurs

### Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

# MEDIA INFORMATION



**Sociale mediakanalen van Land Rover:**

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)