

**JAGUAR RACING VIERT INTERNATIONALE DAG VOOR VROUWEN IN ENGINEERING MET GEPERSONALISEERDE RE:CHARGE @ HOME-PODCAST**



- Jaguar Racing publiceert nieuwe aflevering van videopodcast 'RE:CHARGE @ Home'
- In deze aflevering nodigt Jaguar Racing vrouwen uit het team en partners uit om te praten over hun technische functies ter gelegenheid van de Internationale Dag voor Vrouwen in Engineering
- Bekijk en beluister [hier](#) aflevering 4 van 'RE:CHARGE @ Home: seizoen 2' op YouTube
- Abonneer u nu op de serie om alle afleveringen te beluisteren op [Apple Podcasts](#) & Google Podcasts
- Abonneer u nu ook op de serie om [alle afleveringen op Spotify](#) te beluisteren

**Antwerpen, 24 juni 2021** – Jaguar Racing heeft de nieuwste aflevering van videopodcastreeks 'RE:CHARGE @ Home', gepubliceerd, ter ere van de Internationale Dag voor Vrouwen in Engineering. Deze aflevering is beschikbaar op YouTube, Spotify, Apple en Google Podcasts en bevat vrouwen uit het hele Jaguar Racing-team en partners die in technische en engineering-functies werken.

In deze aflevering komen meerdere vrouwen aan het woord die een essentiële rol spelen binnen het team. We komen meer te weten over het belangrijke technische werk dat ze doen voor Jaguar Racing, met partners GKN Automotive, Castrol, Micro Focus en DOW. Sinds zijn oprichting heeft het Britse Formula E-team zijn 'Race To Inspire'-campagne gepromoot om meer vrouwen aan te moedigen om STEM-richtingen te studeren en carrières in de autosport te overwegen.

**Lais Lima, Research Software Engineer bij Jaguar Land Rover:** *"Wees niet bang om tegen de stroom in te zwemmen. Ik was heel vaak het enige meisje in de klas op school of in een vergadering op het werk. Maar het feit dat er geen andere vrouwen om je heen zijn, betekent niet dat je het niet kunt of hier niet op je plaats zit. Geloof in jezelf en werk hard om je doel te bereiken."*

**Arta Pacuku, Test Engineer bij GKN Automotive:** *“Ik heb altijd gedacht dat het niet uitmaakt wie wat doet op school of op het werk, want dat is een heel persoonlijke beslissing. Als je denkt dat je kunt slagen in een vakgebied of carrière, ga ervoor, doe je best en vraag om hulp wanneer je het nodig hebt. Ik dacht nooit aan het feit dat STEM een mannenwereld is. Ik begreep dit werkgebied gewoon en genoot ervan. Ik wist dat ik deze interesses zou volgen en zou zien waar mijn carrière me naartoe brengt.”*

**Kelly Krzysik, Research & Development Engineer bij DOW:** *“Als je naar de cijfers kijkt, valt er iets op: mannen die gemiddeld scoren op STEM-vakken worden aangemoedigd om STEM-carrières na te streven, terwijl vrouwen alleen worden aangemoedigd als ze op dezelfde gebieden bovengemiddeld scoren. Mijn advies zou zijn: als je geïnteresseerd bent in probleemoplossing en voortdurend leren, ga dan voor een STEM-carrière. Je moet enkel en alleen bereid zijn om te leren en hard te werken om een geweldige carrière te hebben.”*

**Joy King (Micro Focus), Vice President Vertica Product & Go To Market Strategy:** *“Mensen vragen me voortdurend ‘wat was je plan’, ‘hoe heb je deze carrière gekozen’, maar ik heb niet gekozen – mijn carrière koos mij. Een van de lessen die ik heb geleerd, is dat mensen die met je samenwerken vaak beter zien waar je het best in bent dan jij. Bijna elke baan die ik tijdens mijn carrière heb gehad, is voor mij gekozen door iemand die zei ‘je zou perfect zijn voor dit’ of ‘dit moet je proberen’.”*

**Megan Peard, Motorsport Operations & Logistics Coordinator bij Castrol:** *“Toen ik het hoger onderwijs verliet, wist ik niet helemaal zeker wat ik wilde doen, maar Castrol bood kansen waarbij ze al doende leren en ontwikkelen actief promootten voor mensen zonder diploma. Ik greep die kans met beide handen en heb sindsdien niet meer teruggekeken.”*

Bekijk en beluister hier aflevering 4 van ‘RE:CHARGE @ Home’ op [YouTube](#)

Abonneer u nu op de serie om alle afleveringen te beluisteren op [Apple Podcasts](#) & Google Podcasts.

Beluister en abonneer u nu ook op de [serie op Spotify](#)

De serie telt meerdere afleveringen en wordt gepresenteerd door Amanda Stretton. Ze biedt inzichten waarnaar fans kunnen uitkijken, met elke keer nieuwe gasten uit het hele team.

- Einde -

**Voor meer informatie over Jaguar Racing kunt u contact opnemen met:**

Emily Hogg, Global Brand & Partnerships Officer, Jaguar Racing

Tel.: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: [ehogg2@jaguarlandrover.com](mailto:ehogg2@jaguarlandrover.com)

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar Racing

Tel.: +44 (0) 7979 554 005

E-mail: [aatkins5@jaguarlandrover.com](mailto:aatkins5@jaguarlandrover.com)

### NOTITIES VOOR REDACTEURS

#### OVER JAGUAR RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap. In 2019 won het team de E-Prix van Rome, de eerste internationale autosportzege van Jaguar sinds 1991.

De Formule E geldt als een praktijklabo voor Jaguar, dat met zijn 'Race To Innovate' volop timmert aan de elektrische mobiliteit van de toekomst.

Als officieel constructeursteam in de Formule E ontwerpt Jaguar Racing zijn eigen aandrijflijn, inclusief motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de twaalf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Voor seizoen 2020/21 kreeg het volledig elektrische Formule E-kampioenschap voor het eerst de status van volwaardig wereldkampioenschap van de FIA, die de sport beheert. In september 2020 werd het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap ook gecertificeerd met een netto koolstofvrije voetafdruk van bij het begin – de eerste wereldwijde sport die dit heeft bereikt. Dit seizoen rijden de teams voor het derde jaar met de futuristische Gen2-racewagens.

Elk team heeft twee racewagens, een per piloot, die de volledige race moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van 's werelds grootste steden, waaronder Santiago, Diriyah, Rome, Parijs, Monaco, New York en tot slot een 'double-header'-weekend in Londen.

Mitch Evans eindigde in seizoen zes op de zevende plaats van het pilotenklassement en Jaguar Racing finishte als zevende in het teamkampioenschap, dankzij winst in Mexico City, een podiumplaats in Santiago en een polepositie. In seizoen zeven krijgt hij het gezelschap van de Britse piloot Sam Bird, die in elk seizoen van de Formule E een race heeft gewonnen.

Dit seizoen wordt het kampioenschap door het bestuur van de FIA ook officieel erkend als een wereldkampioenschap. Het krijgt ook de nieuwe naam 'ABB FIA Formula E World Championship'.

#### Innovatierace

De Formule E blijft een topprioriteit voor Jaguar Land Rover. Als enige zuiver elektrische wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

## MEDIA INFORMATION



### Sociale mediakanalen van Jaguar:

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)