



RANGE ROVER EVOQUE : LUXUEUX ET ÉLECTRIQUE

- **Luxe raffiné** : Le Range Rover Evoque Autobiography et le nouveau Bronze Collection Special Edition associent le luxe légendaire du Range Rover à des détails design sophistiqués et un intérieur raffiné, riche en technologies – disponible dans une gamme de motorisations incluant le P300e Plug-in Hybrid
- **Nouveau P300 HST Edition** : Exclusivement propulsé par le moteur 2,0 litres essence Ingenium de 300 ch, le nouvel Evoque P300 HST offre un nouveau look résolu au SUV compact de luxe de Land Rover
- **Choix plus large** : des moteurs hybrides légers, puissants et efficaces – dont le moteur essence 1,5 litre Ingenium à trois cylindres et des moteurs diesel plus efficaces – rejoignent l'hybride rechargeable P300e
- **Rechargeable** : le P300e Plug-In Hybrid offre les performances, le raffinement et les capacités attendus par les clients Land Rover, avec une autonomie tout électrique de 55 km** et des émissions de CO₂ à partir de 44 g/km**
- **Recharge efficace** : la motorisation hybride rechargeable avancée P300e dispose du mode SAVE amélioré, qui optimise la recharge régénérative de la batterie, atteignant jusqu'à 80 % en seulement 90 minutes[□]

L'électrification du Range Rover Evoque se décline dans une gamme d'hybrides rechargeables et d'hybrides légers adaptée aux besoins de chaque client. Deux moteurs diesel hybrides légers efficaces ont été introduits en 2020, en plus du premier moteur P160 à trois cylindres de Land Rover – le même moteur que celui de l'hybride rechargeable P300e. Les moteurs Ingenium répondent aux exigences strictes en matière d'efficacité énergétique, avec des performances optimisées, une consommation réelle améliorée et des émissions de CO₂ réduites sur toute la gamme.

MOTEUR INGENIUM À TROIS CYLINDRES ULTRA EFFICIENT

La motorisation électrique hybride rechargeable de l'Evoque, le P300e, offre encore plus d'efficacité, avec une autonomie électrique pouvant atteindre 55 km*. La gamme de moteurs essence et diesel Ingenium a également été améliorée pour offrir un choix et une efficacité accrues. Les chiffres de CO₂ sont globalement améliorés et le moteur essence 1,5 litre Ingenium trois cylindres du Range Rover

PERFORMANCES



Evoque – le P160 – offre aux clients un point d’entrée efficace. Le moteur, qui a rejoint la gamme l’année dernière, est le dernier né de la famille de moteurs modulaires et flexibles Ingenium, qui propose désormais des versions à trois, quatre et six cylindres.

Le P160 avancé à trois cylindres développe une puissance de 160 ch (118 kW) et un couple de 260 Nm, offrant un mélange convaincant de performances et d’économie grâce à sa construction légère et à sa configuration de traction avant. Les performances dynamiques de 0 à 100 km/h en 10,3 secondes sont associées à une conduite raffinée, grâce à sa boîte automatique à huit rapports proposée de série. Le plus petit moteur de Land Rover offre aux clients un point d’entrée efficace et raffiné au Range Rover Evoque, avec des émissions de CO₂ de 179 g/km** et une consommation de carburant de 7,9 l/100 km**.

Le moteur Ingenium trois cylindres est le même que celui du PHEV P300e avancé. Cette motorisation utilise un moteur essence 1,5 litre trois cylindres associé à un moteur électrique intégré à l’essieu arrière pour une puissance combinée de 309 ch, une consommation impressionnante de 2,0 l/100 km* et une autonomie électrique pouvant atteindre 55 km*. Le moteur P300e offre le meilleur des deux mondes, pour des performances, un raffinement et des capacités de haut niveau, avec seulement 44 g/km* d’émissions de CO₂ et une charge à 80 % en 30 minutes†. Les deux moteurs diesel Ingenium quatre cylindres efficaces de nouvelle génération, mis à jour, sont dotés de la technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV) et disponibles en 165 ch et 200 ch.

Le moteur léger en aluminium, 37 kg plus léger que le quatre cylindres, offre des performances et un raffinement remarquables avec une consommation impressionnante. Ce moteur de petite cylindrée atteint des niveaux de friction exceptionnellement bas, ce qui contribue à son excellente efficacité. Le collecteur d’échappement est intégré à la culasse en aluminium, contribuant aux temps de montée en température rapides et minimisant la distance entre les orifices d’échappement et la roue de turbine du turbocompresseur pour une meilleure réactivité.

La configuration à trois cylindres fournit un meilleur flux de gaz d’échappement, garantissant que la roue de turbine fournit une pression de suralimentation presque instantanément. Grâce à un refroidisseur d’air de suralimentation par eau très efficace, la densité d’air aspiré dans les chambres de combustion reste élevée, améliorant encore les performances et l’efficacité sur toute la plage de fonctionnement du moteur.



Le trois cylindres – tout comme les quatre cylindres hybrides légers – est également équipé d'un générateur-démarrreur intégré à courroie (BiSG). Celui-ci délivre un freinage régénératif qui permet de recharger la batterie dans les phases de survitesse, tout en offrant une marche du moteur plus souple, silencieuse et rapide qu'avec un démarreur traditionnel.

Les clients peuvent en outre choisir parmi des moteurs essence supplémentaires avec les options P200, P250 et P300, toutes équipées de la technologie MHEV. Le système MHEV fonctionne en récupérant l'énergie généralement perdue lors du freinage ou de la décélération et la stocke pour une utilisation ultérieure via un démarreur-générateur à courroie intégrée et une batterie sous le plancher. Il permet au moteur de se couper à basse vitesse lors du freinage pour réduire la consommation de carburant, mais fournit également une assistance supplémentaire pour une accélération plus souple et plus réactive.

LE PUISSANT P300 HST

Le nouveau Range Rover Evoque P300 HST Special Edition est à présent disponible. Exclusivement propulsée par le moteur 2,0 litres essence Ingenium de 300 ch, l'édition spéciale offre un nouveau look résolu au SUV compact de luxe de Land Rover. Dotée d'un look furtif haute performance inspiré du Range Rover Sport HST, la nouvelle édition est basée sur l'Evoque R-Dynamic S et comprend une combinaison unique de mises à jour intérieures et extérieures.

Le P300 HST accélère de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes. Grâce à une boîte automatique à neuf rapports et au système Terrain Response 2 de Land Rover, le modèle à transmission intégrale combine une tenue de route dynamique avec les capacités tout-terrain légendaires de Range Rover.

MOTEURS DIESEL EFFICACES

Deux moteurs diesel Ingenium quatre cylindres nouvelle génération efficaces sont disponibles, tous deux dotés de la technologie MHEV (véhicule électrique hybride léger). À l'aide d'un démarreur à courroie et d'un bloc-batterie, les véhicules équipés de la technologie MHEV récupèrent l'énergie normalement perdue lors de la décélération, qui est réinjectée dans la batterie 48 V pour augmenter les performances et améliorer la consommation. Disponibles en versions 165 ch et 200 ch, ces moteurs sont plus puissants que leurs prédécesseurs et améliorent les émissions de CO₂ et la consommation.

PERFORMANCES



Le D165 de 163 ch (120 kW) et 380 Nm de couple offre des réponses et des performances plus rapides et accélère de capable 0 à 100 km/h en 9,8 secondes. Le moteur est disponible avec une boîte de vitesses automatique à transmission intégrale ou une boîte manuelle à traction avant efficace avec de faibles émissions de CO₂ à partir de 158 g/km^{**} et une consommation de carburant pouvant atteindre 6,0 l/100 km^{**}.

Le D200 développe une puissance de 204 ch (150 kW) et un couple de 430 Nm, pour une accélération rapide de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes – et une conduite souple et réactive, tandis que les émissions de CO₂ de 169 g/km^{**} offrent des performances supérieures à celles de son prédécesseur.

Les changements apportés aux systèmes de combustion et de suralimentation, ainsi que l'ajout des dernières technologies à faible frottement ont permis d'améliorer la consommation de carburant. Le système d'équilibrage du moteur a été revu pour améliorer le raffinement, tandis que les injecteurs à solénoïde haute pression créent un modèle de pulvérisation plus fin qui permet une combustion plus fluide et plus régulière, pour une souplesse et une efficacité accrues. Le bloc tout aluminium plus rigide pèse également 2 kg de moins qu'auparavant.

La gamme de motorisations comprend :

Diesel :

- D165 – 2,0 litres diesel quatre cylindres MHEV, 163 ch (120 kW), 380 Nm de couple à 1500-2500 t/min
- D200 – 2,0 litres diesel quatre cylindres MHEV, 204 ch (150 kW), 430 Nm de couple à 1750-2500 t/min

Essence :

- P160 – 160 ch (118 kW), 1,5 litre essence trois cylindres, 260 Nm de couple à 1600-4000 t/min
- P200 – 2,0 litres essence quatre cylindres MHEV, 200 ch (147 kW), 320 Nm de couple à 1200-4000 t/min
- P250 – 249 ch (184 kW), 2,0 litres essence quatre cylindres, 365 Nm de couple à 1300-4500 t/min
- P300 – 300 ch (221 kW), 2,0 litres essence quatre cylindres MHEV, 400 Nm de couple à 1500-4500 t/min
- P300e – 309 ch (227 kW), 1,5 litre essence trois cylindres avec moteur électrique, 540 Nm de couple à 2000-2500 t/min



P300e HYBRIDE RECHARGEABLE

Le Range Rover Evoque est disponible avec la technologie de véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV), offrant les performances, le raffinement et les capacités attendues par les clients, ainsi qu'une autonomie électrique maximale de 55 km** et des émissions de CO₂ à partir de 44 g/km**.

L'Evoque hybride rechargeable muni du badge P300e est basé sur l'architecture Premium Transverse de pointe de Land Rover, spécialement conçue pour soutenir l'électrification tout en conservant les capacités tout-terrain emblématiques de la marque.

L'Evoque P300e offre des performances durables en combinant un moteur essence Ingenium trois cylindres 1,5 litre de 200 ch (147 kW) avec un moteur électrique de 109 ch (80 kW) intégré au niveau de l'essieu arrière et alimenté par une batterie lithium-ion de 15 kWh située sous les sièges arrière. Les performances et les capacités restent sans compromis, avec une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 6,4 secondes.

L'efficacité est remarquable : le Range Rover Evoque P300e n'émet que 44 g/km de CO₂* et offre une autonomie électrique de 55 km* sans aucune émission, avec une consommation de carburant de 2,0 l/100 km*.

Le mode SAVE du PHEV a été amélioré en 2021. Celui-ci optimise la recharge en mouvement tout en conservant un niveau de batterie pour une partie ultérieure du trajet – à une vitesse constante de 110 km/h, il est possible d'atteindre jusqu'à 80 % de charge de la batterie en seulement 90 minutes**.

Range Rover Evoque P300e

- Puissance totale / couple : 309 ch (227 kW) / 540 Nm^{ΔΔ}
- Consommation en cycle mixte WLTP : 2,0 l/100 km*
- Émissions de CO₂ en cycle mixte WLTP : 44 g/km*
- Autonomie purement électrique : 55 km*
- Durée de recharge rapide : 0 à 80 % en 30 minutes[†]

Modes sélectionnables par le conducteur

Le conducteur peut choisir parmi trois modes de conduite pour répondre au mieux à ses besoins, que ce soit en ville ou sur autoroute :

1. **Mode HYBRID** (le mode de conduite par défaut) – combine automatiquement la puissance du moteur électrique et celle du moteur essence. La stratégie de fonctionnement s'adapte aux conditions de conduite et à la charge restante de la batterie. La saisie d'une destination dans



le système de navigation permet à la fonction d'optimisation prédictive de l'énergie (PEO) d'intégrer intelligemment les données GPS et d'itinéraire afin de maximiser l'efficacité et le confort pour le trajet sélectionné.

2. **Mode EV (Electric Vehicle)** - permet au véhicule de rouler uniquement avec le moteur électrique en utilisant l'énergie stockée dans la batterie, pour des trajets silencieux et sans émissions polluantes.
3. **Mode SAVE** – privilégie le moteur à combustion comme source d'alimentation principale, maintenant l'état de charge de la batterie au niveau choisi. En mode Save, le véhicule recharge la batterie en combinant le freinage régénératif et le moteur via le démarreur-générateur à courroie intégré. Le véhicule peut récupérer jusqu'à 80 % de charge en mode SAVE.

TECHNOLOGIE HYBRIDE RECHARGEABLE

Le Range Rover Evoque P300e utilise la Premium Transverse Architecture de Land Rover, spécialement conçue pour accueillir les technologies hybrides légères et rechargeables. Le système est astucieusement placé sous le plancher de l'habitacle, sans compromettre l'espace intérieur.

L'entraînement électrique de l'essieu arrière (ERAD) est alimenté par une batterie lithium-ion compacte de 15 kWh située sous les sièges arrière. La batterie est composée de 84 cellules prismatiques, réparties en sept modules 50 Ah de 12 V, avec un plateau inférieur en acier de 6 mm d'épaisseur qui protège la batterie sans compromettre les capacités tout-terrain caractéristiques.

Le système avancé d'entraînement électrique de l'essieu arrière (ERAD) est équipé d'un moteur synchrone à aimant permanent léger, compact et efficace. Pour optimiser l'espace de chargement, les arbres de transmission sont concentriques avec le moteur et la transmission à un rapport, tandis que l'onduleur est également intégré dans le boîtier ERAD. Le module ERAD est parfaitement intégré au système de suspension arrière Integral Link.

À des vitesses supérieures à 135 km/h, le moteur électrique est découplé pour réduire la traînée et donc optimiser l'efficacité, puis se réengage en douceur lorsque la vitesse descend en dessous.

Le boîtier de raccordement électrique à haute tension (HVJB), situé sous les sièges avant, constitue une autre innovation. Il comprend le convertisseur CC : CC (qui change le courant haute tension de la batterie hybride en basse tension pour supporter le réseau 12 volts) et le chargeur embarqué de 7 kW utilisé pour charger la batterie hybride lorsque le véhicule est branché.



À côté de cela se trouve le générateur-démarrreur intégré à la courroie qui, grâce à une gestion électrique intelligente, peut envoyer de l'énergie de récupération à la batterie haute tension pour une utilisation ultérieure ou un redéploiement immédiat afin de soutenir la capacité de transmission intégrale complète.

Un système de freinage électrique remplace le servofrein traditionnel et combine harmonieusement le freinage régénératif et le freinage par friction pour fournir une sensation de pédale cohérente et précise. Le système peut produire jusqu'à 0,2 g de décélération en freinage régénératif, maximisant l'efficacité énergétique en utilisant l'énergie cinétique du véhicule pour recharger la batterie en cas de dépassement.

La répartition intelligente du système PHEV à travers la structure améliore la dynamique, abaissant le centre de gravité de 6 % et optimisant davantage la répartition du poids avant-arrière.

RECHARGE HYBRIDE RECHARGEABLE

Le modèle PHEV est disponible avec un câble de recharge domestique mode 2, permettant aux clients de recharger complètement le véhicule à partir d'une prise de courant en 6 h 42 min, idéal pour la recharge de nuit. Pour une recharge plus rapide, le câble mode 3 permet de se brancher à une wallbox CA de 7 kW ou des bornes de recharge publiques CA : le véhicule se recharge alors de 0 à 80 % en seulement 1 h 24. Les temps de charge les plus rapides sont obtenus grâce au réseau public croissant de bornes de recharge CC : avec une puissance de 32 kW CC, la batterie se recharge de 0 à 80 % en tout juste 30 minutes[†].

Le couvercle du port de charge est situé sur l'aile arrière – du côté opposé à la trappe du réservoir de carburant.

Les clients peuvent rester connectés à leur Range Rover Evoque PHEV via l'application smartphone intelligente InControl Remote^{††} de Land Rover. Que ce soit à la maison ou en déplacement, l'application permet de surveiller l'état de charge du véhicule, de le préparer pour un trajet ou même de régler un minuteur de recharge pour bénéficier des tarifs d'énergie en heures creuses.

Les propriétaires peuvent préconditionner automatiquement la batterie et la température de l'habitacle avant de commencer un trajet : en utilisant l'alimentation secteur pour ce faire lorsque le véhicule est branché plutôt que de puiser l'énergie de la batterie lorsque vous commencez à conduire maximise l'autonomie et améliore le confort des occupants.



BOÎTE AUTOMATIQUE HUIT RAPPORTS

Une boîte de vitesses automatique à huit rapports a été sélectionnée pour correspondre à la puissance et au couple du moteur trois cylindres et fonctionner parfaitement avec l'essieu arrière ERAD. En plus d'être 5 kg plus légère que la boîte à neuf rapports utilisée sur les autres modèles, la boîte à huit rapports offre un raffinement et une sensation de changement de vitesse améliorés. Elle fait partie intégrante du système hybride.

FIN

**Les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais effectués par le constructeur, conformément à la réglementation WLTP européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les chiffres relatifs à l'autonomie, aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'électricité peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires montés, de l'itinéraire et de l'état de la batterie. Les valeurs d'autonomie sont basées sur des essais réalisés avec un véhicule de série, sur un itinéraire normalisé.*

*** Les chiffres indiqués sont obtenus à partir des essais constructeur, conformément à la réglementation WLTP européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les données de CO₂ et de consommation de carburant peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions environnementales, de la charge, des jantes et des accessoires installés*

† Temps de charge possible avec un chargeur DC rapide de 50 kW et 100 kW (la charge réelle dans le véhicule sera limitée à 32 kW). Les temps de recharge réels peuvent varier en fonction des conditions et du dispositif de recharge disponible

†† Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que dans des conditions sûres. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment

□Obtenus avec un véhicule roulant à 110 km/h, les chiffres peuvent varier selon le style de conduite et la vitesse.

Notes aux rédacteurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques, proposés dans une gamme de modèles aux capacités complètes et polyvalentes. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com